



# REMAK Redüktör

**RM SERİSİ**  
**RM SERIES**



HELİSEL DİŞLİLİ MONOBLOK REDÜKTÖR / HELICAL GEAR MONOBLOCK GEARBOX

[www.remakreduktor.com.tr](http://www.remakreduktor.com.tr)

# İÇİNDEKİLER | CONTENTS | INHALT

Semboller / Symbols / Symbole	2
Redüktör Giriş Tipleri / Gearbox Input Types / Getriebe-Eingangstypen	3
Genel Özellikler / General Features / Allgemeine Eigenschaften	4
Yüzey Koruması / Surface Protection / Oberflächenschutz	5
Sipariş Örneği / Order Example / Bestellbeispiel	6
Çevrim Oranları / Reduction Ratios / Übersetzungsverhältnisse	7
Servis Faktörü / Service Factor / Servicefaktor	8
Yük sınıflandırması / Load Classification / Lastklassifizierung	9
Redüktör Dönüş Yönleri / Gearbox Rotation Directions / Drehrichtungen des Getriebes	10
Radyal Yükler / Radial Loads / Radiale Belastungen	11
Radyal Yüklerin Hesabı / Calculation of Radial Loads / Berechnung der radialen Belastungen	12
Eşd. Güç Hesap Örneği / Eq. Power Calc. Example / Bsp. äquiv. Leistungsberechnung	13
Redüktör Seçimi / Gearbox Selection / Getriebeauswahl	14
Redüktör Seçim Formu / Gearbox Selection Form / Getriebeauswahlformular	15
Yağlama / Lubrication / Schmierung	16
Montaj Poz. için Genleşme Tankı / Mount. Pos. Expansion Tank / Montagepos. Ausgleichstank	17
Yağ Cinsi / Oil Type / Öltyp	18
RM Montaj Pozisyonu / Mounting Position / Montageposition	19
RF Montaj Pozisyonu / Mounting Position / Montageposition	20
RM Yağ Seviye Tapaları / Oil Level Plugs / Ölstandstopfen	21
RF Yağ Seviye Tapaları / Oil Level Plugs / Ölstandstopfen	22
Motorlu Güç-Devir Tbl. / Geared Motor Power-Speed Tbl. / Leist.-Drehz. Taf. für Getr.-Motoren	23-49
Ölçü Sayfaları / Dimension Pages / Maßblätter	50
-RM/RF 002	50
-RM/RF 102	52
-RM/RF 172	54
-RM/RF 202	56
-RM/RF 272	58
-RM/RF 282	60
-RM/RF 372	62
-RM/RF 472	64
-RM/RF 572	66
Motorsuz Güç-Devir Tbl. / Gearbox Power-Speed Tbl. / Leist.-Drehz. Taf. für Getriebe	68-74
Notlar / Notes / Notizen	75

TR

## Semboller

### Semboller ve Açıklamaları

<b>P</b>	Güç [kW]
<b>f<sub>s</sub></b>	Servis faktörü
<b>i</b>	Tahvil oranı
<b>M</b>	Moment [Nm]
<b>M<sub>2</sub></b>	Çıkış momenti [Nm]
<b>M<sub>a</sub></b>	Anma momenti [Nm]
<b>n<sub>1</sub></b>	Redüktör giriş mili devri [d/dak]
<b>n<sub>2</sub></b>	Redüktör çıkış mili devri [d/dak]
<b>P<sub>eq</sub></b>	Eşdeğer güç [kW]
<b>t</b>	Zaman [s]
<b>T<sub>e</sub></b>	Eşdeğer moment [Nm]
<b>C<sub>t</sub></b>	Anahtarın devreye girme zamanı kat sayısı
<b>p<sub>e</sub></b>	Nominal güç [kW]

### Teknik Tanımlamalar

#### Çıkış Momenti (M<sub>2</sub>): [Nm]

Tahvil oranı ve verimin motor momenti ile çarpılarak elde edilen değerdir. Redüktöre bağlanan motor kW'ına göre çıkıştan elde dileyebilecek moment değerini gösterir.

#### Anma Momenti (M<sub>a</sub>): [Nm]

Redüktörün servis faktörü=1 emniyetinde çalışma şartı için mekanik olarak taşıdığı moment değeridir.

#### Nominal Güç (P<sub>e</sub>): [kW]

Redüktörün servis faktörü=1 emniyetinde çalışma şartı için mekanik olarak taşıyabileceği güç değeridir.

#### Çevrim oranı (i):

Giriş de bulunan motor devrinin, Redüktör içerisindeki dişli oranına bölümü ile elde edilen değerdir. Redüktörün tahvilini ve çıkış devrini gösterir.

#### Eşdeğer Güç P<sub>eq</sub> [kW] ve Moment T<sub>e</sub> [Nm]

Sabit devir altında ancak değişken yük değerlerinde çalışan redüktörlerde, sabit yük altında çalışma şartlarına eşdeğer gelen moment ve güç değerleridir. Hesaplama yöntemi katalogta yer verilmiştir.

#### İhtiyaç Güç (PM): [kW]

Redüktörlerin kullanılacağı sektör ve uygulamanın istenilen şekilde ve verimde çalışabilmesi için ihtiyaç duyulan güç değeridir. İhtiyaç duyulan güç değeri aşılar ise ürün istenilen şekilde ve verimde çalışmaz. İstenilen güç aşımı yapıldığında garantiyi kapmasına çıkmaktadır.

#### İhtiyaç moment (T): [Nm]

Redüktörün kullanılacağı uygulamanın çalışabilmesi için ihtiyaç duyduğu moment değeridir. Seçilen redüktör için her zaman çıkış momentine eşit yada daha düşük olmalıdır.

EN

## Symbols

### Key of Symbols

<b>P</b>	Power [kW]
<b>f<sub>s</sub></b>	Service factor
<b>i</b>	Transmission ratio
<b>M</b>	Torque [Nm]
<b>M<sub>2</sub></b>	Output torque [Nm]
<b>M<sub>a</sub></b>	Nominal torque [Nm]
<b>n<sub>1</sub></b>	Input speed of gearbox [rpm]
<b>n<sub>2</sub></b>	Output speed of gearbox [rpm]
<b>P<sub>eq</sub></b>	Equivalent power [kW]
<b>t</b>	Time [s]
<b>T<sub>e</sub></b>	Equivalent torque [Nm]
<b>C<sub>t</sub></b>	Coefficient of switch on time.
<b>p<sub>e</sub></b>	Nominal power [kW]

### Technical Explanations

#### Output Torque (M<sub>2</sub>): [Nm]

It is the value obtained by multiplying the gear ratio and efficiency with the motor torque. It indicates the torque that can be obtained at the output based on the motor kW connected to the gearbox.

#### Nominal Torque (M<sub>a</sub>): [Nm]

This is the torque value that the gearbox can mechanically transmit under safe operating conditions with a service factor of 1.

#### Nominal Power (P<sub>e</sub>): [kW]

This is the mechanical power value that the gearbox can transmit under safe operating conditions with a service factor of 1.

#### Gear Ratio (i):

Giriş de bulunan motor devrinin, Redüktör içerisindeki dişli oranına bölümü ile elde edilen değerdir. Redüktörün tahvilini ve çıkış devrini gösterir.

#### Equivalent Power (P<sub>eq</sub>) [kW] and Torque (T<sub>e</sub>) [Nm]

These are the torque and power values equivalent to constant load conditions in gearboxes operating at constant speed but with variable loads. The calculation method is provided in the catalog.

#### Required Power (PM): [kW]

It is the power required for the gearbox to operate efficiently and as expected in the relevant sector and application. If this value is exceeded, the product will not operate properly, and warranty coverage will be voided.

#### Required Torque (T): [Nm]

It is the torque required for the application in which the gearbox will be used. It must always be equal to or less than the output torque of the selected gearbox.

DE

## Zeichen

### Erklärung der Bezeichnungen

<b>P</b>	Leistung in [kW]
<b>f<sub>s</sub></b>	Betriebsfaktor
<b>i</b>	Übersetzungsverhältnis
<b>M</b>	Drehmoment in [Nm]
<b>M<sub>2</sub></b>	Ausgangsdrehmoment [Nm]
<b>M<sub>a</sub></b>	Nenn Drehmoment [Nm]
<b>n<sub>1</sub></b>	Antriebsdrehzahl [U/min]
<b>n<sub>2</sub></b>	Abtriebsdrehzahl [U/min]
<b>P<sub>eq</sub></b>	Äquivalente Leistung [kW]
<b>t</b>	Zeit [s]
<b>T<sub>e</sub></b>	Minimales Drehmoment [Nm]
<b>C<sub>t</sub></b>	Koeffizient der Tätigkeitszeit von Schalter
<b>p<sub>e</sub></b>	Getriebe Nennleistung [kW]

### Technische Erläuterungen

#### Ausgangsdrehmoment (M<sub>2</sub>): [Nm]

Es ist der Wert, der durch Multiplikation des Übersetzungsverhältnisses und des Wirkungsgrads mit dem Motordrehmoment ermittelt wird. Er zeigt das Drehmoment an, das am Ausgang basierend auf der an das Getriebe angeschlossenen Motorleistung (kW) erzielt werden kann.

#### Nennmoment (M<sub>a</sub>): [Nm]

Dies ist der Drehmomentwert, den das Getriebe bei einem Sicherheitsfaktor von 1 unter sicheren Betriebsbedingungen mechanisch übertragen kann.

#### Nennleistung (P<sub>e</sub>): [kW]

Dies ist der mechanische Leistungswert, den das Getriebe bei einem Sicherheitsfaktor von 1 unter sicheren Betriebsbedingungen übertragen kann.

#### Übersetzungsverhältnis (i):

Es ist der Wert, der sich aus der Teilung der Motordrehzahl am Eingang durch das Übersetzungsverhältnis im Getriebe ergibt. Er zeigt das Übersetzungsverhältnis und die Ausgangsdrehzahl des Getriebes an.

#### Äquivalente Leistung P<sub>eq</sub> [kW] und Moment T<sub>e</sub> [Nm]

Dies sind die Drehmoment- und Leistungswerte, die den Bedingungen eines konstanten Lastbetriebs bei gleichbleibender Drehzahl entsprechen, wenn das Getriebe unter variabler Belastung arbeitet. Die Berechnungsmethode ist im Katalog angegeben.

#### Notwendige Leistung (PM): [kW]

Dies ist die Leistung, die erforderlich ist, damit das Getriebe in der entsprechenden Branche und Anwendung effizient und wie gewünscht funktioniert. Wird dieser Wert überschritten, arbeitet das Produkt nicht ordnungsgemäß und die Garantie erlischt.

#### Notwendige Moment (T): [Nm]

Dies ist das Drehmoment, das für die Anwendung erforderlich ist, in der das Getriebe eingesetzt wird. Es muss stets kleiner oder gleich dem Ausgangsdrehmoment des gewählten Getriebes sein.

TR

## Redüktör Giriş Tipleri

EN

## Gearbox Input Types

DE

## Getriebe-Eingangstypen



RM AKUPLE MOTOR GİRİŞ TİPİ



RF AKUPLE MOTOR GİRİŞ TİPİ



RM IEC MOTOR GİRİŞ TİPİ



RF IEC MOTOR GİRİŞ TİPİ



RM W MİL GİRİŞ TİPİ



RF W MİL GİRİŞ TİPİ

TR

## RM Serisi Redüktörlerin Genel Özellikleri

REMAK REDÜKTÖR, RM/RF monoblok serisi redüktörlerini tek yekpare gövde olarak tasarlamış ve geliştirmiştir. Redüktör gövdesi dik işleme merkezinde tek tezgâhta eş merkezli olarak işlenmektedir. Eş merkezli işlemenin en büyük avantajı olarak redüktörün sessiz çalışmasına ve eksenel olarak hassasiyete olanak sağlamaktadır. Yataklar ve parçaların yüksek radyal işlenmesi, redüktör içerisinde bulunan rulman, mil, keçe ve dişli gibi parçaların ömürlerinde de artış sağlamaktadır. Tasarımlarımızı yaparken parçaların yüksek radyal ve eksenel güçlere dayanabilecek kapasitede düşünülüp, hesaplar bu doğrultuda yapılmaktadır. Redüktör içinde kullanılan rulman, dişli ve mil hesaplamaları profesyonel yazılımlar aracılığı ile yapılabilmeye standartlarına uymaktadır. Hassas işleme ile ürettiğimiz dişlilerimizi, GG25 ve GGG40 malzemelerden döküldüğümüz gövdelerle birleştirerek dayanıklılığı ve kaliteyi arttırmaktayız. Redüktör gövdesindeki ara yataklama ile bir bütündür. Ara yataklama, dişlilerin her iki taraftan, dişliye en yakından yataklanmasını sağlar. Bu yataklama sayesinde millerde salgı en aza indirgenmektedir. Böylelikle millerin sehim ve salgılarının minimum düzeye inmesini sağlayarak sessiz redüktörlerin üretiminde rol oynamaktadır.

RM/RF serisi redüktörler kolay montaj-demontaj ve esnek kullanım olanağına sahiptir. Redüktörlerin motor bağlantısı müşteri isteğine bağlı olarak standart akuple, W millili, IEC B5 veya B14'e uygun olabilir. Tüm modeller ayaklı veya flanşlı olarak, tek gövde içinde iki veya üç kademeli olarak sunulmaktadır. Redüktörler aynı güç ve devir değerleri için daha kompakt hale ve daha düşük eksenel mil yüksekliklerine getirilmiştir. Tüm toleranslar kalite güvence sistemi ile aktif kontrol altındadır.

### REMAK REDÜKTÖR olarak tasarım prensibimiz;

Güvenilirlik ve Kalite  
Yüksek güç yoğunluğu  
Yüksek verim  
Montaj ve demontaj yapılabilirlik  
Müşteriye özel esnek çözümler  
Yüksek teknoloji kullanmak  
Hassasiyet ve düşük ses desibeli

### Dikkat Edilecek Hususlar !

- Bu katalogta verilen resimler görsel amaçlıdır ve şekilsel detaylar sevk edilecek ürünler için bağlayıcılık taşımamaktadır.
- REMAK REDÜKTÖR, ürünler ve kataloglar üzerinde, müşterileri bilgilendirmeksizin her türlü değişikliği yapma hakkına sahiptir.
- Ürünler teslim alındıktan sonra ürünle birlikte verilen kullanım kılavuzu okunmadan sistem devreye alınmamalıdır.
- Katalogta verilen yağ miktarları referans amaçlıdır. Gerçek yağ seviyesi için redüktör üzerinde bulunan yağ seviye tapası ve etiket üzerinde bulunan yağ miktarları kullanılmalıdır. Yağ viskozitesi için, redüktör etiketine bakınız.
- Sipariş anında montaj pozisyonu bildirilmeyen RM serisi redüktörleri M1 montaj pozisyonuna uygun sevk edilir. Etiketle yazan montaj pozisyonundan farklı bağlanan redüktörler garanti kapsamından çıkar. Bu katalogta verilen redüktör ağırlıkları ortalama ağırlık değerleridir. Tahvil oranına ve üzerinde bağlı olan aksesuara göre ağırlıklar farklılık gösterebilir.

EN

## General Specifications of RM Series Gearboxes

REMAK REDUKTOR has designed and developed its RM/RF monoblock series gearboxes with a single-piece housing. The gearbox housing is machined concentrically in a vertical machining center on a single setup. The main advantage of concentric machining is that it ensures quiet operation and axial precision. The precise machining of bearings and components increases the service life of internal parts such as bearings, shafts, seals, and gears. In our designs, the components are calculated to withstand high radial and axial loads. Bearing, gear, and shaft calculations inside the gearbox are carried out using professional software and in compliance with international standards. We increase durability and quality by combining our precisely machined gears with housings cast from GG25 and GGG40 materials. The gearbox body includes intermediate bearing support as an integral structure. This support allows the gears to be mounted as close as possible from both sides, which minimizes shaft runout. This significantly reduces shaft deflection and vibration, contributing to the production of low-noise gearboxes.

The RM/RF series gearboxes offer easy assembly/disassembly and flexible use. The motor connection can be standard coupled, with W shaft, or compliant with IEC B5 or B14, according to customer requirements. All models are available with foot or flange mounting, and offered as two or three-stage within a single housing. Gearboxes are optimized to be more compact and have lower output shaft heights for the same power and speed ratings. All tolerances are actively monitored under a quality assurance system.

### As we are REMAK REDUKTOR, our design principals are;

Reliability and Quality  
High power density  
High efficiency  
Ease of assembly and disassembly  
Flexible, customer-specific solutions  
Utilizing advanced technology  
Precision and low noise level

### Important Notes!

- The images in this catalog are for visual purposes only, and the design details are not binding for the actual delivered products.
- REMAK REDUKTOR reserves the right to make any changes to its products and catalogs without prior notice to customers.
- After delivery, the system must not be commissioned before reading the user manual provided with the product.
- The oil quantities indicated in the catalog are for reference only. For actual oil levels, refer to the oil level plug on the gearbox and the oil quantity specified on the label. For oil viscosity, refer to the gearbox label.
- RM series gearboxes for which the mounting position is not specified at the time of order will be delivered in the M1 mounting position. Gearboxes mounted differently than the position indicated on the label are excluded from the warranty. The gearbox weights listed in this catalog are average values. Weights may vary depending on the gear ratio and attached accessories.

DE

## Allgemeine Eigenschaften von RM Serie Getrieben

REMAK REDUKTOR hat seine Getriebeserie RM/RF als Monoblock mit einem einteiligen Gehäuse konstruiert und entwickelt. Das Getriebegehäuse wird in einem vertikalen Bearbeitungszentrum in einem einzigen Arbeitsgang konzentrisch bearbeitet. Der größte Vorteil der konzentrischen Bearbeitung besteht darin, einen geräuscharmen Betrieb und axiale Präzision zu gewährleisten. Die präzise Bearbeitung der Lager und Bauteile verlängert die Lebensdauer von Komponenten wie Lagern, Wellen, Dichtungen und Zahnrädern im Inneren des Getriebes. Bei unseren Konstruktionen wird darauf geachtet, dass die Bauteile hohen radialen und axialen Kräften standhalten. Die Auslegung von Lagerungen, Zahnrädern und Wellen erfolgt mit professioneller Software und entspricht internationalen Normen. Durch die Kombination unserer präzise bearbeiteten Zahnräder mit Gehäusen aus GG25- und GGG40-Materialien steigern wir die Haltbarkeit und Qualität. Das Getriebegehäuse bildet eine Einheit mit der Zwischenlagerung. Diese Lagerung sorgt dafür, dass Zahnräder beidseitig und möglichst nah am Zahnrad abgestützt werden. Dadurch wird der Rundlauf der Wellen minimiert. So werden Durchbiegung und Unwucht der Wellen stark reduziert und ein geräuscharmer Betrieb des Getriebes ermöglicht.

Die Getriebe der RM/RF-Serie bieten eine einfache Montage und Demontage sowie einen flexiblen Einsatz. Der Motoranschluss kann je nach Kundenwunsch als Standard-Kupplung, mit W-Welle oder gemäß IEC B5 bzw. B14 ausgeführt sein. Alle Modelle sind als Fuß- oder Flanschführung sowie als zwei- oder dreistufige Variante in einem einzigen Gehäuse erhältlich. Die Getriebe sind für dieselbe Leistung und Drehzahl kompakter gebaut und verfügen über eine geringere Achshöhe. Alle Toleranzen werden durch ein aktives Qualitätssicherungssystem überwacht.

### Als REMAK REDUKTOR unsere Entwurfsprinzipien sind;

Zuverlässigkeit und Qualität  
Hohe Leistungsdichte  
Hoher Wirkungsgrad  
Einfache Montage und Demontage  
Flexible, kundenspezifische Lösungen  
Einsatz moderner Technologien  
Präzision und niedriger Geräuschpegel

### Wichtige Hinweise!

- Die in diesem Katalog gezeigten Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung und sind für die gelieferten Produkte nicht verbindlich.
- REMAK REDUKTOR behält sich das Recht vor, Änderungen an Produkten und Katalogen ohne vorherige Benachrichtigung der Kunden vorzunehmen.
- Nach Erhalt der Produkte darf das System erst in Betrieb genommen werden, nachdem die mitgelieferte Bedienungsanleitung gelesen wurde.
- Die im Katalog angegebenen Ölfüllmengen dienen nur als Referenz. Für den tatsächlichen Ölstand sind der Ölstandstopfen am Getriebe sowie die Angaben auf dem Etikett maßgeblich. Für die Ölviskosität siehe Getriebeetikett.
- RM-Getriebe, für die bei der Bestellung keine Einbaulage angegeben wird, werden in der Einbaulage M1 ausgeliefert. Werden Getriebe in einer anderen als der auf dem Etikett angegebenen Einbaulage montiert, entfällt der Garantieanspruch. Die in diesem Katalog angegebenen Getriebegegewichte sind Durchschnittswerte. Je nach Übersetzungsverhältnis und montiertem Zubehör können die Gewichte variieren.

TR

## Yüzey Koruması

Redüktörlerimiz aksi belirtilmedikçe boyalı olarak sevk edilmektedir. DIN EN ISO 12944-2 korozyon standardında belirtilen sınıflardan aşağıdaki tabloda belirtilen 4 kategori için yüzey koruması sağlanmaktadır. Standart boya sınıfımız C2 (standart) korozyon kategorisini karşılamaktadır. Farklı bir koruma sınıfı istenirse sipariş aşamasında belirtilmelidir. Belirtilmeyen siparişler C2 korozyon sınıfında gönderilecektir. Mil, flanş bağlantı yüzeyi gibi boyanmayan yüzeylere paslanmaya karşı koruma sağlamak için korozyon önleyici yağ sürülmektedir.

EN

## Surface Protection

Unless otherwise specified, our gearboxes are delivered painted. Surface protection is provided for 4 categories as specified in the table below, according to the DIN EN ISO 12944-2 corrosion standard. Our standard paint class corresponds to the C2 (standard) corrosion category. If a different protection class is required, it must be specified at the time of order. Orders without specification will be delivered with C2 corrosion protection. Non-painted surfaces such as shafts and flange connection surfaces are coated with anti-corrosion oil for rust protection.

DE

## Oberflächenschutz

Unsere Getriebe werden, sofern nicht anders angegeben, lackiert ausgeliefert. Der Oberflächenschutz wird gemäß der Norm DIN EN ISO 12944-2 für die unten aufgeführten vier Kategorien bereitgestellt. Unsere Standardlackierung entspricht der Korrosionsschutzklasse C2 (Standard). Sollte eine andere Schutzklasse gewünscht sein, muss dies bei der Bestellung angegeben werden. Nicht spezifizierte Bestellungen werden mit Korrosionsschutzklasse C2 geliefert. Nicht lackierte Flächen wie Wellen oder Flanschanschlussflächen werden mit Korrosionsschutzöl gegen Rost behandelt.

Corrosion Categories <i>Corrosion Categories</i> <i>Korrosivitätskategorie</i>	Çevre Şartları <i>Ambient Conditions</i> <i>Umgebungsbedingungen</i>	Boya Tipi <i>Paint Type</i> <i>Lackierung</i>	Boya Kalınlıkları <i>Paint Thickness</i> <i>Sollschichtdicke</i>
C2 (STANDART)	İç ortam ve muhafazalı dış ortam Nem ve kirlilik oranı düşük çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation with protection roof Environments with low humidity and contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung mit Überdachung oder Schutzzeineinrichtung Atmosphäre mit niedriger Luftfeuchtigkeit und Verunreinigung	Çift Komponent Astar Two-Component Primer Coat Zwei-Komponenten-Grundierung Akrilik Sonkat Acrylic Top Coat Akryl-Decklack	60 µm 40 µm
C3	İç ortam ve atmosfere açık dış ortam Orta seviyede nem ve kirlilik olan çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with mean humidity and contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre mit mäßiger Luftfeuchtigkeit und Verunreinigung	Epoksi Astar Epoxy Primer Coat Epoxy-Grundierung Akrilik Sonkat Acrylic Top Coat Akryl-Decklack	80 µm 40 µm
C4	İç ortam ve atmosfere açık dış ortam Genelde yüksek nem ve kimyasal madde olan çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with occasionally high humidity and chemical contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre gelegentlich mit hoher Luftfeuchtigkeit und chemischer Verunreinigung	Epoksi Astar Epoxy Primer Coat Epoxy-Grundierung Akrilik Sonkat Acrylic Top Coat Akryl-Decklack	180 µm 40 µm
C5-I / C5-M	İç ortam ve atmosfere açık dış ortam Sürekli yüksek nem ve kimyasal madde ile temizlik yapılan çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with permanent high humidity and chemical cleaning contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre mit ständiger hoher Luftfeuchtigkeit und chemischer Verunreinigung (Nassreinigung mit Säuren/Laugen und auch mit chemischen Reinigungsmitteln).	Cinko Yüklemeli Epoksi Astar Epoxy Zinc Primer Coat Epoxy-Zink-Grundierung Epoksi Astar Miox Epoxy Miox Primer Coat Epoxy-Miox-Grundierung Akrilik Sonkat Acrylic Top Coat Akryl-Decklack	180 µm 40 µm

## Aksesuarlar

RM Serisi redüktörlerde aşağıdaki aksesuarlar kullanılabilir.

- IEC B5-B14 Motor bağlantı flanşları
- Farklı Ölçülerde Çıkış Bağlantı Flanşları
- Çalışma yönünün tersine kilitleme
- Özel çalışma koşullarına göre keçe çözümleri
- Şeffaf yağ seviye göstergesi
- Tork kolu
- Elektromanyetik frenler

Özel aksesuarlar istekleriniz için lütfen, REMAK REDÜKTÖR ile temasa geçiniz

## Accessories

The following accessories can be applied to RM series gearboxes.

- IEC B5-B14 Motor connection flange
- Output connection flanges in different sizes
- Backstop against reverse rotation
- Seal solutions for special operating conditions
- Transparent oil level indicator
- Torque arm
- Electromagnetic brakes

For special accessory requests, please contact REMAK REDÜKTÖR.

## Zubehör

Folgendes Zubehör kann für Getriebe der RM Serie geliefert werden.

- IEC B5-B14 Motoranschlussflansche
- Ausgangsflansche in verschiedenen Größen
- Rücklaufsperrung gegen Drehrichtung
- Dichtungslösungen für spezielle Betriebsbedingungen
- Transparenter Ölstandsanzeiger
- Drehmomentstütze
- Elektromagnetische Bremsen

Für Sonderzubehör-Anfragen wenden Sie sich bitte an REMAK REDÜKTÖR.

TR

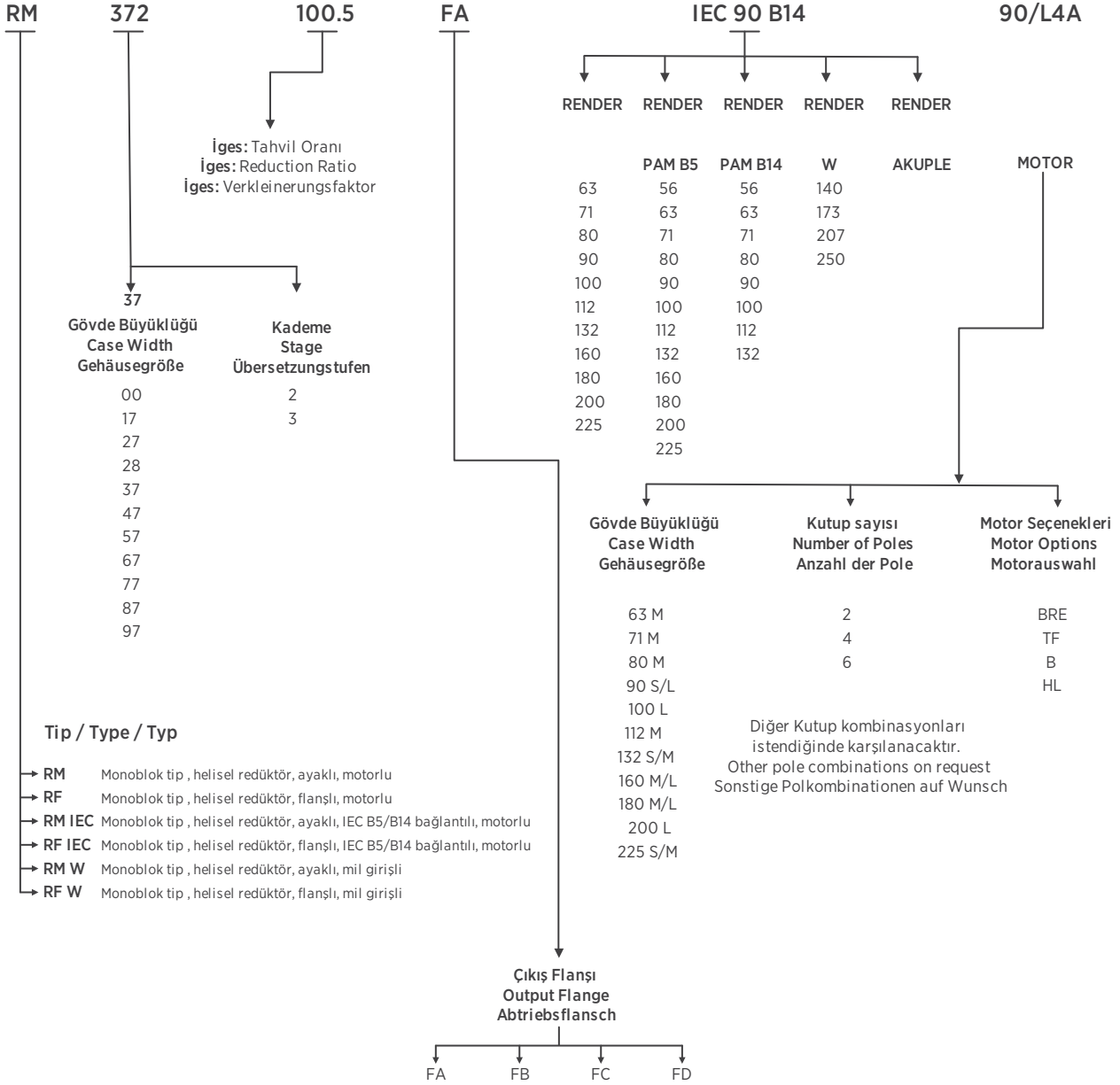
## Sipariş Örneği

EN

## Example For Ordering

DE

## Beispiel Bestellbeschreibung



**Motor Büyüklüğüne Göre Geometrik Mümkün Çevrim Oranları**  
*Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size*  
*Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße*  
 Motor Büyüklüğü / Motor Size / Motorbaugröße

Tip/Type/Typ	Kademe Stages Stufen	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
RM002	2	3,5-11	3,5-11	3,5-11	3,5-11						
RM003	3	13,5-45	13,5-45	13,5-32	13,5-32						
RM172	2	3,5-21	3,5-21	3,5-21	3,5-21	3,5-18	3,5-13				
RM173	3	26-99	26-99	26-99	26-99	26-87,5	26-57,5				
RM272	2	3-26	3-26	3-26	3-26	3-22	3-16	3-12			
RM273	3	19-138	19-138	19-138	19-138	19-121	19-83	19-60			
RM282	2		4-30	4-30	4-30	3-25	3-19	3-14			
RM283	3		18-138	18-138	18-138	18-114	15-85	18-65			
RM372	2		13-23	13-23	3-23	3-23	3-20	3-16	3-13		
RM373	3		18-158	18-158	18-158	18-138	18-97	18-72	21-41		
RM472	2			18-22	9-22	5-22	5-22	5-22	5-18	5-15	
RM473	3			86-219	42-219	21-157	18-139	18-109	18-91	18-73	
RM572	2					17-27	17-27	5-27	5-23	5-19	5-14
RM573	3					26-167	22-134	22-118	22-100	22-82	
RM672	2						20-23	5-23	5-23	5-23	5-17
RM673	3						110-195	30-174	26-149	26-124	26-94
RM772	2							7-21	5-21	2-21	5-21
RM773	3							17-208	15-178	15-148	15-115
RM872	2								5-10	5-10	5-10
RM873	3							55-110	13-110	13-110	12-86
RM972	2								8-16	8-16	7-16
RM973	3								20-185	20-165	18-132

**IEC/PAM Büyüklüğüne Göre Geometrik Mümkün Çevrim Oranları**  
*Geometrically Possible Combinations of Ratios According to IEC/PAM Size*  
*Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach IEC/PAMbaugröße*  
 IEC/PAM Büyüklüğü / IEC/PAM Size / IEC/PAMbaugröße

Tip/Type/Typ	Kademe Stages Stufen	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
RM002	2	✓	✓	✓							
RM003	3	✓	✓	✓	✓						
RM172	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
RM173	3	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
RM272	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
RM273	3		✓	✓	✓	✓	✓	✓			
RM282	2		✓	✓	✓	✓	✓	✓			
RM283	3		✓	✓	✓	✓	✓	✓			
RM372	2		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
RM373	3		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
RM472	2			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
RM473	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
RM572	2					✓	✓	✓	✓	✓	✓
RM573	3					✓	✓	✓	✓	✓	
RM672	2						✓	✓	✓	✓	✓
RM673	3						✓	✓	✓	✓	✓
RM772	2							✓	✓	✓	✓
RM773	3							✓	✓	✓	✓
RM872	2								✓	✓	✓
RM873	3							✓	✓	✓	✓
RM972	2								✓	✓	✓
RM973	3								✓	✓	✓

TR

## Servis Faktörü

Redüktörden beklenen çalışma ömrünü karşılayabilmesi için kullanılacak motor gücünün, 9500 ve verimlilik katsayıları ile çarpılınca elde edilen sonuçtur. Servis faktörü (fs) redüktörün maruz kaldığı çalışma koşullarına göre değişkenlik gösterir. En etkin servis faktörünü seçmek için göz önüne alınması gereken parametreler aşağıdaki hususlara bağlıdır:

Çalışan makinadaki yükün tipi : U - M - H  
Günlük çalışma süresi : saat / gün (Δ)  
Start-Stop sıklığı : başlangıç / saatler (\*)

### Yük Tipi

U	Uniform	maf ≤ 0,3
M	Orta seviyeli şoklar	maf ≤ 3
H	Ağır şoklar	maf ≤ 10

**mfa = Je/Jm**

mfa Kuvvet hız faktörü

Je (kgm<sup>2</sup>) sürüm şaftındaki indirgenmiş harici atalet momenti

Jm (kgm<sup>2</sup>) motor atalet momenti

Eğer mfa değeri > 10 ise durumu Teknik Servisimize bildirin.

U

Hafif malzemeler için vida besleme aparatları, fanlar, montaj hatları hafif malzemeler naklinde kullanılan kemerler, küçük mikserler, liftler temizleme makineleri, dolgu makineleri, kontrol makineleri.

M

Helezonlar, ağaç işleme makineleri, besleme aparatları, malzeme lift makineleri, balans makineleri, pafta makineleri, orta boy mikserler, ağır malzeme naklinde kullanılan kemerler, vinçler, raylı kapılar, suni gübre spatulası, paketleme makineleri, beton mikserleri, vinç mekanizmaları, freze makineleri, bükme-kıvrıma makineleri, dişli pompalar.

H

Ağır malzemeler için mikserler, kırma makası, presler, santrifüj makineleri, ayna destek aparatları, ağır malzemeler için lift ve vinçler, taşlama tezgahları, bileme taşları, pistonlu asansörler, matkap tezgahları, çekiç milleri, mil dirsek presleri, bükme-kıvrıma makineleri, döner levhalar, silindirik variller, vibratörler, kağıt öğütücüler.

EN

## Service Factor

The expected service life of a gearbox can be achieved when the motor power to be used is multiplied by 9500 and the efficiency factor. The service factor (fs) varies depending on the operating conditions to which the gearbox is subjected. The most appropriate service factor should be selected by considering the following parameters:

Type of load of the operated machine: U - M - H  
Length of daily operating time: hours/day  
Start-up frequency: starts/hour

### Type Of Load

U	Uniform	maf ≤ 0,3
M	Moderate shocks	maf ≤ 3
H	Heavy shocks	maf ≤ 10

**mfa = Je/Jm**

mfa factor of inertia

Je (kgm<sup>2</sup>) moment of reduced external inertia at the driveshaft

Jm (kgm<sup>2</sup>) moment of inertia of motor

If mfa > 10 call our Technical Service.

U

Screw feeders for light materials, fans, assembly lines, conveyor belts for light materials, small mixers, lifts, cleaning machines, fillers, control machines.

M

Winding devices, woodworking machine feeders, goods lifts, balancers, threading machines, medium mixers, conveyor belts for heavy materials, winches, sliding doors, fertilizer scrapers, packing machines, concrete mixers, crane mechanisms, milling cutters, folding machines, gear pumps.

H

Mixers for heavy materials, shears, presses, centrifuges, rotating supports, winches and lifts for heavy materials, grinding lathes, stone mills, bucket elevators, drilling machines, hammer mills, cam presses, folding machines, turntables, tumbling barrels, vibrators, shredders.

DE

## Betriebsfaktor

Die erwartete Lebensdauer eines Getriebes kann erreicht werden, wenn die verwendete Motorleistung mit 9500 und dem Wirkungsgrad multipliziert wird. Der Servicefaktor (fs) variiert je nach den Einsatzbedingungen, denen das Getriebe ausgesetzt ist. Für die Auswahl des optimalen Servicefaktors sind folgende Parameter zu berücksichtigen:

Belastungsart der angetriebenen Maschine: U - M - H  
Tägliche Betriebsdauer: Std./Tag  
Anlaufrequenz: Anl./Std.

### Last

U	Gleichförmig	maf ≤ 0,3
M	Mittlere Überlast	maf ≤ 3
H	Hohe Überlast	maf ≤ 10

**mfa = Je/Jm**

mfa Massenträgheitswert

Je (kgm<sup>2</sup>) äußeres Trägheitsmoment reduziert auf die Motorwelle

Jm (kgm<sup>2</sup>) Motor-Trägheitsmoment

Bei mfa > 10 bitte mit unserem Kundendienst Kontakt aufnehmen.

U

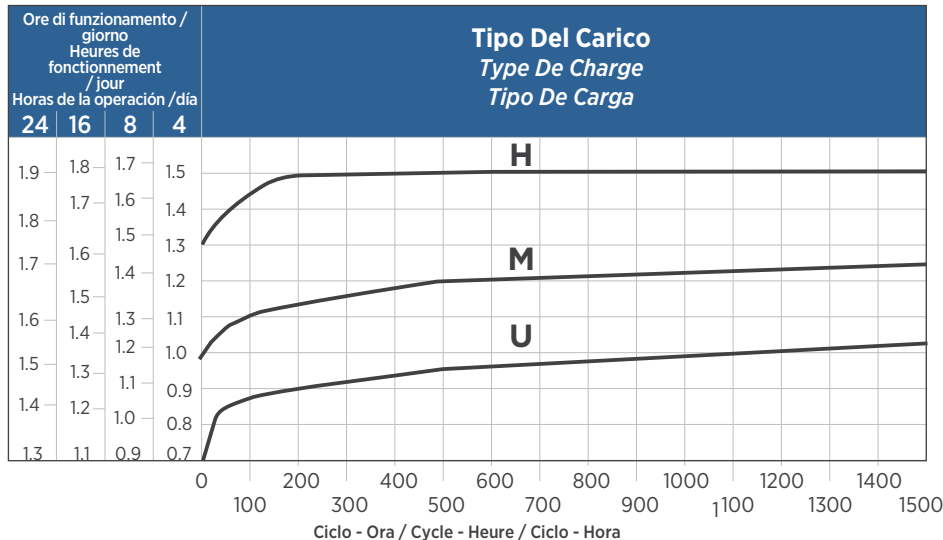
Schneckenförderer für Leichtmaterial, Gebläse, Montagebänder, Bandförderer für Leichtmaterial, kleine Rührwerke, Kleinlastenaufzüge, Kreiselpumpen, Hebebühnen, Reinigungsmaschinen, Abfüllmaschinen, Prüfmaschinen, Bandförderer.

M

Wickelmaschinen, Vorrichtungen zur Zuführung bei Holzbearbeitungsmaschinen, Lastaufzüge, Auswuchtmaschinen, Gewindeschneidmaschinen, mittlere Rührwerke und Mischer, Bandförderer für schwere Materialien, Winden, Schiebetore, Dünger Abkratzer, Verpackungsmaschinen, Betonmischmaschinen, Kranfahrund Kranhubwerke, Fräsmaschinen, Biegemaschinen, Zahnradpumpen, Hubstapler, Drehtische.

H

Rührwerke für schwere Materialien, Scheren, Pressen, Schleudern, Winden und Aufzüge für schwere Materialien, Schleifmaschinen, Steinbrecher, Kettenbecherwerke, Bohrmaschinen, Hammernmühlen, Exzenterpressen, Biegemaschinen, Drehtische, Scheuertrommeln, Vibrationsrüttler, Schneidemaschinen, Stanzen, Walzwerke, Zementmühlen.



TR

## Yük Sınıflandırması

### Krenler

- U Kaldırma Dişlileri  
Palanga Dişlileri
- M Bomlu Vinç Dişlileri  
Yana Döndürme Dişlileri
- H Yürütme Dişlileri

### Pompalar

- U Santrifuj Pompalar (ince sıvı)
- M Santrifuj Pompalar (yarı sıvı)
- H Basıncılı Pompalar  
Dalgaç Pompalar

### Taş ve Kil İşleme Makineleri

- H Çekiçli Değirmenler  
Döner Fırınlar  
Dövücü Değirmenler  
Kırıcılar  
Kürelî Değirmenler  
Tuğla Presi  
Tüp Değirmenler

### Tekstil Makineleri

- M Basma ve Boyama Makineleri  
Dokuma Tezgahları  
Hallac Makineleri  
Harman Makineleri  
Taneleme (Debegat )Tekneleri

### Yağ Sanayi

- M Besleme Pompaları  
Döner Delme Teçizatları

### Yiyecek Sanayi

- M Kutu Bıçaklar  
Kutu Kaplama  
Mayalama Tekneleri
- H Kenar Açma

### Çamaşır Yıkama Makineleri

- M Döner Kurutucular  
Yıkama Makineleri

### Metal Haddehaneleri

- M Hız Ayarlı Silindirler  
Sabit Silindirler  
Sarma Makaraları  
Tel Çekme
- H Çubuk Kesme Makineleri  
Döner Tablalar (büyük)  
Kabuk Sıyırma Makineleri  
Plaka Haddeleme  
Silindir Haddeleme  
Soğuk Haddeleme

EN

## Load Classification

### Cranes

- U Hoist Gears  
Lifting Gears
- M Defrocking jib Gears  
Slowing Gears
- H Travelling Gears

### Pumps

- U Centrifugal Pumps (light liquids)
- M Centrifugal Pumps (semi liquid)
- H Pressure Pumps  
Plunger Pumps

### Stone and Clay Working Machines

- H Hammer Mills  
Rotary Kilns  
Beater Mills  
Breakers  
Ball Mills  
Brick Presses  
Tup Mills

### Textile Machines

- M Printing and Dyeing Machines  
Looms  
Willow  
Batchers  
Tanning Vats

### Oil Industry

- M Pipeline Pumps  
Rotary Drilling Equipment

### Food Industry

- M Cane Knives  
Cane Crushers  
Mach Tubs
- H Cane Mills

### Laundries

- M Tumblers  
Washing Machines

### Metal Rolling Mills

- M Speed-Controlled Rollers  
Fixed Rollers  
Winding Reels / Take-up Reels  
Wire Drawing
- H Bar Cutting Machines  
Rotary Tables (large)  
Shell Peeling Machines  
Plate Rolling  
Cylinder Rolling  
Cold Rolling

DE

## Belastungsart

### Krananlagen

- U Einziehwerke  
Hubwerke
- M Schwenkwerke  
Wippwerke
- H Fahrwerke

### Pumpen

- U Kreiselpumpen (leichte Flüssigkeit)
- M Kreiselpumpen (zaha Flüssigkeit)
- H Prebpumpen  
Plungerpumpen

### Stein- und Tonbearbeitungsmaschinen

- H Hamermühler  
Drehofen  
Schlagmühlen  
Brecher  
Kugelmühlen  
Ziegelpressen  
Rohrmühlen

### Textilmaschinen

- M Drukerei  
Farbereimaschinen  
Aufwickler  
Webstühle  
Gerbfasser

### Ölindustrie

- M Rohrleitungspumpen  
Drehbohrgeräte

### Nahrungsmittelmachines

- M Rohrschneiden  
Knetmaschinen  
Maichen
- H Rohrmühlen

### Waschereimaschinen

- M Trommeltrockner  
Waschmaschinen

### Metallwalzwerke

- M Drehzahlgeregelte Walzen  
Feste Walzen  
Wickelspulen / Aufnahmespulen  
Drahtziehen
- H Stabschneidmaschinen  
Drehtische (groß)  
Schälmaschinen für Rohre/Rundmaterial  
Plattenwalzen  
Zylinderwalzen  
Kaltwalzen

TR

## Redüktör Dönüş Yönleri

Kilit, redüktörün giriş miline takılabilir. Çıkış kısmının istenmeyen yöne dönmesini engeller. Redüktörün büyüklüğüne bağlı olarak, kilit giriş flanşına veya motora monte edilir. İstenilen çıkış dönüş yönü bilgisi mutlaka verilmelidir.

EN

## Direction of Rotation

The backstop can be mounted on the input shaft of the gearbox. It prevents the output side from rotating in an undesired direction. Depending on the size of the gearbox, the backstop is mounted either on the input flange or on the motor. The desired output rotation direction must be specified.

DE

## Getriebedrehrichtungen

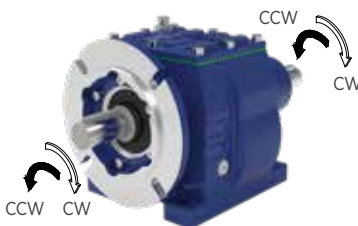

Die Rücklaufsperrung kann an der Eingangswelle des Getriebes montiert werden. Sie verhindert die Drehung der Abtriebsseite in eine unerwünschte Richtung. Je nach Größe des Getriebes wird die Rücklaufsperrung entweder am Eingangsflansch oder am Motor angebracht. Die gewünschte Drehrichtung des Abtriebs muss unbedingt angegeben werden.

	2-4-6 Kademe / 2-4-6 Stages / 2-4-6 stufig	3-5 Kademe / 3-5 Stages / 3-5 stufig
Saat Yönde Clockwise im Uhrzeigersinn		
Saat Tersi Yönde Counter Clockwise gegen Uhrzeigersinn		

Giriş milinin dönüş yönüne göre, çıkış milinin dönüş yönleri aşağıdaki gibidir.

The output shaft rotation directions are as shown below, depending on the rotation direction of the input shaft.

Die Drehrichtungen der Abtriebswelle entsprechen der Drehrichtung der Antriebswelle wie unten dargestellt.

2-4-6 Kademe / 2-4-6 Stages / 2-4-6 stufig	3-5 Kademe / 3-5 Stages / 3-5 stufig
	

TR

## Radyal Yükler

Remak Redüktör olarak, çıkış miline gelebilecek radyal ve eksenel yükler, uluslararası mühendislik yazılımları kullanılarak hesaplanmış yatak ömürlerine göre belirlenmiştir. Verilen bu değerler, emniyet katsayısı = 1 durumundaki karşılıklarına denk gelmektedir.

Düzenli yüklerin dışında ekstra darbeli yüklerin bulunması durumunda, veriler yeni koşullara göre yeniden hesaplanmalıdır. Çünkü darbeli vb. yüklerde servis faktörü, yükün türüne ve şiddetine bağlı olarak düşmektedir.

Diğer özel durumlar için firmamız ile iletişime geçebilirsiniz.

### Redüktör seçimi yapılırken;

$$F_{qa} \leq F_{qam}$$

$$F_{qe} \leq F_{qem}$$

Bu şart göz önünde bulundurulmalıdır. Etkiyen radyal kuvvet milin orta noktasında değilse, verilen değer aşağıdaki formül ile yeniden hesaplanmalıdır.

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y+u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y+u}$$

EN

## Overhung Loads

At Remak Redüktör, the permissible radial and axial loads on the output shaft are determined based on bearing life calculations performed using international engineering software. The provided values correspond to a safety factor of 1.

In cases where there are additional dynamic or impact loads beyond regular operating conditions, the data must be recalculated according to the new requirements. This is because, under such conditions, the service factor decreases depending on the type and severity of the load.

For special conditions, please contact our company.

### When selecting a gearbox,

$$F_{qa} \leq F_{qam}$$

$$F_{qe} \leq F_{qem}$$

This condition must be taken into consideration. If the acting radial force is not applied at the center point of the shaft, the given value must be recalculated using the formula below.

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y+u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y+u}$$

DE

## Querkräfte

Bei Remak Redüktör wurden die zulässigen radialen und axialen Belastungen an der Abtriebswelle gemäß den mit internationalen Ingenieurprogrammen berechneten Lagerlebensdauern bestimmt. Die angegebenen Werte entsprechen einem Sicherheitsfaktor von 1.

Bei zusätzlichen Stoß- oder Wechsellasten außerhalb der normalen Betriebsbedingungen müssen die Daten entsprechend den neuen Anforderungen erneut berechnet werden, da der Servicefaktor in solchen Fällen je nach Art und Intensität der Belastung sinkt.

Für besondere Einsatzbedingungen kontaktieren Sie bitte unser Unternehmen.

### Bei der Auswahl eines Getriebes,

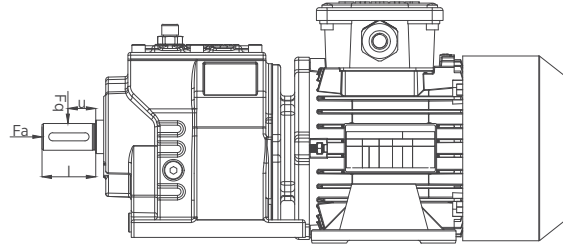
$$F_{qa} \leq F_{qam}$$

$$F_{qe} \leq F_{qem}$$

Diese Bedingung muss berücksichtigt werden. Wenn die wirkende Radialkraft nicht am Mittelpunkt der Welle angreift, muss der angegebene Wert anhand der untenstehenden Formel neu berechnet werden.

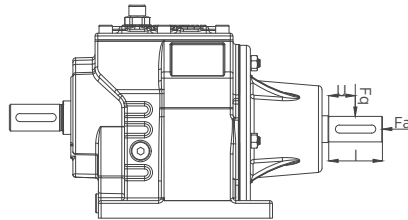
$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y+u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y+u}$$



**Çıkış Milinde Radyal Kuvvet Hesabı Düzeltme Katsayıları /**  
**Overhung Load Correcting Values on Output Shaft / Querkraft auf Ausgangswelle Korrigierungszahlen**

Tip/Type/ Typ	MR002-003 NR002-003	MR172-173 NR172-173	MR272-273 NR272-273	MR282-283 NR282-283	MR372-373 NR372-373	MR472-473 NR472-473	MR572-573 NR572-573	MR672-673 NR672-673	MR772-773 NR772-773	MR872-873 NR872-873	MR972-973 NR972-973
t	90	109	141	158	170	214	256	291	335	404	440
y	70	84	106	123	130	164	196	226	250	299	334
l	40	50	70	70	80	100	120	130	170	210	210



**Giriş Milinde Radyal Kuvvet Hesabı Düzeltme Katsayıları /**  
**Overhung Load Correcting Values on Input Shaft / Querkraft auf Eingangswelle Korrigierungszahlen**

Tip/Type/ Typ	MR002-003 NR002-003	MR172-173 NR172-173	MR272-273 NR272-273	MR282-283 NR282-283	MR372-373 NR372-373	MR472-473 NR472-473	MR572-573 NR572-573	MR672-673 NR672-673	MR772-773 NR772-773	MR872-873 NR872-873	MR972-973 NR972-973
t	78	108	111	126	126	137	158	180	207	220	261
y	58	83	86	96	96	102	113	130	147	165	207
l	40	50	50	60	60	70	90	100	120	110	110

TR

## Radyal Yüklerin Hesabı

Radyal yüklerin hesabı çıkış veya giriş bağlantı tipine göre değişkenlik göstermektedir. Bağlantı tiplerine göre hesaplama formülleri aşağıdaki gibidir. Aşağıdakilerden farklı özel bağlantılar için firmamız ile iletişime geçebilirsiniz.

EN

## Calc. Of Overhung Loads

Radyal yüklerin hesabı çıkış veya giriş bağlantı tipine göre değişkenlik göstermektedir. Bağlantı tiplerine göre hesaplama formülleri aşağıdaki gibidir. Aşağıdakilerden farklı özel bağlantılar için firmamız ile iletişime geçebilirsiniz.

DE

## Berechnung der Querkräfte

Radyal yüklerin hesabı çıkış veya giriş bağlantı tipine göre değişkenlik göstermektedir. Bağlantı tiplerine göre hesaplama formülleri aşağıdaki gibidir. Aşağıdakilerden farklı özel bağlantılar için firmamız ile iletişime geçebilirsiniz.

1



### Elastik Kaplin

Çalışma sırasında oluşan sapmalar kaplinin güvenlik sınırları içinde kalıyorsa, oluşan kuvvetler ihmal edilebilir.

### Elastic Coupling

If the deviations occurring during operation remain within the safety limits of the coupling, the resulting forces can be neglected.

### Elastische Kupplung

Liegt die während des Betriebs auftretende Abweichung innerhalb der Sicherheitsgrenzen der Kupplung, können die entstehenden Kräfte vernachlässigt werden.

2



### Düz Dişli (20° kavrama açılı)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### For Spur Gear (20° pressure angle)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### Stirnradgetriebe (20° Eingriffswinkel)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

3



### Küçük hızlarda zincir dişli (z > 17)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### Chain sprocket at low speeds (z > 17)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### Kettenrad bei niedrigen Drehzahlen (z > 17)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

4



### Triger Kayışı

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

### Timing Belt

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

### Zahnriemen

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

5



### V Kayışı

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

### V-Belt

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

### Keilriemen

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

6



### Gerdirme Makaralı Kayış

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

### Flat Belt with Tensioner Pulley

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

### Riemenantrieb mit Spannrolle

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

TR

## Eşdeğer Güç Hesabı Örneği

Remak Redüktör firmasının çift yönlü çalışan ham demir malzemesi için örnek eşdeğer güç hesabı aşağıdaki gibidir.

### Hesaplama Verileri

Toplam bir iş çevrimi: 2 dakika  
 1. Yük kademesi: 48 kNm, 30 saniye  
 2. Yük kademesi: 32 kNm, 22 saniye  
 3. Yük kademesi: 28 kNm, 15 saniye  
 4. Yük kademesi: 16 kNm, 10 saniye  
 5. Yük kademesi: 5 kNm, 43 saniye  
 Makina sabit devri: 50 d/dak

### Çözüm

Bir çevrimin toplam zamanını hesaplamak için gerekli formül ve örnek hesaplama:

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = \dots \text{sn}$$

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Eşdeğer torku hesaplamak için gerekli formül ve örnek hesaplama:

$$T_e = \left( \frac{t_1 \times T_1^{6.6} + t_2 \times T_2^{6.6} + t_3 \times T_3^{6.6} + t_4 \times T_4^{6.6} + t_5 \times T_5^{6.6}}{t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5} \right)^{1/6.6}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + 22 \times 32^{6.6} + 15 \times 28^{6.6} + 10 \times 16^{6.6} + 43 \times 5^{6.6}}{120} \right)^{1/6.6}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

Her bir tork dilimi, çıkan verinin %50'sinden büyük olması gerektiği için, yarısı hesaplama dahil edilir.

$$0,5 \times T_e = \dots \text{ kNm}$$

$$0,5 \times 39,2 = 19,6 \text{ kNm}$$

%50 torkun altında kalan yük kademeleri çıkarılarak hesaplama yeniden yapılır.

$$t' = t + t_4 - t_5 = \dots \text{sn}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + 22 \times 32^{6.6} + 15 \times 28^{6.6}}{67} \right)^{1/6.6}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

Alınan sonuca göre, moment ve devir sayısı verileri kullanılarak eşdeğer güç hesaplanır.

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550}$$

$$P_{eq} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} \quad 225 \text{ kW}$$

Çıkan sonuç ve yukarıdaki verilere göre, katalog sayfalarımızda yer alan redüktör seçim tablosundan uygun redüktör seçimi yapılabilir.

EN

## Equivalent Power Calculation Example

The following is an example of an equivalent power calculation for Remak Redüktör's bidirectional raw cast iron application.

### Calculation Data

Total work cycle: 2 minutes  
 1st load stage: 48 kNm, 30 seconds  
 2nd load stage: 32 kNm, 22 seconds  
 3rd load stage: 28 kNm, 15 seconds  
 4th load stage: 16 kNm, 10 seconds  
 5th load stage: 5 kNm, 43 seconds  
 Machine constant speed: 50 rpm

### Solution

The formula and sample calculation required to determine the total time of a cycle:

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = \dots \text{sn}$$

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

The formula and sample calculation required to determine the equivalent torque:

$$T_e = \left( \frac{t_1 \times T_1^{6.6} + t_2 \times T_2^{6.6} + t_3 \times T_3^{6.6} + t_4 \times T_4^{6.6} + t_5 \times T_5^{6.6}}{t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5} \right)^{1/6.6}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + 22 \times 32^{6.6} + 15 \times 28^{6.6} + 10 \times 16^{6.6} + 43 \times 5^{6.6}}{120} \right)^{1/6.6}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

Each torque segment is included as half in the calculation because it must be greater than 50% of the resulting value.

$$0,5 \times T_e = \dots \text{ kNm}$$

$$0,5 \times 39,2 = 19,6 \text{ kNm}$$

Load stages below 50% of the torque are excluded, and the calculation is repeated.

$$t' = t + t_4 - t_5 = \dots \text{sn}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + 22 \times 32^{6.6} + 15 \times 28^{6.6}}{67} \right)^{1/6.6}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

Based on the obtained result, the equivalent power is calculated using the torque and rotational speed data.

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550}$$

$$P_{eq} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} \quad 225 \text{ kW}$$

Based on the result and the data above, a suitable gearbox can be selected from the gearbox selection table in our catalog pages.

DE

## Beispiel für Äquivalente Leistung

Nachfolgend ist ein Beispiel zur Berechnung der äquivalenten Leistung für das beidseitig arbeitende Rohgussmaterial der Firma Remak Redüktör dargestellt.

### Berechnungsdaten

Gesamter Arbeitszyklus: 2 Minuten  
 1. Laststufe: 48 kNm, 30 Sekunden  
 2. Laststufe: 32 kNm, 22 Sekunden  
 3. Laststufe: 28 kNm, 15 Sekunden  
 4. Laststufe: 16 kNm, 10 Sekunden  
 5. Laststufe: 5 kNm, 43 Sekunden  
 Feste Maschinen-Drehzahl: 50 U/min

### Lösung

Die Formel und ein Beispiel zur Berechnung der Gesamtzeit eines Zyklus:

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = \dots \text{sn}$$

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Die Formel und ein Beispiel zur Berechnung des äquivalenten Drehmoments:

$$T_e = \left( \frac{t_1 \times T_1^{6.6} + t_2 \times T_2^{6.6} + t_3 \times T_3^{6.6} + t_4 \times T_4^{6.6} + t_5 \times T_5^{6.6}}{t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5} \right)^{1/6.6}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + 22 \times 32^{6.6} + 15 \times 28^{6.6} + 10 \times 16^{6.6} + 43 \times 5^{6.6}}{120} \right)^{1/6.6}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

Jedes Drehmomentsegment wird nur zur Hälfte in die Berechnung einbezogen, da es größer als 50 % des Ergebnisses sein muss.

$$0,5 \times T_e = \dots \text{ kNm}$$

$$0,5 \times 39,2 = 19,6 \text{ kNm}$$

Laststufen unter 50 % des Drehmoments werden ausgeschlossen, und die Berechnung wird erneut durchgeführt.

$$t' = t + t_4 - t_5 = \dots \text{sn}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + 22 \times 32^{6.6} + 15 \times 28^{6.6}}{67} \right)^{1/6.6}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

Basierend auf dem erhaltenen Ergebnis wird die äquivalente Leistung unter Verwendung von Drehmoment- und Drehzahlwerten berechnet.

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550}$$

$$P_{eq} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} \quad 225 \text{ kW}$$

Anhand des Ergebnisses und der oben genannten Daten kann eine geeignete Getriebeauswahl über die Auswahlstabellen in unseren Katalogseiten getroffen werden.

TR

## Redüktör Seçimi

Redüktör seçimi yapılırken izlenmesi gereken ve dikkat edilmesi gereken hususlar aşağıdaki gibidir.

1. Redüktörün çalışma şartlarına bağlı olarak servis faktörünün hesaplanması gerekmektedir. (Servis faktörü hesaplanması önceki sayfalarda verilmiştir.)
2. Redüktörünüz için gerekli olan momentinizi hesaplamamız gerekmektedir. (Moment hesaplaması önceki sayfalarda verilmiştir.)
3. Redüktörünüzün tahvil oranı ve giriş devrine göre çıkış devrini hesaplamamız gerekmektedir. (Tahvil hesabı önceki sayfalarda verilmiştir.)

4. Redüktörünüzün ihtiyaç duyduğu güç değerini hesaplamamız gerekmektedir. Güç hesabı aşağıda verilmiştir.

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Redüktörünüz ile çalıştıracağı makine arasında kullanılacak olan bağlantı türüne göre radyal yük hesabı yapılması gerekmektedir. (Radyal yük hesabı önceki sayfalarda verilmiştir.)

Yukarıdaki çıkan verilere göre, uygun olan redüktör büyüklüğü ve giriş gücünü seçerek ilerlenmesi gerekmektedir.

## Örnek Redüktör Seçim Adımları

Bağlanan Makine Cinsi

Lastik Bantlı konveyör, dönme yükü ile çalışmaktadır.

Günlük Çalışma süresi

16 saat

Saatte dur kalk sayısı

Saatte 1 dur-kalk

Makine Bağlantı şekli

Zincir dişli (çap 180 mm)

Makine için gerekli olan moment

$M_2 = 470 \text{ Nm}$

Yukarıdaki bilgiler kullanılarak;

Yük sınıflandırma tablosundan yük sınıfı seçimi yapılır. Örnek bilgiler doğrultusunda M seçilmiştir.

Servis faktörü hesaplaması yapılır;

Örnek bilgiler doğrultusunda, 16 saat çalışma süresi-1 dur kalk sayısı ve M yük sınıfı ile gerekli olan servis faktörü 1.3 olarak belirlenir.

Redüktörünüzün ihtiyaç duyduğu güç hesabı yapılır;

$$P_2 = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$

Zincir dişli uygulaması için yük hesabı yapılır;

$$F_e = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

Redüktör seçimi aşağıdaki verilere göre aynı veya daha büyük olan gövde seçimi yapılması gerekmektedir. Redüktöre bağlanması gereken giriş gücü  $\geq 2,46 \text{ kW}$  Redüktörün ihtiyaç duyduğu moment  $\geq 470 \text{ Nm}$  Redüktör servis faktörü  $\geq 1.3$  Redüktör çıkış devri = 50 d/dak Redüktör radyal yükü  $\geq 5484 \text{ N}$

EN

## Gearbox Selection Form

The following points should be considered and followed during gearbox selection.

1. The service factor must be calculated based on the operating conditions of the gearbox. (The calculation method for the service factor is provided on the previous pages.)
2. You need to calculate the required torque for your gearbox. (Torque calculation is provided on the previous pages.)
3. You need to calculate the output speed based on the gearbox's reduction ratio and input speed. (The reduction ratio calculation is provided on the previous pages.)

4. You need to calculate the power required by your gearbox. The power calculation is provided below.

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. A radial load calculation must be performed according to the type of connection used between your gearbox and the machine it will operate. (Radial load calculation is provided on the previous pages.)

Based on the data obtained above, the appropriate gearbox size and input power should be selected to proceed.

## Sample Gearbox Selection Steps

Type of Connected Machine

The rubber belt conveyor operates under rotational load.

Daily Operating Time

16 hours

Number of start-stop cycles per hour

1 start-stop cycle per hour

Machine Connection Type

Chain sprocket (diameter 180 mm)

Required torque for the machine

$M_2 = 470 \text{ Nm}$

Using the information above;

The load class is selected from the load classification table. Based on the sample information, class M has been chosen.

Service factor calculation is performed;

Based on the sample data, with 16 hours of operating time, 1 start-stop cycle, and load class M, the required service factor is determined as 1.3.

The power required by your gearbox is calculated;

$$P_2 = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$

Load calculation is performed for the chain sprocket application;

$$F_e = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

The gearbox must be selected based on the following data, with a housing size that meets or exceeds these requirements:

Required input power  $\geq 2,46 \text{ kW}$

Required output torque  $\geq 470 \text{ Nm}$

Service factor  $\geq 1.3$

Output speed = 50 rpm

Radial load capacity  $\geq 5484 \text{ N}$

DE

## Getriebewahlformular

Bei der Auswahl des Getriebes sind die folgenden Punkte zu beachten und einzuhalten.

1. Der Servicefaktor muss entsprechend den Betriebsbedingungen des Getriebes berechnet werden. (Die Berechnung des Servicefaktors ist auf den vorherigen Seiten angegeben.)
2. Das erforderliche Drehmoment für Ihr Getriebe muss berechnet werden. (Die Drehmomentberechnung ist auf den vorherigen Seiten angegeben.)

3. Die Ausgangsdrehzahl muss anhand des Übersetzungsverhältnisses und der Eingangsdrehzahl des Getriebes berechnet werden. (Die Berechnung des Übersetzungsverhältnisses ist auf den vorherigen Seiten angegeben.)

4. Die für Ihr Getriebe erforderliche Leistung muss berechnet werden. Die Leistungsberechnung ist unten angegeben.

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Die radiale Belastung muss entsprechend der Verbindungsart zwischen Ihrem Getriebe und der anzutreibenden Maschine berechnet werden. (Die Berechnung der radialen Belastung ist auf den vorherigen Seiten angegeben.)

Basierend auf den oben ermittelten Daten sollten die passende Getriebegröße und Eingangsleistung ausgewählt werden, um fortzufahren.

## Beispielhafte Getriebewahl Schritte

Art der angeschlossenen Maschine

Der Gummibandförderer arbeitet mit Drehbelastung.

Tägliche Betriebsdauer

16 Stunden

Anzahl der Start-Stopp-Zyklen pro Stunde

1 Start-Stopp-Zyklus pro Stunde

Maschin Anschlussart

Kettenrad (Durchmesser 180 mm)

Für die Maschine erforderliches Drehmoment

$M_2 = 470 \text{ Nm}$

Unter Verwendung der obigen Informationen;

Die Lastklasse wird aus der Lastklassifizierungstabelle ausgewählt. Basierend auf den Beispielangaben wurde die Klasse M gewählt.

Die Berechnung des Servicefaktors wird durchgeführt; Basierend auf den Beispielangaben mit 16 Stunden Betriebszeit, 1 Start-Stopp-Zyklus und Lastklasse M wird der erforderliche Servicefaktor mit 1,3 festgelegt.

Die für Ihr Getriebe benötigte Leistung wird berechnet;

$$P_2 = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$

Die Lastberechnung wird für die Kettenradanwendung durchgeführt;

$$F_e = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

Das Getriebe muss basierend auf den folgenden Daten mit einem Gehäuse gewählt werden, das diese Anforderungen erfüllt oder übertrifft:

Erforderliche Eingangsleistung  $\geq 2,46 \text{ kW}$

Erforderliches Ausgangsdrehmoment  $\geq 470 \text{ Nm}$

Servicefaktor  $\geq 1,3$

Ausgangsdrehzahl = 50 U/min

Radialkraftaufnahme  $\geq 5484 \text{ N}$

## Redüktör Seçim Formu

### Redüktör Hakkında Genel Bilgiler

Kullanılacak Sektör: .....

Uygulama Yeri: .....

Günlük çalışma saati: .....

Satte dur kalk sayısı: .....

Giriş seçeneği: .....

Talep edilen motor gücü: .....

Talep edilen motor devri: .....

Talep edilen çıkış devri: .....

### Giriş ve Çıkış Hakkında Genel Bilgiler

**Tahrik Tipi** (Diğer olması durumunda lütfen açıklamaya yazınız.)

Motor [ ] Hidro Motor [ ] Servo Motor [ ]  
Motor + İnvantör [ ] Serbest Giriş Milli [ ] Diğer [ ]

### Motorlu Ürün ise Motor Bağlantı Flaşı

Akuple [ ] IEC B5 [ ] NEMA [ ]

### Giriş Mili Özelliği (Serbest Giriş Milli ise)

(Diğer olması durumunda lütfen açıklamaya yazınız.)

Kamalı [ ] Kamasız [ ] Diğer [ ]

### Giriş Miline Bağlanacak Tahrik Tipi (Serbest Giriş Milli ise)

(Diğer olması durumunda lütfen açıklamaya yazınız.)

Elastik Kaplin [ ] Hidrolik Kaplin [ ] Zincir Dişli [ ]  
Triger Kayış [ ] V Kayış [ ] Diğer [ ]  
Dişli [ ] Gergirme Makaralı Kayış [ ]

### Giriş Mili Yük Durumu (Serbest Giriş Milli ise)

Radyal Yük: .....N

Eksenel Yük: .....N Çeki [ ] Baskı [ ]

**Çıkış Mil Özellik durumu** (Diğer olması durumunda lütfen açıklamaya yazınız.)

Mil Çıkışlı [ ] Diğer [ ]

### Çıkış miline bağlanacak tahrik Tipi (Serbest giriş milli ise)

(Diğer olması durumunda lütfen açıklamaya yazınız.)

Elastik Kaplin [ ] Hidrolik Kaplin [ ] Zincir Dişli [ ]  
Triger Kayış [ ] V Kayış [ ] Direkt [ ]  
Düz Dişli [ ] Gergirme Makaralı Kayış [ ] Diğer [ ]

### Giriş Mili Yük Durumu (Serbest Giriş Milli ise)

Radyal Yük: .....N

Eksenel Yük: .....N Çeki [ ] Baskı [ ]

### Montaj

#### Montaj Pozisyonu

M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ]  
M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

#### Giriş Kilit Durumu

Var [ ] Yok [ ]

#### Deniz Seviyesinde Yükseklik

0-1000 [ ] 1000-2000 [ ] 2000-3000 [ ]  
3000-4000 [ ] 4000-5000 [ ]

#### Ortam Durumu

Küçük Kapalı Ortam [ ] Kapalı Ortam [ ]  
Büyük Oda ve Holler [ ] Tamamen Açık Ortam [ ]

#### Ortam Şartları

Normal [ ] Tozlu [ ] Nemli [ ]  
Kuru [ ] Korozotif [ ]

Ortam Sıcaklığı .....°C

### Motor

#### Ürünün Kullanılacağı Yerdeki Elektriksel Değer

AC - Monofaze [ ] AC - Trifaze [ ] DC [ ]

Voltaj: .....V

Frekans: .....Hz

#### Koruma Sınıfı

IP 55 [ ] IP 65 [ ] Exproof [ ]

#### Terminal Kutusu Yönü

1 [ ] 2 [ ] 3 [ ] 4 [ ]

#### Termistör

Var [ ] Yok [ ]

#### Fren Durumu

Var [ ] Yok [ ]

#### Atex

2G [ ] 2D [ ] Yok [ ]

TR

## Yağlama

Remak Redüktör olarak, redüktörlerimizin kalitesini artırmak amacıyla sektörün öncü markalarını tercih ederek güvenilirliğimizi güçlendiriyoruz. Firmamıza ilettiğiniz hava ve çevre koşullarına göre en uygun yağ viskozitesini belirleyerek redüktör ömrünü uzatıyoruz.

Remak Redüktör olarak, müşteri talebine göre ürünlerimizi yağlı veya yağsız şekilde sevk edebiliyoruz. Her iki durumda da ürün kullanılmadan önce, montaj pozisyonuna göre kör tapa sökülmeli ve yerine, ürünle birlikte gönderilen havalandırma tapası takılmalıdır. Havalandırma tapası, redüktör içerisinde oluşan basıncın dışarı atılmasını sağlayarak yağ sızıntısını önler. Havalandırma tapasının montajı yapılmadığı takdirde oluşabilecek sızıntılardan Remak Redüktör sorumlu değildir.

Redüktörlerimizde kullanılan yağ markası ve miktarı katalog sayfalarımızda belirtilmiştir. Ancak çeşitli nedenlerle yağ markası ve miktarında ürünler arasında farklılıklar olabilir. Sipariş edilen redüktörlerde montaj pozisyonu belirtilmediği takdirde, yağ tercihi M1 montaj pozisyonuna ve normal ortam koşullarına göre yapılacaktır.

Redüktörlerin özel montaj pozisyonlarında veya özel çalışma koşullarında kullanılacağı durumlarda, bu bilgiler firmamıza bildirilmelidir.

Mineral yağlar her 10.000 çalışma saatinde, sentetik yağlar ise her 20.000 çalışma saatinde değiştirilmelidir. Standart çevre koşullarının dışında kalan özel çalışma koşullarında (ani ısı değişiklikleri, yüksek nem, toz vb.) yağ değiştirme periyodunun daha kısa tutulması tavsiye edilir.

Mineral yağlar ile sentetik yağlar kesinlikle birbirine karıştırılmamalıdır. Yağ cinsi değiştirileceği zaman, redüktörün içi tamamen temizlenmeli ve farklı yağ türlerinin karışmadığından emin olunmalıdır.

EN

## Lubrication

At Remak Redüktör, we enhance the quality of our gearboxes by choosing leading brands in the industry, thereby strengthening our reliability. Based on the ambient and environmental conditions you provide, we determine the most suitable oil viscosity to extend the service life of our gearboxes.

At Remak Redüktör, we can ship our products with or without oil depending on the customer's request. In both cases, before the product is put into use, the blind plug must be removed according to the mounting position and replaced with the breather plug provided. The breather plug allows internal pressure in the gearbox to be released, preventing oil leakage. Remak Redüktör is not responsible for any leakage that may occur if the breather plug is not installed.

The brand and quantity of oil used in our gearboxes is specified on our catalogue pages. However, due to various reasons, the oil brand and quantity may vary between products. If the mounting position is not specified when placing an order, the oil selection will be made according to the M1 mounting position and standard environmental conditions.

If the gearboxes will be used in special mounting positions or under special operating conditions, this information must be communicated to our company.

Mineral oils should be changed every 10,000 operating hours, and synthetic oils every 20,000 operating hours. Under special operating conditions that fall outside standard environmental conditions (such as sudden temperature changes, high humidity, or dust), it is recommended to shorten the oil change interval.

Mineral oils and synthetic oils must never be mixed. When changing the oil type, the gearbox must be thoroughly cleaned to ensure that the different oil types do not mix.

DE

## Schmierung

Bei Remak Redüktör steigern wir die Qualität unserer Getriebe durch die Auswahl führender Marken in der Branche und stärken so unsere Zuverlässigkeit. Anhand der von Ihnen übermittelten Umgebungs- und Einsatzbedingungen bestimmen wir die optimale Ölviskosität, um die Lebensdauer unserer Getriebe zu verlängern.

Remak Redüktör kann seine Produkte je nach Kundenwunsch mit oder ohne Öl ausliefern. In beiden Fällen muss vor der Inbetriebnahme der Getriebe entsprechend der Einbaulage der Blindstopfen entfernt und durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen ersetzt werden. Der Entlüftungsstopfen sorgt für den Druckausgleich im Getriebe und verhindert Ölaustritt. Für eventuelle Leckagen, die durch das Nichtmontieren des Entlüftungsstopfens entstehen, übernimmt Remak Redüktör keine Haftung.

Die in unseren Getrieben verwendete Ölmarke und -menge sind in unseren Katalogseiten angegeben. Aus verschiedenen Gründen kann es jedoch zu Abweichungen bei der Ölmarke und -menge zwischen den Produkten kommen. Wird bei der Bestellung keine Einbaulage angegeben, erfolgt die Ölauswahl entsprechend der Einbaulage M1 und unter normalen Umgebungsbedingungen.

Wenn die Getriebe in speziellen Einbaulagen oder unter besonderen Betriebsbedingungen verwendet werden sollen, muss diese Information unserem Unternehmen mitgeteilt werden.

Mineralöle sollten alle 10.000 Betriebsstunden und synthetische Öle alle 20.000 Betriebsstunden gewechselt werden. Bei besonderen Einsatzbedingungen, die außerhalb der Standardumgebungsbedingungen liegen (z. B. plötzliche Temperaturschwankungen, hohe Luftfeuchtigkeit oder Staub), wird ein kürzeres Ölwechselintervall empfohlen.

Mineralöle und synthetische Öle dürfen keinesfalls miteinander vermischt werden. Beim Wechsel des Öltyps muss das Getriebe gründlich gereinigt werden, um sicherzustellen, dass sich die verschiedenen Ölartern nicht vermischen.

TR

## RM Montaj Pozisyonu için Genleşme Tankı

M4 montaj pozisyonunda kullanılacak redüktörlerin sağlıklı yağlanabilmesi için içerisindeki tüm dişlilerin yağ içinde kalması gerekmektedir. Bu durum, redüktör içerisinde fazla yağ bulunmasına neden olur. Redüktör içinde fazla yağ olması, düşük tahvilli ürünlerde köpürmeye ve genişlemelere yol açmaktadır.

Remak Redüktör olarak bu sorunun önüne geçmek amacıyla genişleme tankı tasarımları geliştirilmiştir. Genişleme tankı, içeride oluşan köpürmeyi ve genişlemeyi önleyerek daha sağlıklı bir çalışma ömrü sağlar.

Redüktörlerimizde i:20'den küçük olanlar ve RM 472-473 gövdeden daha büyük tüm gövdelerde, M4 montaj pozisyonunda kesinlikle genişleme tankı kullanılması önerilmektedir.

Önerilen genişleme tankı boyutları aşağıdaki tabloda verilmiştir.

EN

## Expansion Tank for RM Mounting Position

For gearboxes used in the M4 mounting position, all gears must remain submerged in oil to ensure proper lubrication. This results in a higher oil volume inside the gearbox. Excessive oil in the gearbox causes foaming and expansion, especially in low reduction ratio products.

At Remak Redüktör, expansion tank designs have been developed to prevent this issue. The expansion tank prevents internal foaming and expansion, thereby providing a healthier operating life.

For gearboxes with  $i < 20$  and all housings larger than RM 472-473, the use of an expansion tank in the M4 mounting position is strongly recommended.

The recommended expansion tank sizes are given in the table below.

DE

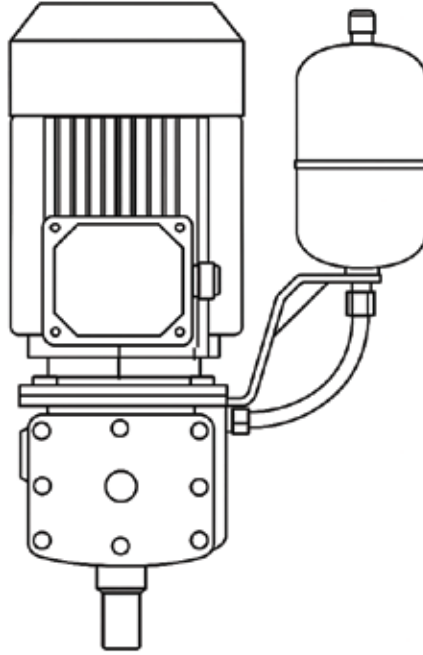
## Ausdehnungsbehälter für Einbaulage RM

Für Getriebe, die in der Einbaulage M4 verwendet werden, müssen alle Zahnräder vollständig im Öl bleiben, um eine ordnungsgemäße Schmierung zu gewährleisten. Dies führt zu einem höheren Ölvolume im Getriebe. Ein Übermaß an Öl kann insbesondere bei Produkten mit niedrigen Unteretzungsverhältnissen Schaumbildung und Ausdehnung verursachen.








Bei Remak Redüktör wurden Ausdehnungsbehälter entwickelt, um dieses Problem zu vermeiden. Der Ausdehnungsbehälter verhindert die Schaumbildung und Ausdehnung im Inneren und sorgt so für eine längere und gesündere Lebensdauer.

Bei Getrieben mit  $i < 20$  und allen Gehäusen größer als RM 472-473 wird für die Einbaulage M4 der Einsatz eines Ausdehnungsbehälters dringend empfohlen.

Die empfohlenen Größen der Ausdehnungsbehälter sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.



Gövde Büyüklüğü Housing Size Gehäusegröße	Genleşme Tankı Expansion Tank Ölausgleichsbehälter	Genleşme Tankı Kapasitesi [lt] Expansion Tank Capacity [lt] Ölausgleichbehältervolumen [l]	Kodu Code Code
RM 572-573	GT006	0,6	GT006
RM 672-673	GT020	2	GT020
RM 772-773			
RM 872-873	GT050	5	GT050
RM 972-973			

Yağ Cinsi Lubricant Art des Schmierstoffes	DIN 51517-3	[°C] Çevre Sıcaklığı Ambient Temp. Umgebungstemp.	ISO VG	Aral	Beyond Petroleum	Castrol	Klüber Lubrication	Mobil	Shell	Total
		Daldırma Yağlama Dip Lubrication Tauchschmierung								
Mineral Yağlar Mineral Oil Mineralöl	CLP	0 ... +50	680	Degol BG 680	Energol GR-XP 680	Alpha SP 680	Klüberoil GEM 1-680 N	Mobilgear XMP 680	Omala S2 GX 680	Carter EP 680
		-5 ... +45	460	Degol BG 460	Energol GR-XP 460	Alpha SP 460	Klüberoil GEM 1-460 N	Mobilgear XMP 460	Omala S2 GX 460	Carter EP 460
		-10 ... +40	320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320	Klüberoil GEM 1-320 N	Mobilgear XMP 320	Omala S2 GX 320	Carter EP 320
		-15 ... +30	220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220	Klüberoil GEM 1-220 N	Mobilgear XMP 220	Omala S2 GX 220	Carter EP 220
		-20 ... +20	150	Degol BG 150	Energol GR-XP 150	Alpha SP 150	Klüberoil GEM 1-150 N	Mobilgear XMP 150	Omala S2 GX 150	Carter EP 150
		-25 ... +10	100	Degol BG 100	Energol GR-XP 100	Alpha SP 100	Klüberoil GEM 1-100 N	Mobilgear XMP 100	Omala S2 GX 100	Carter EP 100
Sentetik Yağlar Synthetic Oil Synthetisches Öl	CLP PG	-10 ... +60	680	Degol GS 680	Energol SG-XP 680	-	Klübersynth GH 6 -680	Mobil Glygoyle 680	Omala S4 WE 680	Carter SY 680
		-20 ... +50	460	Degol GS 460	Energol SG-XP 460	Alphasyn PG 460	Klübersynth GH 6 -460	Mobil Glygoyle 460	Omala S4 WE 460	Carter SY 460
		-25 ... +40	320	Degol GS 320	Energol SG-XP 320	Alphasyn PG 320	Klübersynth GH 6 -320	Mobil Glygoyle 320	Omala S4 WE 320	Carter SY 320
		-30 ... +30	220	Degol GS 220	Energol SG-XP 220	Alphasyn PG 220	Klübersynth GH 6 -220	Mobil Glygoyle 30	Omala S4 WE 220	Carter SY 220
		-35 ... +20	150	Degol GS 150	Energol SG-XP 150	Alphasyn PG 150	Klübersynth GH 6 -150	Mobil Glygoyle 22	Omala S4 WE 150	Carter SY 150
		-40 ... +10	100	-	-	-	Klübersynth GH 6 -100	Mobil Glygoyle 100	-	-
	CLP HC	-10 ... +60	680	-	-	-	Klübersynth GEM 4-680 N	Mobil SHC Gear 680	Omala S4 GXV 680	Carter SH 680
		-20 ... +50	460	Degol PAS 460	Energol EP-XF 460	Alphasyn T 460	Klübersynth GEM 4-460 N	Mobil SHC Gear 460	Omala S4 GXV 460	Carter SH 460
		-30 ... +40	320	Degol PAS 320	Energol EP-XF 320	Alphasyn T 320	Klübersynth GEM 4-320 N	Mobil SHC Gear 320	Omala S4 GXV 320	Carter SH 320
		-40 ... +40	220	Degol PAS 220	Energol EP-XF 220	Alphasyn T 220	Klübersynth GEM 4-220 N	Mobil SHC Gear 220	Omala S4 GXV 220	Carter SH 220
		-40 ... +40	150	Degol PAS 150	Energol EP-XF 150	Alphasyn T 150	Klübersynth GEM 4-150 N	-	Omala S4 GXV 150	Carter SH 150
		-40 ... +40	100	-	-	-	Klübersynth GEM 4-100 N	-	-	-
Gıda Uyumlu Yağ Food Grade Oil Lebensmittellöl	CLP NSF H1	-30 ... +25	220	-	-	Optileb GT 220	Klüberoil 4 UH1-220 N	Mobil SHC Cibus 220	-	Nevastane SL 220
Çevre Dostu Yağ Biodegradable Oil Biologisch abbaubares Öl	CLP E	-25 ... +40	320	-	-	Tribol BioTop 1418-320	Klübersynth GEM 2-320	-	-	Carter Bio 320

	Ürün Kodu Product Code Produktcode	Çalışma Sıcaklığı [°C] Working Temp. [°C] Betriebstemperatur [°C]	NLGI Sınıfı NLGI Grade NLGI-Klasse	Baz Yağı Base Oil Basis Öl	Renk Colour Farbe
Mineral Gresler Mineral Grease Mineral-Fett	Mobil XHP 223	-20 ... +140	NLGI 3	ISO VG220	Mavi Blue Blau
Sentetik Gresler Synthetic Grease Synthetisches Fett	Mobil SHC Grease 460 WT	-30 ... +150	NLGI 1.5	ISO VG460	Kırmızı Red Rot
	Mobilith SHC 100	-40 ... +150	NLGI 2	ISO VG100	
	Mobilith SHC 007	-50 ... +150	NLGI 00	ISO VG460	
Gıda Uyumlu Gresler NSF H1 Food Grade Grease NSF H1 Lebensmittelfett NSF H1	Mobil SHC Polyrex 222	-30 ... +170	NLGI 2	ISO VG220	Beyaz White Weiß
	Klüberlub NH1 222	-15 ... +100	NLGI 2	ISO VG220	Sarı Yellow Gelb
Sıvı Gresler (Mineral) Liquid Grease (Mineral) Flüssiges Fett (Mineral)	Shell Gadus S2 V 220 00	-20 ... +100	NLGI 00	ISO VG220	Kahverengi Brown Braun

TR

## Montaj Pozisyonları

Sipariş sürecinde müşteri herhangi bir montaj pozisyonu belirtmezse, redüktörler standart M1 montaj pozisyonunda sevk edilecektir. Farklı veya özel montaj pozisyonları için firmamıza danışmanızı öneririz.

EN

## Mounting Positions

If the customer does not specify a mounting position during the ordering process, the gearboxes will be delivered in the standard M1 mounting position. For different or special mounting positions, we recommend consulting our company.

DE

## Montagepositionen

Gibt der Kunde während des Bestellvorgangs keine Montageposition an, werden die Getriebe in der standardmäßigen M1-Montageposition ausgeliefert. Für abweichende oder spezielle Montagepositionen empfehlen wir, unser Unternehmen zu kontaktieren.

### RM Serisi



### Terminal Kutusu Konumları

*Terminal Box Orientations*

*Anschlusskastenausrichtungen*

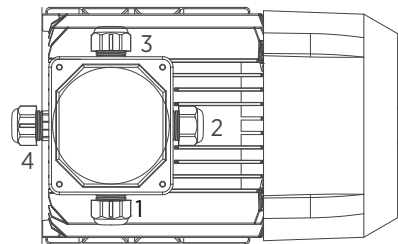


\* Aksi belirtilmediği sürece klemens kutusu yönü 1 olarak verilir.

### Kablo Çıkış Yönleri

*Cable Outlet Directions*

*Kabelausgangsrichtungen*



TR

## Montaj Pozisyonları

Sipariş sürecinde müşteri herhangi bir montaj pozisyonu belirtmezse, redüktörler standart M1 montaj pozisyonunda sevk edilecektir. Farklı veya özel montaj pozisyonları için firmamıza danışmanızı öneririz.

EN

## Mounting Positions

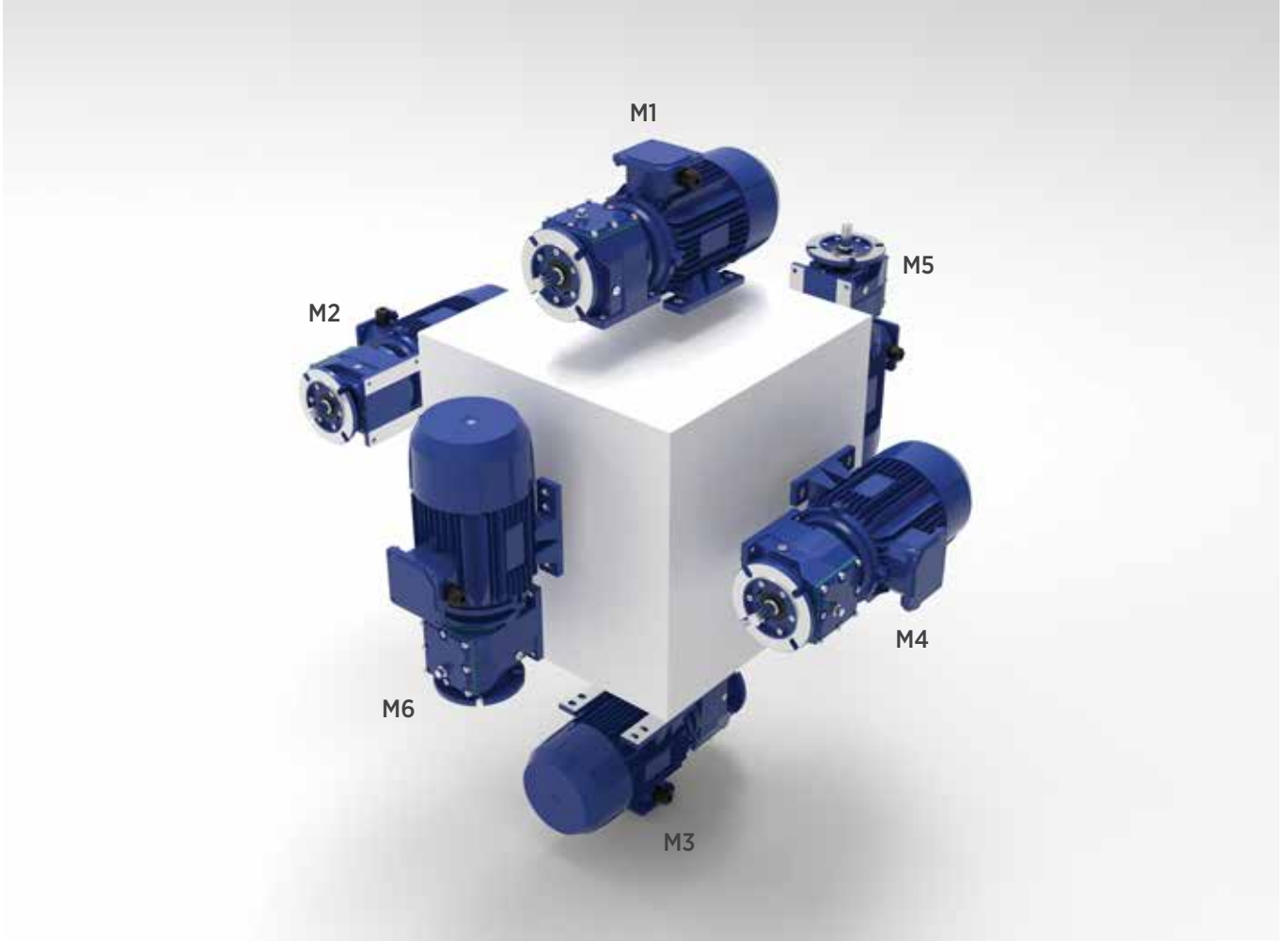
If the customer does not specify a mounting position during the ordering process, the gearboxes will be delivered in the standard M1 mounting position. For different or special mounting positions, we recommend consulting our company.

DE

## Montagepositionen

Gibt der Kunde während des Bestellvorgangs keine Montageposition an, werden die Getriebe in der standardmäßigen M1-Montageposition ausgeliefert. Für abweichende oder spezielle Montagepositionen empfehlen wir, unser Unternehmen zu kontaktieren.

### RF Serisi



### Terminal Kutusu Konumları

*Terminal Box Orientations*

*Anschlusskastenausrichtungen*

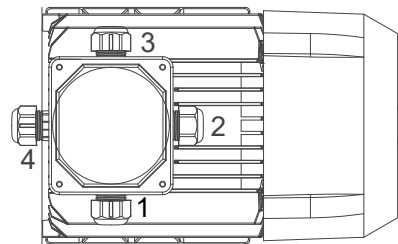


\* Aksi belirtilmediği sürece klemens kutusu yönü 1 olarak verilir.

### Kablo Çıkış Yönleri

*Cable Outlet Directions*

*Kabelausgangsrichtungen*



TR

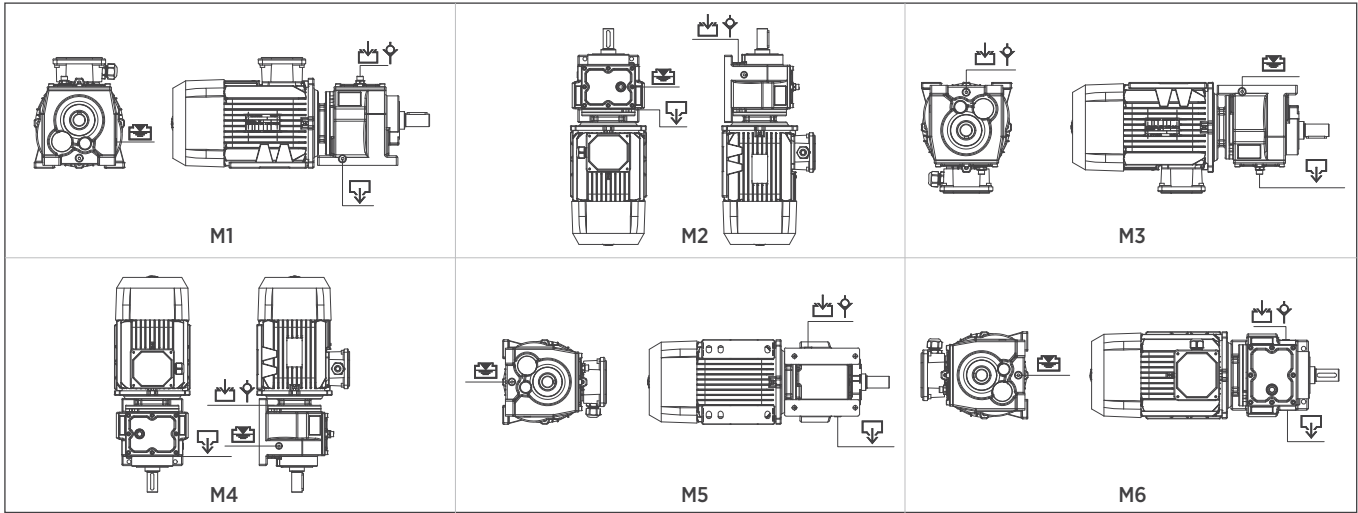
## RM Serisi İki ve Üç Kademeli Helisel Dişli Redüktörler Yağ Seviye Tapaları

EN

## Oil Level Plugs for RM Series Two- and Three-Stage Helical Gear Reducers

DE

## Ölstandsschrauben für RM-Serie Zwei- und Dreistufige Stirnradgetriebe



### Yağ Miktarları (lt) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tip Type Typ	RM Serisi 2-3 Kademe Yağ Miktarları RM Series 2-3 Stages Oil Quantities Ölmengen von RM Serie mit 2-3 Stufen					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
M002 / 003	0.40 / 0.35	0.60 / 0.55	0.50 / 0.50	0.60 / 0.55	0.50 / 0.40	0.50 / 0.40
M102 / 103	0.65 / 0.60	0.95 / 0.80	0.70 / 0.70	0.95 / 0.80	0.70 / 0.65	0.70 / 0.65
M172 / 173	0.70 / 0.65	0.95 / 0.90	0.80 / 0.80	0.95 / 0.90	0.80 / 0.70	0.80 / 0.70
M202 / 203	1.2 / 1.1	2.1 / 2.0	2.0 / 1.9	2.1 / 2.0	1.4 / 1.3	1.4 / 1.3
M272 / 273	1.1 / 1.0	2.0 / 1.7	1.9 / 1.5	2.0 / 1.7	1.3 / 1.2	1.3 / 1.2
M282 / 283	1.7 / 1.6	3.0 / 2.85	2.8 / 2.5	3.0 / 2.85	2.6 / 2.4	2.6 / 2.4
M372 / 373	2.0 / 1.9	3.4 / 3.3	3.1 / 3.0	3.4 / 3.3	2.8 / 2.6	2.8 / 2.6
M472 / 473	4.5 / 4.0	7.5 / 7.0	7.5 / 7.0	7.5 / 7.0	5.5 / 5.0	5.5 / 5.0
M572 / 573	7.0 / 6.0	12.0 / 11.0	11.5 / 10.5	12.0 / 11.0	8.0 / 7.5	8.0 / 7.5
M672 / 673	10 / 8.5	22.5 / 20	20 / 18	22.5 / 20	11 / 10.5	11 / 10.5
M772 / 773	15 / 13	32 / 30	30 / 28	32 / 30	22 / 20	22 / 20
M872 / 873	28 / 20	53 / 45	45 / 39	53 / 45	30 / 28	30 / 28
M972 / 973	53 / 50	90 / 90	82 / 80	90 / 85	70 / 65	70 / 65

TR

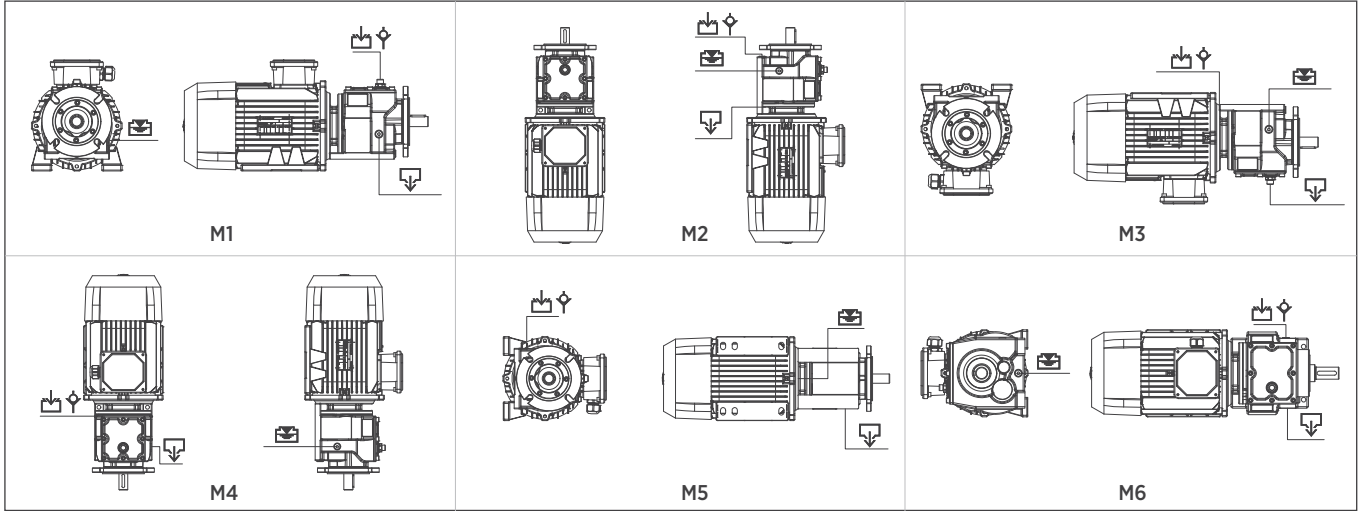
## RF Serisi İki ve Üç Kademeli Helisel Dişli Redüktörler Yağ Seviye Tapaları

EN

## Oil Level Plugs for RF Series Two- and Three-Stage Helical Gear Reducers

DE

## Ölstandsschrauben für RF-Serie Zwei- und Dreistufige Stirnradgetriebe



### Yağ Miktarları (lt) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tip Type Typ	RF Serisi 2-3 Kademe Yağ Miktarları RF Series 2-3 Stages Oil Quantities Ölmengen von RF-Serie mit 2-3 Stufen					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
M002 / 003	0.40 / 0.35	0.60 / 0.55	0.50 / 0.50	0.60 / 0.55	0.50 / 0.40	0.50 / 0.40
M102 / 103	0.65 / 0.60	0.95 / 0.80	0.70 / 0.70	0.95 / 0.80	0.70 / 0.65	0.70 / 0.65
M172 / 173	0.70 / 0.65	0.95 / 0.90	0.80 / 0.80	0.95 / 0.90	0.80 / 0.70	0.80 / 0.70
M202 / 203	1.2 / 1.1	2.1 / 2.0	2.0 / 1.9	2.1 / 2.0	1.4 / 1.3	1.4 / 1.3
M272 / 273	1.1 / 1.0	2.0 / 1.7	1.9 / 1.5	2.0 / 1.7	1.3 / 1.2	1.3 / 1.2
M282 / 283	1.7 / 1.6	3.0 / 2.85	2.8 / 2.5	3.0 / 2.85	2.6 / 2.4	2.6 / 2.4
M372 / 373	2.0 / 1.9	3.4 / 3.3	3.1 / 3.0	3.4 / 3.3	2.8 / 2.6	2.8 / 2.6
M472 / 473	4.5 / 4.0	7.5 / 7.0	7.5 / 7.0	7.5 / 7.0	5.5 / 5.0	5.5 / 5.0
M572 / 573	7.0 / 6.0	12.0 / 11.0	11.5 / 10.5	12.0 / 11.0	8.0 / 7.5	8.0 / 7.5
M672 / 673	10 / 8.5	22.5 / 20	20 / 18	22.5 / 20	11 / 10.5	11 / 10.5
M772 / 773	15 / 13	32 / 30	30 / 28	32 / 30	22 / 20	22 / 20
M872 / 873	28 / 20	53 / 45	45 / 39	53 / 45	30 / 28	30 / 28
M972 / 973	53 / 50	90 / 90	82 / 80	90 / 85	70 / 65	70 / 65

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							0,12 kW / 0,16 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,12 0,16	0,3	3161	4953,44	18152	0,9	RM576-2E63M/4B RF576-2E63M/4B	157 151
	0,3	2811	4402,68	20503	1,1		
	0,4	2157	3372,36	24025	1,4		
	0,5	1825	2850,22	25448	1,6		
	0,5	1786	2736,94	25606	1,7	RM575-2E63M/4B RF575-2E63M/4B	155 149
	0,6	1511	2313,18	26663	2,0		
	0,8	1239	1897,20	27612	2,4		
	0,9	1095	1675,43	28077	2,7		
	1,0	973	1489,14	28449	3,1		
	1,2	824	1259,61	28915	3,6		
	1,3	748	1140,65	29101	4,0		
	0,6	1648	2522,85	13294	0,9	RM475-2E63M/4B RF475-2E63M/4B	100 103
	0,7	1378	2107,15	17344	1,1		
	0,7	1302	1990,76	18266	1,2		
	0,8	1139	1738,98	20032	1,4		
	0,9	1070	1631,08	20714	1,4		
	1,0	910	1386,75	22094	1,7		
	1,1	845	1285,79	22653	1,8		
	1,2	792	1204,49	23070	2,0		
	1,4	694	1053,93	23786	2,2		
	1,6	617	934,94	24312	2,5		
	0,9	1019	1561,78	6910	0,8	RM375-2E63M/4B RF375-2E63M/4B	76 78
	1,1	902	1380,71	9830	0,9		
	1,2	759	1161,33	12320	1,1		
	1,5	646	987,33	13863	1,3		
	1,7	554	845,97	14931	1,5		
	1,9	501	765,58	15470	1,6		
	2,1	443	676,02	16025	1,8		
	2,3	414	631,45	16286	2,0		
	2,7	351	533,70	16828	2,3		
	2,8	352	524,07	16815	2,3	RM374-2E63M/4B RF374-2E63M/4B	55 58
	3,4	284	421,85	17348	2,9		
	3,9	249	369,93	17599	3,3		
	1,2	789	1206,98	2333	0,8	RM285-2E63M/4B RF285-2E63M/4B	74 75
	1,4	664	1015,21	7487	0,9		
	1,7	565	863,11	9637	1,1		
	2,0	484	739,53	10983	1,2		
	2,2	439	669,25	11641	1,4		
	2,5	375	573,81	12445	1,6		
	3,0	322	491,50	13057	1,9		
	3,4	290	431,77	13388	2,1	RM284-3E63M/4B RF284-3E63M/4B	74 75
	3,9	248	368,77	13798	2,4		
	4,5	218	323,39	14073	2,8		
	1,8	541	827,44	5855	0,8	RM275-2E63M/4B RF275-2E63M/4B	41 43
	2,0	474	724,01	6465	0,9		
	2,4	392	598,70	7080	1,1		
	2,9	328	499,32	7505	1,4		
	3,5	275	418,57	7806	1,6		
	4,0	236	358,33	8008	1,9		
	4,4	219	332,52	8090	2,1		
	5,7	166	252,20	8331	2,7		
	6,7	142	215,91	8429	3,2		
	7,0	135	205,95	8457	3,3		
	8,0	119	180,21	8523	3,8		
	9,7	98	149,02	8760	4,0		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,12 kW / 0,16 HP 0,18 kW / 0,25 HP			
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]			
0,12 0,16	10,5	105	138,55	8650	4,0	RM273-2E63M/4B RF273-2E63M/4B	30 32			
	12,0	92	121,03	8864	4,0					
	12,8	86	113,52	8944	4,0					
	14,4	75	100,36	5764	2,7	RM173-2E63M/4B RF173-2E63M/4B	30 32			
	16,2	66	89,77	5565	3,0					
	17,7	62	82,04	5457	3,2					
	21,0	52	69,12	5197	3,8					
	24,5	44	59,25	4928	4,0					
	28,4	38	51,1	4715	4,0					
	32,1	34	45,18	2835	2,4			RM003-2E63M/4B RF003-2E63M/4B	12 13	
	36,5	30	39,74	2857	2,7					
	45,9	24	31,57	2894	3,4					
	51,0	21	28,43	2906	3,8					
60,1	18	24,14	2797	4,0						
68,2	16	21,26	2679	4,0						
70,1	16	20,68	2649	4,0						
75,7	15	19,15	2581	4,0						
79,5	14	18,24	2537	4,0						
86,0	13	16,87	2472	4,0						
99,1	11	14,63	2357	4,0						
106,6	10	13,6	2297	4,0						
	127,1	8,5	11,41	2156	4,0	RM002-2E63M/4B RF002-2E63M/4B	11 12			
	146,6	7,6	9,89	2068	4,0					
	168,6	6,7	8,6	1980	4,0					
	171,8	6,5	8,44	1959	4,0					
	184,5	6,0	7,86	1909	4,0					
	195,2	5,7	7,43	1876	4,0					
	209,5	5,3	6,92	1828	4,0					
	235,8	4,6	6,15	1743	4,0					
	260,3	4,3	5,57	1698	4,0					
	323,7	3,5	4,48	1588	4,0					
	323,7	3,0	3,99	1506	4,0					
	0,18 0,25	0,5	2889	2850,22	19665			1,0	RM576-2E63M/4C RF576-2E63M/4C	160 163
		0,5	2889	2850,22	19665			1,0		
		0,5	2828	2736,94	20068			1,1	RM575-2E63M/4C RF575-2E63M/4C	152 148
		0,6	2392	2313,18	22617			1,3		
		0,8	1961	1897,20	24715			1,5		
		0,9	1733	1675,43	25689			1,7		
1,0		1541	1489,14	26424	1,9					
1,2		1305	1259,61	27307	2,3					
1,3		1184	1140,65	27718	2,5					
1,6		933	574,90	28639	3,2	RM574-2E71M/6B RF574-2E71M/6B	136 134			
1,9	790	485,89	29040	3,8						
2,2	655	402,12	30397	4,0						
	0,8	1804	1738,98	9150	0,9	RM475-2E63M/4C RF475-2E63M/4C	111 115			
	0,9	1693	1631,08	11836	0,9					
	1,0	1441	1386,75	16156	1,1					
	1,1	1339	1285,79	17525	1,2					
	1,2	1253	1204,49	18560	1,2					
	1,3	1095	674,46	20840	1,4					
	1,5	979	603,46	21841	1,6	RM474-2E71M/6B RF474-2E71M/6B	95 99			
	1,7	861	529,93	22771	1,8					
	2,0	720	442,61	23780	2,2					
	2,2	681	418,16	24045	2,3					
	2,6	565	346,07	24743	2,7					
	3,0	483	295,98	25231	3,2					

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							0,18 kW / 0,25 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,18 0,25	1,5	1022	987,33	6178	0,8	RM375-3E63M/4C	76
	1,7	877	845,97	10009	0,9	RF375-3E63M/4C	81
	1,7	848	524,07	11377	1,0	RM374-2E71M/6B RF374-2E71M/6B	59
	2,1	683	421,85	13699	1,2		62
	2,4	600	369,93	14655	1,4	RM374-3E63M/4C RF374-3E63M/4C	55
	2,8	558	524,07	14771	1,5		58
	3,4	449	421,85	15919	1,8	RM373-2E71M/6B RF373-2E71M/6B	55
	3,9	394	369,93	16379	2,1		58
	5,9	274	152,32	16454	3,0	RM284-2E71M/6B RF284-2E71M/6B	63
	6,5	241	138,76	15843	3,4		66
	2,1	699	431,18	7218	0,9	RM284-2E71M/6B RF284-2E71M/6B	63
	2,4	598	368,77	9393	1,0		66
	2,8	525	323,39	10665	1,1	RM284-2E63M/4C RF284-2E63M/4C	60
	3,4	459	431,18	11227	1,3		63
	3,9	393	368,77	12144	1,5	RM284-2E63M/4C RF284-2E63M/4C	60
	4,5	345	323,39	12730	1,7		63
	5,1	305	285,89	13180	2,0	RM283-2E71M/6B RF283-2E71M/6B	41
	6,0	257	240,47	13658	2,3		43
	6,6	238	137,27	13106	2,5	RM275-2E63M/4C RF275-2E63M/4C	41
	7,6	198	118,55	12414	3,0		43
	2,9	519	499,32	5982	0,9	RM273-2E71M/6B RF273-2E71M/6B	31
	3,5	435	418,57	6713	1,0		33
	4,0	373	358,33	7169	1,2	RM273-2E63M/4C RF273-2E63M/4C	28
	4,4	347	332,52	7346	1,3		30
	5,7	263	252,20	7844	1,7	RM203-2E71M/6B RF203-2E71M/6B	29
	6,5	241	138,55	8024	1,9		31
	7,4	211	121,03	8154	2,1	RM203-2E63M/4C RF203-2E63M/4C	27
	7,9	198	113,52	8212	2,3		29
	9,3	168	96,52	8339	2,7	RM203-2E63M/4C RF203-2E63M/4C	27
	10,5	157	138,55	8352	2,8		28
	12,0	138	121,03	8436	3,3	RM173-2E71M/6B RF173-2E71M/6B	17
	12,8	129	113,52	8470	3,5		19
	13,4	119	67,2	8475	2,4	RM173-2E63M/4C RF173-2E63M/4C	13
	15,1	104	59,43	8504	2,7		15
	16,1	97	55,77	8346	2,9	RM103-2E71M/6B RF103-2E71M/6B	16
	21,6	78	67,2	7944	3,6		18
	21,6	78	67,2	7944	3,6	RM103-2E63M/4C RF103-2E63M/4C	16
	9,0	172	100,36	5822	1,2		17
	10,0	152	89,77	5895	1,3	RM103-2E63M/4C RF103-2E63M/4C	17
	11,0	142	82,04	5801	1,4		19
	13,0	120	69,12	5568	1,7	RM173-2E63M/4C RF173-2E63M/4C	13
	14,4	113	100,36	5561	1,8		15
	16,2	100	89,77	5389	2,0	RM173-2E63M/4C RF173-2E63M/4C	13
	17,7	93	82,04	5294	2,1		15
	21,0	79	69,12	5063	2,5	RM103-2E71M/6B RF103-2E71M/6B	16
	24,5	66	59,25	4820	3,0		18
	28,4	57	51,1	4624	3,5	RM103-2E63M/4C RF103-2E63M/4C	16
	18,0	88	50,0	3512	1,6		16
	19,7	78	45,71	3411	1,8	RM103-2E63M/4C RF103-2E63M/4C	16
	21,7	73	41,51	3355	1,9		18
	29,0	58	50,0	3213	2,4	RM103-2E63M/4C RF103-2E63M/4C	16
	21,7	51	45,71	3112	2,7		16
	34,7	51	41,51	3056	2,9	RM103-2E63M/4C RF103-2E63M/4C	18
	41,2	40	35,18	2921	3,5		18

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,18 kW / 0,25 HP 0,25 kW / 0,34 HP			
Güç Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]			
0,18 0,25	19,9	78	45,18	2530	1,0	RM003-2E71M/6B	15			
	22,6	70	39,74	2603	1,2	RF003-2E71M/6B	16			
	28,5	56	31,57	2707	1,5					
	32,1	51	45,18	2717	1,6	RM003-2E63M/4C RF003-2E63M/4C	13			
	36,5	46	39,74	2757	1,8					
	45,9	36	31,57	2818	2,2					
	51,0	32	28,43	2840	2,5					
	60,1	28	24,14	2733	3,0					
	68,2	24	21,26	2664	3,4					
	70,1	24	20,68	2672	3,5					
	75,7	22	19,15	2628	3,7					
	79,5	21	18,24	2584	3,9					
	86,0	19	16,87	2516	4,0					
	99,1	17	14,63	2398	4,0					
	106,6	16	13,6	2336	4,0					
		127,1	13	11,41	11,41			4,0	RM002-2E63M/4C RF002-2E63M/4C	12
		146,6	11	9,89	9,89			4,0		
		168,6	10	8,6	8,6			4,0		
171,8		9,8	8,44	8,44	4,0					
184,5		9,1	7,86	7,86	4,0					
195,2		8,6	7,43	7,43	4,0					
209,5		8,0	6,92	6,92	4,0					
235,8		7,0	6,15	6,15	4,0					
260,3		6,5	5,57	5,57	4,0					
323,7		5,3	4,48	4,48	4,0					
363,4		4,5	3,99	3,99	4,0					
389,8		4,2	3,72	3,72	4,0					
	433,5	4,0	6,92	6,92	4,0	RM002-2E63M/2A RF002-2E63M/2A	12			
	487,8	3,4	6,15	6,15	4,0					
	538,6	3,2	5,57	5,57	4,0					
	669,6	2,6	4,48	4,48	4,0					
	751,9	2,2	3,99	3,99	4,0					
	806,5	2,1	3,72	3,72	4,0					
	0,25 0,34	0,8	2732	1897,20	1897,20			1,1	RM575-2E71M/4B RF575-2E71M/4B	152
		0,9	2415	1675,43	1675,43			1,2		
1,0		2147	1489,14	1489,14	1,4					
1,2		1818	1259,61	1259,61	1,7					
1,3		1650	1140,65	1140,65	1,8					
	1,6	1323	574,90	574,90	2,3	RM575-2E71M/6C RF575-2E71M/6C	138			
	1,9	1120	485,89	485,89	2,7					
	2,2	929	402,12	402,12	3,2					
	2,5	854	574,90	574,90	3,5	RM574-2E71M/4C RF574-2E71M/4C	134			
	3,0	723	485,89	485,89	4,0					
	1,1	1865	1285,79	1285,79	0,8	RM475-2E71M/4B RF475-2E71M/4B	101			
	1,2	1746	1204,49	1204,49	0,9					
	1,3	1553	674,46	674,46	1,0	RM474-2E71M/6C RF474-2E71M/6C	96			
	1,5	1388	603,46	603,46	1,1					
	1,7	1221	529,93	529,93	1,3					
	2,0	1021	442,61	442,61	1,5					

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,25 kW / 0,34 HP
Güç Power Leistung $P_a$ [kW] $P_g$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,25 0,34	2,1	1003	674,46	21612	1,5	RM474-2E71M/4B	96
	2,4	896	603,46	22474	1,7	RF474-2E71M/4B	101
	2,7	788	529,93	23243	2,0		
	3,3	659	442,61	24138	2,4		
	3,5	623	418,16	24374	2,5		
	4,2	517	346,07	25032	3,0		
	2,1	969	421,85	9124	0,8	RM374-2E71M/6C	59
	2,4	850	369,93	11344	1,0	RF374-2E71M/6C	64
	2,8	777	524,07	12424	1,1		
	3,4	625	421,85	14316	1,3	RM374-2E71M/4B	59
	3,9	549	369,93	15160	1,5	RF374-2E71M/4B	64
	4,4	486	327,04	15771	1,7		
	5,3	409	275,08	16422	2,0		
	5,9	382	152,32	16059	2,1	RM373-2E71M/6C	59
	6,5	336	138,76	15496	2,4	RF373-2E71M/6C	64
	8,1	270	111,67	14570	3,0		
	9,5	246	152,32	14203	3,4	RM373-2E71M/4B	53
	-	-	-	-	-	RF373-2E71M/4B	58
	2,4	848	368,77	-	0,7	RM284-2E71M/6C	63
	2,8	744	323,39	5902	0,8	RF284-2E71M/6C	65
	3,4	640	431,18	8530	0,9		
	3,9	547	368,77	10258	1,1	RM284-2E71M/4B	63
	4,5	480	323,39	11268	1,2	RF284-2E71M/4B	65
	5,1	425	285,89	11998	1,4		
	6,0	358	240,47	12782	1,7		
	6,6	330	137,27	12726	1,8		
	7,6	275	118,55	12099	2,2	RM283-2E71M/6C	31
	9,1	235	98,8	11590	2,6	RF283-2E71M/6C	33
	10,6	213	137,27	11308	2,8	RM283-2E71M/4B	31
	12,2	177	118,55	10715	3,4	RF283-2E71M/4B	33
	4,0	520	358,33	6211	0,9	RM275-2E71M/4B	46
	4,4	483	332,52	6518	0,9	RF275-2E71M/4B	48
	5,7	366	252,20	7338	1,2		
	6,5	335	138,55	7529	1,3		
	7,4	293	121,03	7762	1,5	RM273-2E71M/6C	31
	7,9	275	113,52	7855	1,6	RF273-2E71M/6C	33
	9,3	234	96,52	8057	1,9		
	10,5	216	138,55	8128	2,1		
	12,0	189	121,03	8249	2,4	RM273-2E71M/4B	31
	12,8	178	113,52	8299	2,5	RF273-2E71M/4B	33
	15,0	151	96,52	8413	3,0		
	17,3	131	83,83	8486	3,4		
	13,4	165	67,2	8313	1,7		
	15,1	144	59,43	8306	1,9	RM203-2E71M/6C	29
	16,1	136	55,77	8159	2,1	RF203-2E71M/6C	31
	21,6	107	67,2	7635	2,6		
	24,4	93	59,43	7342	3,0	RM203-2E71M/4B	29
	26,0	87	55,77	7206	3,2	RF203-2E71M/4B	31
	30,6	74	47,35	6868	3,8		
	9,0	240	100,36	5448	0,8	RM173-2E71M/6C	18
	10,0	212	89,77	5550	0,9	RF173-2E71M/6C	20
	14,4	155	100,36	5213	1,3		
	16,2	137	89,77	5070	1,5		
	17,7	128	82,04	4991	1,6		
	21,0	108	69,12	4794	1,8	RM173-2E71M/4B	19
	24,5	90	59,25	4582	2,2	RF173-2E71M/4B	20
	28,4	78	51,1	4408	2,6		
	32,2	72	45,04	4313	2,8		
	34,2	67	42,42	4234	3,0		
	39,6	57	36,58	4043	3,5		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,25 kW / 0,34 HP 0,37 kW / 0,50 HP
Güç Power Leistung $P_a$ [kW] $P_g$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,25 0,34	18,0	123	50,0	3300	1,1	RM103-2E71M/6C	18
	19,7	108	45,71	3224	1,3	RF103-2E71M/6C	20
	21,7	101	41,51	3180	1,4		
	29,0	79	50,0	3020	1,8	RM103-2E71M/4B RF103-2E71M/4B	17 18
	31,7	70	45,71	2935	2,0		
	34,9	65	41,51	2888	2,1		
	41,2	55	35,18	2771	2,5		
	44,8	51	32,34	2710	2,8		
	49,3	46	29,39	2646	3,0		
	58,3	39	24,89	2508	3,3	RM103-2E71M/4B	17
	58,3	39	24,89	2508	3,3	RF103-2E71M/4B	18
	19,9	109	45,18	1892	0,8	RM003-2E71M/6C RF003-2E71M/6C	14 15
	22,6	97	39,74	2009	0,8		
	28,5	77	31,57	2248	1,1		
	32,1	70	45,18	2304	1,2	RM003-2E71M/4B RF003-2E71M/4B	13 14
	36,5	63	39,74	2337	1,3		
	45,9	50	31,57	2418	1,6		
	51,0	44	28,43	2410	1,8		
	60,1	38	24,14	2406	2,2		
	68,2	33	21,26	2364	2,5		
	70,1	32	20,68	2385	2,5		
	75,7	30	19,15	2370	2,7		
	79,5	29	18,24	2335	2,9		
	86,0	27	16,87	2317	3,1		
	99,1	23	14,63	2248	3,6		
	106,6	21	13,6	2226	3,7		
	127,1	18	11,41	2172	3,7	RM002-2E71M/4B RF002-2E71M/4B	13 14
	146,6	16	9,89	2080	4,0		
	168,6	14	8,6	1990	4,0		
	171,8	13	8,44	1967	4,0		
	184,5	13	7,86	1915	4,0		
	195,2	12	7,43	1881	4,0		
	209,5	11	6,92	1832	4,0		
	235,8	9,6	6,15	1745	4,0		
	260,3	8,9	5,57	1699	4,0		
	323,7	7,3	4,48	1588	4,0		
	363,4	6,2	3,99	1503	4,0		
	389,8	5,8	3,72	1464	4,0		
	433,5	5,6	6,92	1439	4,0	RM002-2E63M/2B RF002-2E63M/2B	13 14
	487,8	4,8	6,15	1372	4,0		
	538,6	4,5	5,57	1337	4,0		
	669,6	3,7	4,48	1250	4,0		
	751,9	3,1	3,99	1184	4,0		
	806,5	2,9	3,72	1154	4,0		
0,37 0,50	1,2	2774	1259,61	21254	1,1	RM575-2E71M/4C RF575-2E71M/4C	152 149
	1,3	2518	1140,65	22616	1,2		
	1,5	2130	964,05	24428	1,4		
	1,6	2008	574,90	24897	1,5	RM574-2E80M/6A RF574-2E80M/6A	138 134
	1,9	1699	485,89	26116	1,8		
	2,2	1410	402,12	27150	2,1		
	2,5	1303	574,90	27504	2,3	RM574-2E71M/4C RF574-2E71M/4C	133 129
	3,0	1103	485,89	28136	2,7		
	3,6	915	402,12	28679	3,3		
	4,2	783	343,91	29072	3,8		
	4,8	688	301,59	29992	4,0		
	5,0	664	291,25	30274	4,0		

<b>Motorlu Güç Devir Tabloları</b> Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							<b>0,37 kW / 0,50 HP</b>
<b>Güç</b> Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	<b>Çıkış Devri</b> Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	<b>Çıkış Momenti</b> Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	<b>Çevrim Oranı</b> Ratio Übersetzung $i$	<b>Güv. Rad. Yük</b> Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	<b>Servis Faktörü</b> Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	<b>Tipi</b> Type Typ [IE2-IE3]	<b>Ağırlık</b> Weight Gewicht ~ [kg]
0,37 0,50	1,7	1853	529,93	10176	0,8	RM474-2E80M/6A RF474-2E80M/6A	136
	2,0	1550	442,61	15686	1,0		141
	2,1	1530	674,46	15971	1,0	RM474-2E71M/4C RF474-2E71M/4C	131 136
	2,3	1368	603,46	18007	1,1		
	2,6	1203	529,93	19777	1,3		
	3,2	1006	442,61	21584	1,5		
	3,3	951	418,16	22042	1,6		
	4,0	789	346,07	23240	2,0		
	4,0	780	223,54	23300	2,0	RM473-2E80M/6A RF473-2E80M/6A	86 89
	4,6	691	195,28	23923	2,2		
	5,7	564	156,73	24750	2,8		
	6,4	499	139,94	25142	3,1		
7,2	446	124,71	25445	3,5			
3,3	954	421,85	9355	0,9	RM374-2E71M/4C RF374-2E71M/4C	59 64	
3,8	838	369,93	11517	1,0			
4,3	741	327,04	12918	1,1			
5,1	624	275,08	14359	1,3			
5,9	561	152,32	15027	1,5	RM373-2E80M/6A RF373-2E80M/6A	64 69	
6,5	494	138,76	14902	1,7			
8,1	398	111,67	14092	2,1			
9,2	365	152,32	13765	2,2	RM373-2E71M/4C RF373-2E71M/4C	53 58	
10,1	322	138,76	13294	2,5			
12,5	259	111,67	12515	3,2			
14,3	227	97,92	12056	3,6			
4,9	649	285,89	8353	0,9	RM284-2E71M/4C RF284-2E71M/4C	63 65	
4,9	649	285,89	8353	0,9			
6,6	488	137,27	11107	1,2	RM283-2E80M/6A RF283-2E80M/6A	43 45	
7,6	405	118,55	11559	1,5			
9,1	346	98,8	11129	1,7			
10,2	316	137,27	10885	1,9	RM283-2E71M/4C RF283-2E71M/4C	39 42	
11,8	262	118,55	10365	2,3			
14,2	225	98,8	9940	2,7			
16,4	198	85,60	9588	3,0			
6,5	493	138,55	6429	0,9	RM273-2E80M/6A RF273-2E80M/6A	32 35	
7,4	431	121,03	6901	1,0			
7,9	405	113,52	7085	1,1			
9,3	344	96,52	7456	1,3			
10,1	321	138,55	7603	1,4	RM273-2E71M/4C RF273-2E71M/4C	29 32	
11,6	281	121,03	7811	1,6			
12,3	264	113,52	7900	1,7			
14,5	224	96,52	8092	2,0			
16,7	195	83,83	8224	2,3			
19,1	171	73,35	8328	2,7			
23,1	141	60,66	7788	3,2			
13,4	243	67,2	8002	1,2			
15,1	212	59,43	7965	1,3	RM203-2E80M/6A RF203-2E80M/6A	36 38	
16,1	199	55,77	7840	1,4			
20,8	158	67,2	7382	1,8	RM203-2E71M/4C RF203-2E71M/4C	34 37	
23,6	138	59,43	7121	2,0			
25,1	130	55,77	6998	2,2			
29,6	110	47,35	6692	2,5			
31,9	103	43,94	6552	2,7			
33,9	96	41,3	6432	2,9			
38,0	84	36,8	6190	3,3			

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,37 kW / 0,50 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,37 0,50	14,4	230	100,36	4779	0,9	RM173-2E71M/4C	19
	16,2	203	89,77	4687	1,0	RF173-2E71M/4C	20
	17,7	190	82,04	4633	1,1		
	21,0	161	69,12	4491	1,2		
	24,5	134	59,25	4329	1,5		
	28,4	116	51,1	4190	1,7		
	32,2	107	45,04	4112	1,9		
	34,2	100	42,42	4047	2,0		
	39,6	84	36,58	3884	2,4		
	47,8	71	30,35	3710	2,8		
54,4	61	26,66	3568	3,3			
	18,0	180	50,0	2938	0,8	RM103-2E80M/6A	21
	19,7	159	45,71	2904	0,9	RF103-2E80M/6A	23
	21,7	149	41,51	2881	0,9		
	29,0	117	50,0	2785	1,2		
	31,7	104	45,71	2727	1,3		
	34,9	97	41,51	2694	1,4		
	41,2	82	35,18	2607	1,7		
	44,8	75	32,34	2560	1,9	RM103-2E71M/4C	18
	49,3	69	29,39	2509	2,0	RF103-2E71M/4C	19
	58,3	58	24,89	2374	2,2		
	65,9	51	21,99	2308	2,3		
	70,7	48	20,51	2272	2,5		
	83,2	40	17,43	2181	2,7		
	91,7	38	15,82	2161	3,0	RM102-2E71M/4C	18
	101,2	33	14,33	2091	3,3	RF102-2E71M/4C	19
	110,7	31	13,1	2053	3,4		
	32,1	104	45,18	1350	0,8		
	36,5	93	39,74	1480	0,9		
	45,9	74	31,57	1741	1,1		
	51,0	66	28,43	1803	1,2		
	60,1	56	24,14	1890	1,5		
	68,2	49	21,26	1896	1,7	RM003-2E71M/4C	14
	70,1	48	20,68	1943	1,7	RF003-2E71M/4C	15
	75,7	45	19,15	1960	1,8		
	79,5	42	18,24	1935	1,9		
	86,0	39	16,87	1946	2,1		
	99,1	34	14,63	1911	2,4		
	106,6	32	13,6	1913	2,5		
	127,1	26	11,41	2084	2,5		
	146,6	23	9,89	2038	3,3		
	168,6	21	8,6	1981	3,6		
	171,8	20	8,44	1987	3,7		
	184,5	19	7,86	1950	3,9		
	195,2	18	7,43	1916	4,0	RM002-2E71M/4C	14
	209,5	16	6,92	1864	4,0	RF002-2E71M/4C	15
	235,8	14	6,15	1774	4,0		
	260,3	13	5,57	1726	4,0		
	323,7	11	4,48	1614	4,0		
	363,4	9,2	3,99	1525	4,0		
	389,8	8,6	3,72	1484	4,0		
	433,5	8,3	6,92	1458	4,0		
	487,8	7,2	6,15	1388	4,0		
	538,6	6,7	5,57	1352	4,0	RM002-2E71M/2A	14
	669,6	5,5	4,48	1264	4,0	RF002-2E71M/2A	15
	751,9	4,7	3,99	1197	4,0		
	806,5	4,4	3,72	1166	4,0		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							0,55 kW / 0,75 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,55 0,75	1,6	2962	574,90	20079	1,0	RM574-2E80M/6B	153
	1,9	2507	485,89	22620	1,2	RF574-2E80M/6B	149
	2,2	2080	402,12	24611	1,4		
	2,5	1917	574,90	25317	1,6		
	3,0	1623	485,89	26441	1,8		
	3,6	1346	402,12	27394	2,2		
	4,2	1152	343,91	27973	2,6	RM574-2E80M/4B	150
	4,8	1012	301,59	28399	3,0	RF574-2E80M/4B	145
	5,0	976	291,25	28504	3,1		
	5,6	868	258,87	28839	3,5		
	6,5	743	221,40	29303	4,0		
	7,5	653	194,15	30390	4,0		
	2,7	1769	529,93	12048	0,9		
	3,3	1480	442,61	16591	1,0	RM474-2E80M/4B	132
	3,5	1399	418,16	17641	1,1	RF474-2E80M/4B	136
	4,2	1160	346,07	20191	1,3		
	4,0	1154	223,54	20209	1,3	RM473-2E80M/6B	111
	4,6	1022	195,28	21411	1,5	RF473-2E80M/6B	114
	5,7	833	156,73	22920	1,9		
	6,5	748	223,54	23568	2,1		
	7,4	663	195,28	24146	2,3	RM473-2E80M/4B	110
	9,3	540	156,73	24420	2,9	RF473-2E80M/4B	113
	10,4	478	139,94	23561	3,2		
	11,6	428	124,71	22805	3,6		
	5,3	918	275,08	10080	0,9	RM374-2E80M/4B	65
	-	-	-	-	-	RF374-2E80M/4B	69
	5,9	830	152,32	11575	1,0	RM373-2E80M/6B	58
	6,5	730	138,76	13026	1,1	RF373-2E80M/6B	61
	8,1	588	111,67	13358	1,4		
	9,5	538	152,32	13077	1,5		
	10,4	474	138,76	12684	1,7		
	13,0	381	111,67	12018	2,1	RM373-2E80M/4B	65
	14,8	335	97,92	11616	2,4	RF373-2E80M/4B	69
	16,7	296	86,57	11242	2,8		
	19,9	250	72,81	10724	3,3		
	23,4	212	61,91	10249	3,9		
	6,6	717	137,27	6313	0,8	RM283-2E80M/6B	46
	7,6	596	118,55	9261	1,0	RF283-2E80M/6B	49
	9,1	511	98,8	10425	1,2		
	10,6	464	137,27	10229	1,3		
	12,2	386	118,55	9817	1,6		
	14,7	331	98,8	9468	1,8	RM283-2E80M/4B	47
	16,9	291	85,60	9171	2,1	RF283-2E80M/4B	50
	19,2	258	75,68	8892	2,3		
	22,8	217	63,65	8502	2,8		
	26,8	185	54,1	8140	3,2		
	9,3	509	96,52	6289	0,9	RM273-2E80M/6B	31
	-	-	-	-	-	RF273-2E80M/6B	34
	10,5	473	138,55	6598	1,0		
	12,0	414	121,03	7030	1,1		
	12,8	388	113,52	7199	1,2		
	15,0	330	96,52	7553	1,4		
	17,3	287	83,83	7789	1,6	RM273-2E80M/4B	32
	19,8	251	73,35	7970	1,8	RF273-2E80M/4B	35
	23,9	208	60,66	7896	2,2		
	28,7	174	50,59	7388	2,6		
	34,2	146	42,41	6930	3,1		
	39,7	126	36,55	6568	3,6		

<b>Motorlu Güç Devir Tabloları</b> <i>Geared Motor Power and Speed Tables /</i> <i>Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren</i>							
							<b>0,55 kW / 0,75 HP</b>
<b>Güç</b> <i>Power</i> <i>Leistung</i> $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	<b>Çıkış Devri</b> <i>Output Speeds</i> <i>Abtriebswelle</i> <i>Drehzahlen</i> $n_2$ [r.p.m]	<b>Çıkış Momenti</b> <i>Output Torque</i> <i>Abtriebswelle</i> <i>Drehmomente</i> $M_2$ [Nm]	<b>Çevrim Oranı</b> <i>Ratio</i> <i>Übersetzung</i> $i$	<b>Güv. Rad. Yük</b> <b>Çıkış</b> <i>Per.O. Loads</i> <i>(Output)</i> <i>Zul.Querkräfte</i> <i>(Abtrieb)</i> $F_{qm}$ [N]	<b>Servis Faktörü</b> <i>Service Factors</i> <i>Betriebsfaktor</i> $f_s$	<b>Tipi</b> <i>Type</i> <i>Typ</i> <i>[IE2-IE3]</i>	<b>Ağırlık</b> <i>Weight</i> <i>Gewicht</i> $\sim$ [kg]
0,55 0,75	13,4	359	67,2	7417	0,8	RM203-2E80M/6B	34
	15,1	314	59,43	7446	0,9	RF203-2E80M/6B	35
	16,1	295	55,77	7352	0,9		
	21,6	233	67,2	6986	1,2	RM203-2E80M/4B RF203-2E80M/4B	33 35
	24,4	204	59,43	6773	1,4		
	26,0	191	55,75	6671	1,5		
	30,6	163	47,35	6411	1,7		
	33,0	151	43,94	6290	1,9		
	35,1	141	41,3	6185	2,0		
	39,4	124	36,8	5973	2,3		
	50,8	97	28,53	6418	2,9		
	58,5	85	24,77	6107	3,2		
	62,3	80	23,28	5966	3,4		
	21,0	236	69,12	4033	0,8	RM173-2E80M/4B RF173-2E80M/4B	22 24
	24,5	198	59,25	3944	1,0		
	28,4	171	51,1	3857	1,2		
	32,2	157	45,04	3804	1,3		
	34,2	147	42,42	3758	1,4		
	39,6	124	36,58	3639	1,6		
	47,8	104	30,35	3503	1,9		
	54,4	90	26,66	3388	2,2		
	75,3	73	19,26	3816	2,7	RM172-2E80M/4B	21
	82,7	64	17,54	3633	3,1	RF172-2E80M/4B	23
	29,0	173	50,0	2432	0,8	RM103-2E80M/4B RF103-2E80M/4B	22 23
	31,7	153	45,71	2414	0,9		
	34,9	143	41,51	2401	1,0		
	41,2	121	35,18	2358	1,2		
	44,8	111	32,34	2331	1,3		
	49,3	101	29,39	2300	1,4		
	58,3	85	24,89	2178	1,5		
	65,9	75	21,99	2134	1,6		
	70,7	70	20,51	2108	1,7		
	83,2	60	17,43	2042	1,8		
	91,7	56	15,82	2045	2,1	RM102-2E80M/4B RF102-2E80M/4B	21 22
	101,2	49	14,33	1988	2,2		
	110,7	46	13,1	1956	2,3		
	130,5	39	11,11	1877	2,6		
	142,7	36	10,16	1836	2,8		
	154,6	32	9,38	1793	2,9		
	180,1	28	8,05	1724	3,2		
	210,1	24	6,9	1641	3,7		
	45,9	109	31,57	746	0,8	RM003-2E80M/4B RF003-2E80M/4B	18 19
	51,0	97	28,43	908	0,8		
	60,1	83	24,14	1128	1,0		
	68,2	73	21,26	1206	1,1		
	70,1	71	20,68	1290	1,2		
	75,7	66	19,15	1353	1,2		
	79,5	62	18,24	1343	1,3		
	86,0	58	16,87	1396	1,4		
	99,1	50	14,63	1412	1,6		
	106,6	47	13,6	1450	1,7		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,55 kW / 0,75 HP 0,75 kW / 1,0 HP
Güç Power Leistung $P_o$ [kW] $P_o$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,55 0,75	127,1	39	11,41	1789	1,7	RM002-2E80M/4B	16
	146,6	34	9,89	1772	2,3	RF002-2E80M/4B	17
	168,6	30	8,6	1738	2,4		
	171,8	29	8,44	1758	2,5		
	184,5	27	7,86	1747	2,6		
	195,2	26	7,43	1719	2,7		
	209,5	24	6,92	1706	2,9		
	235,8	21	6,15	1651	3,1		
	260,3	19	5,57	1636	3,3		
	323,7	16	4,48	1528	3,6		
	363,4	14	3,99	1494	4,0		
	389,8	13	3,72	1476	4,0		
	433,5	12	6,92	1482	4,0		
	487,8	11	6,15	1410	4,0		
538,6	10	5,57	1373	4,0	RM002-2E71M/2B	14	
669,6	8,2	4,48	1283	4,0	RF002-2E71M/2B	15	
751,9	7,0	3,99	1213	4,0			
806,5	6,5	3,72	1181	4,0			
0,75 1,0	2,2	2797	402,12	21008	1,1	RM574-3E90S/6B	145
	2,2	2797	402,12	21008	1,1	RF574-3E90S/6B	141
	2,5	2596	574,90	22116	1,2		
	3,0	2197	485,89	24064	1,4		
	3,6	1823	402,12	25640	1,6		
	4,2	1560	343,91	26587	1,9		
	4,8	1371	301,59	27250	2,2		
	5,0	1322	291,25	27413	2,3	RM574-3E80M/4D	138
	5,6	1176	258,87	27885	2,6	RF574-3E80M/4D	135
	6,5	1007	221,40	28404	3,0		
	7,5	884	194,15	28760	3,4		
	8,4	783	171,64	29042	3,8		
	10,0	660	144,37	30258	4,0		
	3,5	1894	418,16	8853	0,8	RM474-3E80M/4D	138
	4,2	1571	346,07	15203	1,0	RF474-3E80M/4D	142
	4,0	1551	223,54	15551	1,0	RM473-3E90S/6B	99
	4,6	1374	195,28	17820	1,1	RF473-3E90S/6B	101
	5,7	1120	156,73	20498	1,4		
	6,5	1014	223,54	21451	1,5		
	7,4	899	195,28	22407	1,7		
	9,3	733	156,73	23603	2,1	RM473-3E80M/4D	95
	10,4	648	139,94	23025	2,4	RF473-3E80M/4D	98
	11,6	580	124,71	22325	2,7		
	13,3	510	109,38	21522	3,0		
	15,9	427	91,32	20436	3,6		
	6,5	982	138,76	8562	0,8	RM373-3E90S/6B	59
8,1	791	111,67	12140	1,0	RF373-3E90S/6B	61	
9,5	729	152,32	12354	1,1			
10,4	642	138,76	12049	1,3			
13,0	517	111,67	11507	1,6			
14,8	454	97,92	11168	1,8	RM373-3E80M/4D	54	
16,7	402	86,57	10846	2,0	RF373-3E80M/4D	56	
19,9	339	72,81	10391	2,4			
23,4	288	61,91	9965	2,8			
27,3	247	53,03	9564	3,3			
30,2	224	47,99	9307	3,7			
9,1	692	98,8	7187	0,9	RM283-3E90S/6B	46	
-	-	-	-	-	RF283-3E90S/6B	48	

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,75 kW / 1,0 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
0,75 1,0	10,6	638	137,27	8472	0,9	RM283-3E80M/4D	44
	12,2	529	118,55	9240	1,1	RF283-3E80M/4D	49
	14,7	453	98,8	8974	1,3		
	16,9	397	85,60	8738	1,5		
	19,2	352	75,68	8509	1,7		
	22,8	296	63,65	8180	2,0		
	26,8	252	54,1	7866	2,4		
	31,3	216	46,37	7567	2,6		
	34,6	196	41,96	7374	2,8		
		12,0	561	121,03	5581	0,8	
	12,8	526	113,52	5868	0,9		
	15,0	448	96,52	6462	1,0		
	17,3	389	83,83	6842	1,2		
	19,8	341	73,35	7104	1,3	RM273-3E80M/4D	35
	23,9	282	60,66	7338	1,6	RF273-3E80M/4D	37
	28,7	236	50,59	7441	1,9		
	34,2	198	42,41	7036	2,3		
	39,7	171	36,55	6660	2,6		
	47,6	142	30,48	6232	3,2		
	21,6	316	67,2	6569	0,9		
	24,4	276	59,43	6409	1,0		
	26,0	259	55,77	6329	1,1		
	30,6	221	47,35	6121	1,3		
	33,0	205	43,94	6021	1,4	RM203-3E80M/4D	33
	35,1	192	41,3	5933	1,5	RF203-3E80M/4D	35
	39,4	168	36,8	5752	1,7		
	50,8	132	28,53	6540	2,1		
	58,5	115	24,77	6214	2,4		
	62,3	108	23,28	6067	2,5		
	63,0	109	23,01	5957	2,6		
	72,1	95	20,10	5671	2,7	RM202-3E80M/4D	33
	76,8	89	18,89	5541	2,9	RF202-3E80M/4D	34
	91,4	76	15,87	5227	3,2		
	28,4	231	51,1	3498	0,9		
	32,2	213	45,04	3473	0,9		
	34,2	199	42,42	3449	1,0	RM173-3E80M/4D	23
	39,6	169	36,58	3377	1,2	RF173-3E80M/4D	24
	47,8	141	30,35	3285	1,4		
	54,4	122	26,66	3200	1,6		
	75,3	99	19,26	3487	2,0		
	82,7	87	17,54	3476	2,3		
	82,7	81	17,54	3464	2,5	RM172-3E80M/4D	23
	99,5	69	14,57	3394	2,8	RF172-3E80M/4D	35
	114,4	60	12,67	3224	3,2		
	131,8	53	11,0	3071	3,4		
	41,2	164	35,18	2088	0,9		
	44,8	150	32,34	2084	0,9		
	49,3	137	29,39	2074	1,0		
	58,3	116	24,89	1965	1,1	RM103-3E80M/4D	22
	65,9	102	21,99	1946	1,2	RF103-3E80M/4D	25
	70,7	96	20,51	1933	1,3		
	83,2	81	17,43	1894	1,4		
	91,7	75	15,82	1923	1,5		
	101,2	67	14,33	1880	1,7	RM102-3E80M/4D	22
	110,7	62	13,1	1855	1,7	RF102-3E80M/4D	23
	130,5	53	11,11	1792	1,9		
	142,7	48	10,16	1758	2,1		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							0,75 kW / 1,0 HP 1,1 kW / 1,5 HP	
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	
0,75 1,0	154,6	44	9,38	1722	2,2	RM102-3E80M/4D	22	
	180,1	38	8,05	1663	2,4	RF102-3E80M/4D	23	
	210,1	33	6,9	1582	2,7			
	224,8	31	6,45	1556	2,8			
	265,1	26	5,47	1492	3,1			
	290,0	24	5,0	1459	3,4			
	313,9	22	4,62	1424	3,5			
	60,1	112	24,14	276	0,7	RM003-3E80M/4D	19	
	68,2	99	21,26	434	0,8	RF003-3E80M/4D	20	
	70,1	96	20,68	560	0,9			
	75,7	89	19,15	676	0,9			
	79,5	85	18,24	683	1,0			
	86,0	79	16,87	783	1,0			
	99,1	68	14,63	857	1,2			
	106,6	63	13,6	934	1,3			
	127,1	53	11,41	1465	1,2			
	146,6	47	9,89	1480	1,7			
	168,6	41	8,6	1472	1,8			
	171,8	40	8,44	1508	1,8			
	184,5	37	7,86	1515	1,9			
	195,2	35	7,43	1491	2,0	RM002-3E80M/4D	19	
	209,5	33	6,92	1495	2,1	RF002-3E80M/4D	20	
	235,8	28	6,15	1458	2,3			
	260,3	26	5,57	1457	2,4			
	323,7	22	4,48	1360	2,7			
	363,4	19	3,99	1350	3,0			
	389,8	17	3,72	1343	3,1			
	433,5	16	6,92	1421	3,3			
	487,8	14	6,15	1371	3,6			
	538,6	13	5,57	1355	3,9	RM002-3E80M/2B	19	
	669,6	11	4,48	1266	4,0	RF002-3E80M/2B	20	
	751,9	9,3	3,99	1223	4,0			
	806,5	8,6	3,72	1190	4,0			
	1,1 1,5	3,6	2674	402,12	21701	1,1		
		4,2	2288	343,91	23647	1,3		
		4,8	2010	301,59	24880	1,5		
5,0		1939	291,25	25139	1,5			
5,6		1725	258,87	26019	1,7	RM574-3E90S/4C	151	
6,5		1477	221,40	26885	2,0	RF574-3E90S/4C	147	
7,5		1297	194,15	27495	2,3			
8,4		1149	171,64	27971	2,6			
10,0		969	144,37	28517	3,1			
5,7		1654	156,73	13930	0,9	RM473-3E90L/6C	98	
5,7		1654	156,73	13930	0,9	RF473-3E90L/6C	100	
6,5		1489	223,54	16399	1,0			
7,4		1319	195,28	18456	1,2			
9,3		1075	156,73	20912	1,4			
10,4		951	139,94	21983	1,6	RM473-3E90S/4C	97	
11,6		851	124,71	21485	1,8	RF473-3E90S/4C	99	
13,3		748	109,38	20784	2,1			
15,9		626	91,32	19820	2,5			
16,9		592	86,01	19519	2,6			
10,4		942	138,76	9428	0,9	RM373-3E90S/4C	58	
13,0		759	111,67	10612	1,1	RF373-3E90S/4C	61	
14,8		666	97,92	10383	1,2			

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							1,1 kW / 1,5 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
1,1 1,5	16,7	590	86,57	10152	1,4	RM373-3E90S/4C	58
	19,9	497	72,81	9807	1,7	RF373-3E90S/4C	61
	23,4	423	61,91	9469	1,9		
	27,3	363	53,03	9139	2,3		
	30,2	329	47,99	8923	2,5		
	39,4	249	22,82	9617	3,3	RM372-3E90L/6C	60
	43,6	221	20,62	9198	3,7	RF372-3E90L/6C	64
	14,7	664	98,8	7865	0,9		
	16,9	583	85,60	7981	1,0		
	19,2	516	75,68	7840	1,2	RM283-3E90S/4C	50
	22,8	435	63,65	7617	1,4	RF283-3E90S/4C	54
	26,8	370	54,1	7388	1,6		
	31,3	317	46,37	7157	1,8		
	34,6	288	41,96	7003	1,9		
	36,1	269	24,96	8462	2,2	RM282-3E90L/6C	48
	42,3	231	21,3	7998	2,5	RF282-3E90L/6C	52
	47,5	210	30,53	7724	2,7	RM282-3E90S/4C	50
	58,1	175	24,96	7220	3,0	RF282-3E90S/4C	53
	68,1	150	21,3	6832	3,3		
	17,3	571	83,83	3638	0,8		
	19,8	500	73,35	4300	0,9		
	23,9	414	60,66	5020	1,1	RM273-3E90S/4C	40
	28,7	346	50,59	5507	1,3	RF273-3E90S/4C	41
	34,2	290	42,41	5828	1,5		
	39,7	250	36,55	6004	1,8		
	47,6	209	30,48	6122	2,2		
	57,6	180	25,17	5979	2,5	RM272-3E90S/4C	41
	68,2	149	21,25	5575	3,0	RF272-3E90S/4C	43
	79,1	127	18,33	5265	3,5		
	30,6	324	47,35	5612	0,9		
	33,0	301	43,94	5549	0,9		
	35,1	281	41,3	5492	1,0	RM203-3E90S/4C	39
	39,4	247	36,8	5366	1,1	RF203-3E90S/4C	42
	50,8	193	28,53	5583	1,4		
	58,5	169	24,77	5753	1,6		
	62,3	159	23,28	5811	1,7		
	63,0	159	23,01	6089	1,8		
	72,1	139	20,10	5787	1,9		
	76,8	131	18,89	5650	2,0		
	91,4	111	15,87	5319	2,2		
	97,6	103	14,86	5173	2,3	RM202-3E90S/4C	41
	104,6	97	13,86	5050	2,4	RF202-3E90S/4C	43
	118,9	85	12,2	4810	2,7		
	134,1	75	10,81	4605	2,9		
	141,1	70	10,28	4490	3,0		
	171,8	59	8,44	4207	3,4		
	39,6	247	36,58	2920	0,8	RM173-3E90S/4C	30
	47,8	207	30,35	2903	1,0	RF173-3E90S/4C	32
	54,4	179	26,66	2870	1,1		
	75,3	145	19,26	2679	1,4		
	82,7	127	17,54	2770	1,6	RM172-3E90S/4C	29
	82,7	119	17,54	2803	1,7	RF172-3E90S/4C	30
	99,5	101	14,57	2857	1,9		
	114,4	88	12,67	2877	2,2		

Motorlu Güç Devir Sayfaları Geared Motors Performance Tables / Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren							1,0 kW / 1,5 HP 1,5 kW / 2,0 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
1,0 1,5	131,8	77	11,0	2877	2,3	RM172-3E90S/4C	29
	158,6	66	9,14	2710	2,6	RF172-3E90S/4C	30
	158,6	62	9,14	2706	2,6		
	192,3	53	7,54	2683	3,0		
	204,5	49	7,09	2667	3,2		
	219,7	46	6,60	2618	3,1		
	275,7	40	5,26	2492	3,3		
	58,3	170	24,89	1593	0,8		
	65,9	150	21,99	1618	0,8	RM103-3E90S/4C	29
	70,7	140	20,51	1626	0,9	RF103-3E90S/4C	31
	83,2	119	17,43	1634	0,9		
	91,7	111	15,82	1708	1,0		
	101,2	98	14,33	1691	1,1		
	110,7	91	13,1	1678	1,1		
	130,5	77	11,11	1643	1,3		
	142,7	71	10,16	1621	1,4		
	154,6	65	9,38	1597	1,5		
	180,1	56	8,05	1555	1,6	RM102-3E90S/4C	30
	210,1	48	6,9	1479	1,9	RF102-3E90S/4C	31
	224,8	45	6,45	1460	1,9		
	265,1	38	5,47	1410	2,1		
	290,0	35	5,0	1384	2,3		
	313,9	32	4,62	1356	2,4		
	366,2	28	3,96	1310	2,5		
	434,8	24	6,9	1271	2,9		
	465,1	23	6,45	1250	3,1	RM102-3E80M/2C	25
	548,4	19	5,47	1197	3,4	RF102-3E80M/2C	26
	99,1	100	14,63	-	0,8	RM003-3E90S/4C	24
	106,6	93	13,6	33	0,9	RF003-3E90S/4C	25
	127,1	77	11,41	896	0,8		
	146,6	69	9,89	969	1,1		
	168,6	60	8,6	1007	1,2		
	171,8	59	8,44	1070	1,3		
	184,5	55	7,86	1109	1,3		
	195,2	52	7,43	1093	1,4		
	209,5	48	6,92	1125	1,4	RM002-3E90S/4C	24
	235,8	42	6,15	1121	1,6	RF002-3E90S/4C	25
	260,3	39	5,57	1144	1,7		
	323,7	32	4,48	1066	1,8		
	363,4	27	3,99	1098	2,0		
	389,8	25	3,72	1109	2,1		
	433,5	24	6,92	1234	2,2		
	487,8	21	6,15	1202	2,5		
	538,6	20	5,57	1197	2,6	RM002-3E80M/2C	18
	669,6	16	4,48	1118	2,9	RF002-3E80M/2C	20
	751,9	14	3,99	1105	3,2		
	806,5	13	3,72	1097	3,3		
1,5 2,0	4,2	3131	343,91	19040	1,0		
	4,8	2751	301,59	21328	1,1	RM574-3E90L/4D	153
	5,0	2653	291,25	19040	1,1	RF574-3E90L/4D	137
	5,6	2360	258,87	21328	1,3		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							1,5 kW / 2,0 HP
Güç Power Leistung $P_o$ [kW] $P_o$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
1,5 2,0	5,4	2351	167,32	23351	1,3	RM573-3E100L/6B	140
	5,9	2158	153,61	24242	1,4	RF573-3E100L/6B	136
	6,7	1891	134,45	25329	1,6		
	7,6	1675	118,95	26174	1,8		
	9,0	1418	100,53	27098	2,1		
	10,9	1163	82,45	27932	2,6		
	12,4	1028	72,81	28345	2,9		
	13,9	915	64,72	28677	3,3		
	16,4	775	54,74	29069	3,9		
	18,5	691	48,74	29444	4,0		
	7,4	1806	195,28	11156	0,9		
	9,3	1473	156,73	16686	1,1		
	10,4	1303	139,94	18683	1,2	RM473-3E90L/4D	100
	11,6	1166	124,71	20098	1,3	RF473-3E90L/4D	102
	13,3	1025	109,38	19941	1,5		
	15,9	857	91,32	19117	1,8		
	16,9	810	86,01	18854	1,9		
	19,1	733	156,73	18431	2,1		
21,4	648	139,94	17860	2,4	RM473-3E90S/2B	98	
24,1	580	124,71	17348	2,7	RF473-3E90S/2B	100	
27,4	510	109,38	16756	3,0			
14,8	910	97,92	9486	0,9			
16,7	805	86,57	9359	1,0			
19,9	678	72,81	9140	1,2	RM373-3E90L/4D	61	
23,4	577	61,91	8902	1,4	RF373-3E90L/4D	64	
27,3	495	53,03	8653	1,7			
30,2	448	47,99	8486	1,8			
39,4	335	22,82	9704	2,4			
43,6	296	20,62	9272	2,8	RM372-3E100L/6B	62	
48,8	265	18,45	8902	3,1	RF372-3E100L/6B	64	
55,6	233	16,20	8491	3,5			
63,5	221	22,82	8331	3,6			
70,3	196	20,62	7967	3,9	RM372-3E90L/4D	60	
78,6	175	18,45	7656	4,0	RF372-3E90L/4D	62	
19,2	707	75,68	6867	0,8			
22,8	595	63,65	6973	1,0			
26,8	507	54,1	6841	1,2	RM283-3E90L/4D	52	
31,3	435	46,37	6688	1,3	RF283-3E90L/4D	54	
34,6	394	41,96	6579	1,4			
36,1	362	24,96	8572	1,7			
42,3	310	2,13	8096	1,9	RM282-3E100L/6B	55	
					RF282-3E100L/6B	57	
47,5	288	30,53	7858	1,9			
58,1	240	24,96	7332	2,2			
68,1	206	21,3	6930	2,4			
76,1	181	19,06	6612	2,6	RM282-3E90L/4D	51	
85,7	161	16,91	6330	2,9	RF282-3E90L/4D	53	
101,3	136	14,31	5959	3,2			
23,9	567	60,66	2371	0,8			
28,7	474	50,59	3298	0,9			
34,2	398	42,41	3976	1,1	RM273-3E90L/4D	43	
39,7	343	36,55	4408	1,3	RF273-3E90L/4D	45	
47,6	286	30,48	4791	1,6			
57,6	246	25,17	5025	1,8			
68,2	204	21,25	5190	2,2	RM272-3E90L/4D	42	
79,1	175	18,33	5256	2,5	RF272-3E90L/4D	44	

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							1,5 kW / 2,0 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
1,5 2,0	90,6	153	16,0	5098	2,8	RM272-3E90L/4D	42
	102,9	136	14,09	4871	3,0	RF272-3E90L/4D	44
	121,2	114	11,96	4571	3,4		
	39,4	338	36,8	4924	0,8		
	50,8	265	28,53	3749	1,1	RM203-3E90L/4D	43
	58,5	232	24,77	4150	1,2	RF203-3E90L/4D	44
	62,3	218	23,28	4309	1,2		
	63,0	218	23,01	5238	1,3		
	72,1	191	20,10	5393	1,4		
	76,8	179	18,89	5446	1,5		
	91,4	152	15,87	5423	1,6		
	97,6	142	14,86	5270	1,7		
	104,6	133	13,86	5141	1,8	RM202-3E90L/4D	41
	118,9	116	12,2	4890	1,9	RF202-3E90L/4D	43
	134,1	103	10,81	4676	2,1		
	141,1	96	10,28	4556	2,2		
	171,8	80	8,44	4262	2,5		
	204,5	67	7,09	3997	2,7		
	252,2	55	5,75	3772	3,2		
	75,3	199	19,26	1757	1,0		
	82,7	174	17,54	1964	1,1		
	82,7	163	17,54	2047	1,2		
	99,5	139	14,57	2214	1,4		
	114,4	121	12,67	2319	1,6		
	131,8	106	11,0	2388	1,7		
	158,6	91	9,14	2236	1,9		
	158,6	85	9,14	2262	1,9	RM172-3E90L/4D	31
	192,3	73	7,54	2304	2,2	RF172-3E90L/4D	33
	204,5	68	7,09	2315	2,4		
	219,7	63	6,60	2320	2,3		
	275,7	55	5,26	2319	2,4		
	287,7	46	5,04	2297	2,8		
	369,0	39	3,93	2195	3,1		
	439,4	32	3,3	2095	3,4		
	454,5	31	6,60	2062	4,0		
	570,3	27	5,26	1964	4,0	RM172-3E90S/2B	30
	595,2	23	5,04	1834	4,0	RF172-3E90S/2B	32
	763,4	19	3,93	1744	4,0		
	101,2	134	14,33	1474	0,8		
	110,7	125	13,1	1476	0,8		
	130,5	106	11,11	1472	0,9		
	142,7	97	10,16	1465	1,0		
	154,6	89	9,38	1454	1,1		
	180,1	76	8,05	1432	1,2	RM102-3E90L/4D	30
	210,1	66	6,9	1360	1,4	RF102-3E90L/4D	31
	224,8	62	6,45	1349	1,4		
	265,1	52	5,47	1317	1,5		
	290,0	48	5,0	1298	1,7		
	313,9	44	4,62	1278	1,7		
	366,2	38	3,96	1242	1,9		
	434,8	33	6,9	1210	2,1		
	465,1	31	6,45	1192	2,3		
	548,4	26	5,47	1148	2,5	RM102-3E90S/2B	28
	600,0	24	5,0	1125	2,5	RF102-3E90S/2B	30
	649,4	22	4,62	1100	2,8		
	757,6	19	3,96	1060	2,9		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							1,5 kW / 2,0 HP 2,2 kW / 3,0 HP	
Güç Power Leistung $P_o$ [kW] $P_o$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	
1,5 2,0	146,6	94	9,89	384	0,8	RM002-3E90L/4D	27	
	168,6	83	8,6	475	0,9	RF002-3E90L/4D	28	
	171,8	80	8,44	569	0,9			
	184,5	75	7,86	644	1,0			
	195,2	71	7,43	637	1,0			
	209,5	66	6,92	703	1,0			
	235,8	57	6,15	735	1,2			
	260,3	53	5,57	786	1,2			
	323,7	43	4,48	730	1,3			
	363,4	37	3,99	811	1,5			
	389,8	35	3,72	842	1,5			
	433,5	33	6,92	1023	1,7			
	487,8	28	6,15	1008	1,8	RM002-3E90S/2B	25	
	538,6	26	5,57	1018	1,9	RF002-3E90S/2B	27	
	669,6	22	4,48	949	2,1			
	751,9	19	3,99	960	2,4			
	2,2 3,0	5,0	3878	291,25	12487	0,8	RM574-3E100L/4C	150
		5,6	3450	258,87	16573	0,9	RF574-3E100L/4C	156
6,5		2953	221,40	20078	1,0			
6,7		2763	134,45	21288	1,1	RM573-3E112M/6B	144	
7,6		2447	118,95	22947	1,2	RF573-3E112M/6B	150	
8,7		2280	167,32	23646	1,3			
9,4		2093	153,61	24525	1,4			
10,8		1835	134,45	25569	1,6			
12,2		1625	118,95	26371	1,8			
14,4		1376	100,53	24667	2,2	RM573-3E112M/6B	140	
17,6		1129	82,45	28045	2,7	RF573-3E112M/6B	146	
19,9		998	72,81	28440	3,0			
22,4		888	64,72	27611	3,4			
26,5		752	54,74	26326	4,0			
29,7		671	48,74	25458	4,0			
10,4		1905	139,94	8420	0,8			
11,6		1705	124,71	13075	0,9			
13,3		1499	109,38	16237	1,0			
15,9		1254	91,32	17885	1,2			
16,9		1185	86,01	17690	1,3			
19,4		1002	74,88	17091	1,5	RM473-3E100L/4C	108	
22,8		874	63,69	16584	1,8	RF473-3E100L/4C	111	
26,0		767	55,68	16087	2,0			
29,4		674	49,29	15595	2,3			
33,9		588	42,82	15070	2,6			
38,7		516	37,5	14566	3,0			
47,2		427	30,74	13844	3,6			
19,9		995	72,81	7973	0,8			
23,4		847	61,91	7909	1,0			
27,3		727	53,03	7802	1,1			
30,2	658	47,99	7713	1,2	RM373-3E100L/4C	67		
35,3	564	41,11	7552	1,5	RF373-3E100L/4C	68		
41,2	484	35,2	7365	1,6				
49,2	406	29,47	7127	1,8				
57,4	348	25,28	6908	2,0				
63,5	325	22,82	8493	2,5				
70,3	287	20,62	8112	2,7				
78,6	257	18,45	7786	2,9	RM372-3E100L/4C	66		
89,5	226	16,20	7423	3,1	RF372-3E100L/4C	69		
107,2	189	13,53	6953	3,5				
117,6	174	12,33	6753	3,7				

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							3,0 kW / 4,0 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
3,0 4,0	7,5	3538	194,15	15818	0,8	RM574-3E100L/4D	154
	-	-	-	-	-	RF574-3E100L/4D	148
	8,7	3111	167,32	19059	1,0	RM573-3E100L/4D RF573-3E100L/4D	144 138
	9,4	2856	153,61	20666	1,1		
	10,8	2503	134,45	22555	1,2		
	12,2	2217	118,95	23939	1,4		
	14,4	1877	100,53	25413	1,6		
	17,6	1540	82,45	26678	1,9		
	19,9	1362	72,81	27295	2,2		
	22,4	1212	64,72	26831	2,5		
	26,5	1027	54,74	25667	2,9		
	29,7	916	48,74	24870	3,3		
	36,3	751	39,98	23535	3,8		
	41,1	664	35,31	22718	4,0		
	46,2	591	31,38	21958	4,0		
	15,9	1711	91,32	12963	0,9		
	16,9	1617	86,01	14572	1,0		
	19,4	1367	74,88	15967	1,1		
	22,8	1192	63,69	15605	1,3		
	26,0	1046	55,68	15229	1,5		
	29,4	920	49,29	14841	1,7		
	33,9	803	42,82	14412	1,9		
	38,7	704	37,5	13990	2,2		
	40,3	628	22,33	13591	2,5	RM472-3E132S/6B RF472-3E132S/6B	119 122
	48,1	531	18,72	13041	2,9		
	51,9	489	17,35	12773	3,0		
	58,1	436	15,5	12394	3,3		
	27,3	991	53,03	6831	0,8	RM373-3E100L/4D RF373-3E100L/4D	69 72
	30,2	898	47,99	6834	0,9		
	35,3	769	41,11	6798	1,1		
	41,2	660	35,2	6719	1,2		
	49,2	554	29,47	6587	1,4		
	57,4	475	25,28	6445	1,5		
	63,5	443	22,82	8279	1,8		
	70,3	392	20,62	8271	2,0		
	78,6	351	18,45	7929	2,1		
	89,5	308	16,20	7551	2,3		
	107,2	258	13,53	7061	2,6		
	117,6	238	12,33	6852	2,7		
	133,9	206	10,83	6498	3,0		
	153,8	180	9,43	6179	3,3		
	174,9	158	8,29	5890	3,6		
	47,0	578	30,85	5034	0,8	RM373-3E100L/4D RF373-3E100L/4D	61 63
	-	-	-	-	-		
	58,1	479	24,96	4803	1,1	RM282-3E100L/4D RF282-3E100L/4D	59 61
	68,1	411	21,3	5284	1,2		
	76,1	362	19,06	5589	1,3		
	85,7	322	16,91	5806	1,5		
	101,3	272	14,31	6014	1,6		
	120,8	233	12,0	5838	1,8		
	135,4	202	10,71	5523	2,0		
	150,9	184	9,61	5331	2,2		
	173,2	159	8,37	5055	2,5		
	201,1	138	7,21	4794	2,7		
	230,5	119	6,29	4614	3,0		
	271,0	102	5,35	4355	3,1		
	314,5	88	4,61	4125	3,2		
	342,0	80	4,24	3985	3,2		
	397,3	70	3,65	3783	3,5		

Motorlu Güç Devir Sayfaları Geared Motors Performance Tables / Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren							3,0 kW / 4,0 HP 4,0 kW / 5,5 HP		
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]		
3,0 4,0	56,8	480	25,55	855	0,9	RM273-3E100L/4D RF273-3E100L/4D	51		
	-	-	-	-	-		53		
3,0 4,0	68,2	407	21,25	1680	1,1	RM272-3E100L/4D RF272-3E100L/4D	50 52		
	79,1	348	18,33	2254	1,3				
	90,6	306	16,0	2639	1,4				
	102,9	271	14,09	2932	1,5				
	121,2	228	11,96	3246	1,7				
	146,6	194	9,89	3455	1,9				
	166,5	166	8,71	3591	2,2				
	231,3	119	6,27	3454	2,8				
	284,3	101	5,1	3496	2,6				
	319,4	87	4,54	3357	2,7				
	91,4	304	15,87	2273	0,8			RM202-3E100L/4D RF202-3E100L/4D	50 52
	97,6	283	14,86	2529	0,8				
	104,6	265	13,86	2726	0,9				
	118,9	232	12,2	3069	1,0				
	134,1	206	10,81	3314	1,0				
	141,1	192	10,28	3434	1,1				
	171,8	160	8,44	3671	1,2				
	204,5	134	7,09	3819	1,4				
	252,2	111	5,75	3447	1,6				
	282,1	97	5,14	3527	1,7				
	313,2	86	4,63	3570	1,7				
	346,9	80	4,18	3489	1,8				
	402,8	67	3,6	3255	1,9				
	521,7	55	5,75	3026	2,5	RM202-3E100L/2C RF202-3E100L/2C	48 50		
583,7	48	5,14	2879	2,6					
647,9	43	4,63	2755	2,8					
717,7	40	4,18	2684	2,9					
114,4	241	12,67	225	0,8	RM172-3E100L/4D RF172-3E100L/4D	40 41			
131,8	211	11,0	556	0,9					
158,6	182	9,14	458	0,9					
158,6	170	9,14	594	1,0					
192,3	145	7,54	887	1,1					
204,5	135	7,09	995	1,2					
219,7	126	6,60	1088	1,2					
275,7	110	5,26	1242	1,4					
287,7	91	5,04	1406	1,4					
369,0	78	3,93	1364	1,5					
439,4	65	3,3	1466	1,7					
454,5	63	6,60	1589	2,0			RM172-3E100L/2C RF172-3E100L/2C	40 41	
570,3	55	5,26	1619	2,2					
595,2	46	5,04	1640	2,4					
763,4	39	3,93	1571	2,6					
4,0 5,5	12,2	2937	118,95	20176	1,0	RM573-3E112M/4D RF573-3E112M/4D	149 143		
	14,4	2486	100,53	22685	1,2				
	17,6	2040	82,45	24752	1,5				
	19,9	1804	72,81	25715	1,7				
	22,4	1605	64,72	25814	1,9				
	26,5	1360	54,74	24800	2,2				
	29,7	1213	48,74	24094	2,5				
	36,3	995	39,98	22891	2,9				
	41,1	880	35,31	22145	3,1				
	46,2	783	31,38	21445	3,4				

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren									
							4,0 kW / 5,5 HP		
Güç Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]		
4,0 5,5	53,7	681	27,0	20567	4,0	RM572-3E112M/4D	142		
	63,0	581	23,02	19657	4,0	RF572-3E112M/4D	136		
	19,4	1810	74,88	10931	0,9	RM473-3E112M/4D RF473-3E112M/4D	122 130		
	22,8	1580	63,69	14370	1,0				
	26,0	1386	55,68	14143	1,1				
	29,4	1219	49,29	13884	1,3				
	33,9	1064	42,82	13575	1,5				
	38,7	933	37,5	13253	1,7				
	47,2	772	30,74	12756	2,0				
	56,7	642	25,59	12247	2,4				
	64,9	559	22,33	11834	2,6	RM472-3E112M/4D RF472-3E112M/4D	115 123		
	77,5	473	18,72	11358	3,1				
	83,6	435	17,35	11126	3,0				
	93,5	388	15,5	10797	3,2				
	41,2	874	35,2	5913	0,9	RM373-3E112M/4D RF373-3E112M/4D	76 78		
	49,2	734	29,47	5910	1,0				
	57,4	629	25,28	5863	1,1				
	67,1	539	21,62	5782	1,2				
	70,3	520	20,62	6457	1,5	RM372-3E112M/4D RF372-3E112M/4D	76 79		
	78,6	465	18,45	6779	1,6				
	89,5	409	16,20	7066	1,7				
	107,2	342	13,53	7172	2,0				
	117,6	315	12,33	6955	2,1				
	133,9	273	10,83	6586	2,3				
	153,8	238	9,43	6257	2,5				
	174,9	209	8,29	5957	2,7				
	210,4	173	6,89	5605	3,2				
	76,1	480	19,06	3648	1,0			RM282-3E112M/4D RF282-3E112M/4D	69 71
	85,7	426	16,91	4081	1,1				
	101,3	361	14,31	4552	1,2				
	120,8	309	12,0	4872	1,4				
	135,4	267	10,71	5086	1,5				
	150,9	243	9,61	5184	1,6				
	173,2	211	8,37	5133	1,9				
	201,1	183	7,21	4861	2,0				
	230,5	158	6,29	4693	2,3				
	271,0	135	5,35	4422	2,4				
	314,4	117	4,61	4182	2,4				
	342,0	107	4,24	4037	2,4				
	397,3	92	3,65	3827	2,6				
	440,7	80	3,29	3629	2,8				
	560,7	68	5,35	3420	3,8	RM282-3E112M/2C	69		
	-	-	-	-	-	RF282-3E112M/2C	70		
	76,3	472	19,0	-	0,9	RM273-3E112M/4D	59		
	-	-	-	-	-	RF273-3E112M/4D	61		
	90,6	405	16,0	914	1,0	RM272-3E112M/4D RF272-3E112M/4D	59 61		
	102,9	359	14,09	1405	1,1				
	121,2	302	11,96	1960	1,3				
	146,6	257	9,89	2361	1,5				
	166,5	221	8,71	2652	1,6				
	231,3	157	6,27	2693	2,1				
	284,3	134	5,1	2848	2,0				
	319,4	115	4,54	2946	2,0				

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							4,0 kW / 5,5 HP 5,5 kW / 7,5 HP		
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]		
4,0 5,5	478	79	6,27	2962	3,6	RM272-3E112M/2C	58		
	588,2 660,8	67 58	5,1 4,54	2788 2633	2,9 3,1	RF272-3E112M/2C	60		
5,5 7,5	134,1	273	10,81	1872	0,8	RM202-3E112M/4D RF202-3E112M/4D	59 61		
	141,1	254	10,28	2088	0,8				
	171,8	212	8,44	2548	0,9				
	204,5	178	7,09	2875	1,0				
	252,2	146	5,75	2520	1,2				
	282,1	128	5,14	2714	1,2				
	313,2	114	4,63	2849	1,3				
	346,9	106	4,18	2912	1,4				
	402,8	89	3,6	3030	1,4				
	521,7	73	5,75	3088	1,8			RM202-3E112M/2C RF202-3E112M/2C	56 58
	583,7	64	5,14	2934	1,9				
	647,9	57	4,63	2803	2,1				
	717,7	53	4,18	2729	2,2				
	219,7	167	6,60	282	0,9			RM172-3E112M/4D RF172-3E112M/4D	49 51
275,7	146	5,26	535	0,9					
287,7	121	5,04	821	1,1					
369,0	104	3,93	817	1,2					
439,4	86	3,3	1013	1,3					
-	-	-	-	-					
454,5	84	6,60	1180	1,5	RM172-3E112M/2C RF172-3E112M/2C	47 49			
570,3	73	5,26	1262	1,6					
595,2	61	5,04	1344	1,8					
763,4	52	3,93	1295	1,9					
5,5 7,5	17,6	2796	82,45	20959	1,1	RM573-3E132S/4C RF573-3E132S/4C	176 170		
	19,9	2472	72,81	22669	1,2				
	22,4	2200	64,72	23984	1,4				
	26,5	1864	54,74	23571	1,6				
	29,7	1663	48,74	23000	1,8				
	36,3	1364	39,98	21994	2,1				
	41,1	1206	35,31	21352	2,3				
	46,2	1073	31,38	20741	2,5				
	53,7	933	27,00	19961	2,9			RM572-3E132S/4C RF572-3E132S/4C	167 160
	63,0	797	23,02	19140	3,3				
	53,7	933	27,00	19961	2,9				
	63,0	797	23,02	19140	3,3				
	75,7	663	19,15	18208	3,8				
	84,9	592	17,07	17634	4,0				
	26,0	1899	55,68	8412	0,8	RM473-3E132S/4C RF473-3E132S/4C	143 145		
	29,4	1670	49,29	12479	0,9				
	33,9	1458	42,82	12351	1,1				
	38,7	1279	37,5	12181	1,2				
	47,2	1058	30,74	11870	1,5				
	56,7	879	25,59	11512	1,8				
	64,9	766	22,23	11200	1,9			RM472-3E132S/4C RF472-3E132S/4C	138 141
	77,5	648	18,72	10822	2,2				
	83,6	597	17,35	10632	2,2				
	93,5	532	15,5	10358	2,4				
108,2	470	13,4	10060	2,6					
120,0	418	12,08	9776	2,8					
133,6	374	10,85	9455	2,9					
152,3	331	9,52	9162	3,2					

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							5,5 kW / 7,5 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
5,5 7,5	57,4	865	25,28	5001	0,8	RM373-3E132S/4C	97
	67,1	742	21,62	5044	0,9	RF373-3E132S/4C	99
	70,3	707	20,62	4882	0,9		
	77,6	641	18,68	4894	1,0		
	89,5	562	16,20	4684	1,3		
	107,2	470	13,53	5341	1,4		
	117,2	433	12,33	5572	1,5		
	133,9	375	10,83	5899	1,7		
	153,8	328	9,43	6122	1,8		
	174,9	287	8,29	6076	1,9	RM372-3E132S/4C	97
	210,4	238	6,89	5720	2,3	RF372-3E132S/4C	99
	241,7	208	6,0	5429	2,5		
	275,1	182	5,27	5165	2,8		
	292,3	173	4,96	5131	2,7		
	340,4	150	4,26	4857	3,0		
	383,6	131	3,78	4612	3,1		
	318,1	163	9,43	4921	2,8		
	361,9	143	8,29	4688	3,1		
	435,4	119	6,89	4410	3,6		
	500,0	103	6,0	4194	4,0	RM372-3E132S/2B	90
	569,3	91	5,27	3998	4,0	RF372-3E132S/2B	92
	604,8	86	4,96	3956	4,0		
	704,2	74	4,26	3753	4,0		
	793,7	65	3,78	3571	4,0		
	101,3	495	14,31	2350	0,9		
	120,8	424	12,0	2987	1,0		
	135,4	366	10,71	3459	1,1		
	150,9	333	9,61	3705	1,2		
	173,2	289	8,37	4003	1,4		
	201,1	250	7,21	4226	1,5	RM282-3E132S/4C	90
	230,5	217	6,29	3795	1,7	RF282-3E132S/4C	92
	271,0	186	5,35	3989	1,7		
	314,5	160	4,61	4111	1,7		
	342,0	146	4,24	4128	1,8		
	397,3	126	3,65	3906	1,9		
	440,7	110	3,29	3698	2,0		
	560,7	92	5,35	3466	2,8	RM282-3E132S/2B	84
	650,8	80	4,61	3281	2,9	RF282-3E132S/2B	86
	707,5	72	4,24	3168	2,9		
	121,2	414	11,96	-	0,9		
	146,6	352	9,89	708	1,1		
	166,5	302	8,71	1236	1,2		
	231,3	216	6,27	1548	1,5	RM272-3E132S/4C	81
	284,3	184	5,1	1874	1,4	RF272-3E132S/4C	83
	319,4	157	4,54	2112	1,5		
	357,1	128	4,06	2087	1,6		
	357,1	110	4,06	2238	1,8		
	478,5	107	6,27	2467	2,6	RM272-3E132S/2B	75
	588,2	91	5,1	2539	2,1	RF272-3E132S/2B	79
	660,2	78	4,54	2576	2,3		

Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							
							7,5 kW / 10,0 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
7,5 10,0	22,4	3001	64,72	19779	1,0	RM573-3E132M/4D	180
	26,5	2542	54,74	21922	1,2	RF573-3E132M/4D	173
	29,7	2268	48,74	21529	1,3		
	36,3	1860	39,98	20784	1,5		
	41,1	1645	35,31	20281	1,7		
	46,2	1464	31,38	19787	1,8		
	53,7	1273	27,00	19138	2,2		
	63,0	1087	23,02	18436	2,4		
	75,7	905	19,15	17620	2,8	RM572-3E132M/4D	173
	84,9	807	17,07	17108	3,0	RF572-3E132M/4D	166
	99,7	687	14,54	16401	3,5		
	116,0	591	12,50	15743	3,9		
	38,7	1744	37,5	10751	0,9	RM473-3E132M/4D	150
	47,2	1443	30,74	10687	1,1	RF473-3E132M/4D	153
	56,7	1200	25,59	10528	1,3		
	64,9	1045	22,33	10350	1,4		
	77,5	884	18,72	10102	1,6		
	83,6	814	17,35	9968	1,6		
	93,5	726	15,5	9766	1,7		
	108,2	641	13,4	9537	1,9		
	120,0	571	12,08	9310	2,0	RM472-3E132M/4D	143
	133,6	510	10,85	9017	2,2	RF472-3E132M/4D	146
	152,3	451	9,52	9774	2,3		
	171,4	401	8,46	8540	2,6		
	184,2	372	7,87	8391	2,7		
	219,7	315	6,6	8051	3,1		
	89,5	764	16,20	1533	0,9		
	107,2	639	13,53	2708	1,0		
	117,6	589	12,33	3143	1,1		
	133,9	510	10,83	3795	1,2		
	153,8	445	9,43	4287	1,3	RM372-3E132M/4D	104
	174,9	391	8,29	4659	1,4	RF372-3E132M/4D	106
	210,4	324	6,89	4633	1,7		
	241,7	283	6,0	4879	1,9		
	275,1	248	5,27	5050	2,1		
	318,1	222	9,43	5002	2,1		
	361,9	194	8,29	4759	2,3		
	435,4	161	6,89	4479	2,7		
	500,0	141	6,0	4254	3,0	RM372-3E132S/2C	93
	569,3	123	5,27	4050	3,2	RF372-3E132S/2C	95
	604,8	117	4,96	4018	3,2		
	704,2	101	4,26	3806	3,5		
	793,7	88	3,78	3617	3,7		
	135,4	500	10,71	1307	0,8		
	150,9	455	9,61	1746	0,9		
	173,2	394	8,37	2305	1,0		
	201,1	341	7,21	2755	1,1		
	230,5	296	6,29	2308	1,2	RM282-3E132M/4D	96
	271,0	253	5,35	2715	1,3	RF282-3E132M/4D	98
	314,5	219	4,61	3012	1,3		
	342,0	199	4,24	3163	1,3		
	397,3	172	3,65	3342	1,4		
	440,7	150	3,29	3469	1,5		
	560,7	126	5,35	3542	2,1	RM282-3E132S/2C	95
	650,8	109	4,61	3347	2,1	RF282-3E132S/2C	97
	707,5	99	4,24	3229	2,1		

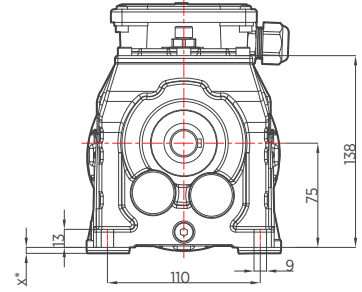
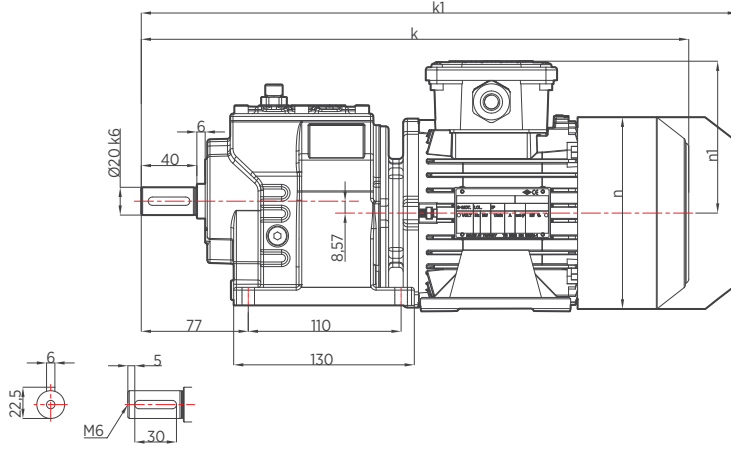
<b>Motorlu Güç Devir Sayfaları</b> <b>Geared Motors Performance Tables /</b> <b>Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren</b>								
				<b>7,5 kW / 10 HP - 11 kW / 15 HP</b> <b>15 kW / 20 HP</b>				
<b>Güç</b> <b>Power</b> <b>Leistung</b> $P_o$ [kW] $P_o$ [HP]	<b>Çıkış Devri</b> <b>Output Speeds</b> <b>Abtriebswelle</b> <b>Drehzahlen</b> $n_2$ [r.p.m]	<b>Çıkış Momenti</b> <b>Output Torque</b> <b>Abtriebswelle</b> <b>Drehmomente</b> $M_2$ [Nm]	<b>Çevrim Oranı</b> <b>Ratio</b> <b>Übersetzung</b> $i$	<b>Güv. Rad. Yük</b> <b>Çıkış</b> <b>Per.O. Loads</b> <b>(Output)</b> <b>Zul.Querkräfte</b> <b>(Abtrieb)</b> $F_{qm}$ [N]	<b>Servis</b> <b>Faktörü</b> <b>Service Factors</b> <b>Betriebsfaktor</b> $f_s$	<b>Tipi</b> <b>Type</b> <b>Typ</b> <b>[IE2-IE3]</b>	<b>Ağırlık</b> <b>Weight</b> <b>Gewicht</b> $\sim$ <b>[kg]</b>	
7,5 10	146,6	481	9,89	-	0,8	RM272-3E132M/4D	87	
	166,5	412	8,71	-	0,9	RF272-3E132M/4D	89	
	231,3	294	6,27	-	1,1			
	284,3	250	5,1	586	1,1			
	319,4	215	4,54	1008	1,1			
	357,1	175	4,06	1097	1,2			
	357,1	150	4,06	1389	1,3			
	478,5	146	6,27	1710	1,9	RM272-3E132S/2C	86	
	588,2	125	5,1	1896	1,6	RF272-3E132S/2C	88	
	660,8	107	4,54	2025	1,7			
	11 15	36,3	2729	39,98	18691	1,0	RM573-3E160M/4C	229
		41,1	2414	35,31	18431	1,1	RF573-3E160M/4C	221
		46,2	2148	31,38	18140	1,2		
		54,6	1820	26,54	17668	1,4		
63,0		1595	23,02	17224	1,7			
75,7		1328	19,15	16608	1,9			
84,9		1184	17,07	16205	2,1			
99,7		1008	14,54	15630	2,4	RM572-3E160M/4C	226	
116,0		868	12,50	15078	2,7	RF572-3E160M/4C	218	
133,6		754	10,85	14558	3,0			
153,0		660	9,48	14065	3,3			
173,9		581	8,34	13596	3,7			
195,7		516	7,41	13081	4,0			
67,1		1489	21,62	8663	1,0	RM473-3E160M/4C	198	
80,2		1238	18,07	8662	1,3	RF473-3E160M/4C	200	
83,6		1195	17,35	8819	1,1			
93,5		1065	15,5	8741	1,2			
108,2		941	13,4	8631	1,3			
120,0		837	12,08	8504	1,4			
133,6		749	10,85	8261	1,5			
152,3		662	9,52	8105	1,6			
171,4		589	8,46	7944	1,7	RM472-3E160M/4C	196	
184,2		546	7,87	7838	1,9	RF472-3E160M/4C	198	
219,7		462	6,6	7582	2,1			
258,9		394	5,6	7327	2,3			
295,9		341	4,9	6966	2,3			
315,9		316	4,59	6853	2,2			
372,8		267	3,89	6589	2,4			
393,0	228	3,69	6404	2,6				
15 20	46,2	2929	31,38	16274	0,9	RM573-3E160L/4E	271	
	54,6	2482	26,54	16090	1,0	RF573-3E160L/4E	262	
	63,0	2175	23,02	15855	1,2			
	75,7	1811	19,15	15470	1,4			
	84,9	1615	17,07	15190	1,5	RM572-3E160L/4E	265	
	99,7	1375	14,54	14765	1,7	RF572-3E160L/4E	257	
	116,0	1183	12,50	14335	2,0			
	133,6	1028	10,85	13913	2,2			
	153,0	900	9,48	13501	2,4			
	173,9	792	8,34	13101	2,7			
	195,7	704	7,41	12607	3,1			
	225,5	612	6,43	12178	3,4	RM572-3E160L/4E	265	
	257,5	535	5,63	11771	3,7	RF572-3E160L/4E	257	
	292,9	471	4,95	11383	4,0			
	331,8	416	4,37	11010	4,0			
	80,2	1688	18,07	7230	0,9	RM473-3E160L/4E	222	
	80,2	1688	18,07	7230	0,9	RF473-3E160L/4E	225	

<b>Motorlu Güç Devir Tabloları</b> <i>Geared Motor Power and Speed Tables /</i> <i>Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren</i>							
				<b>15 kW / 20 HP - 18,5 kW / 25 HP</b> <b>22 kW / 30 HP</b>			
<b>Güç</b> <i>Power</i> <i>Leistung</i> $P_o$ [kW] $P_o$ [HP]	<b>Çıkış Devri</b> <i>Output Speeds</i> <i>Abtriebswelle</i> <i>Drehzahlen</i> $n_2$ [r.p.m]	<b>Çıkış Momenti</b> <i>Output Torque</i> <i>Abtriebswelle</i> <i>Drehmomente</i> $M_2$ [Nm]	<b>Çevrim Oranı</b> <i>Ratio</i> <i>Übersetzung</i> $i$	<b>Güv. Rad. Yük</b> <b>Çıkış</b> <i>Per.O. Loads</i> <i>(Output)</i> <i>Zul.Querkräfte</i> <i>(Abtrieb)</i> $F_{qm}$ [N]	<b>Servis Faktörü</b> <i>Service Factors</i> <i>Betriebsfaktor</i> $f_s$	<b>Tipi</b> <i>Type</i> <i>Typ</i> <i>[IE2-IE3]</i>	<b>Ağırlık</b> <i>Weight</i> <i>Gewicht</i> $\sim$ [kg]
15 20	83,6	1629	17,35	7511	0,8	RM472-3E160L/4E RF472-3E160L/4E	220 223
	93,5	1452	15,5	7577	0,9		
	108,2	1284	13,4	7603	0,9		
	120,0	1142	12,08	7590	1,0		
	133,6	1021	10,85	7404	1,1		
	152,3	903	9,52	7349	1,2		
	171,4	803	8,46	7272	1,3		
	184,2	745	7,87	7213	1,4		
	219,7	630	6,6	7055	1,6		
	258,9	537	5,6	6877	1,7		
	295,9	465	4,9	6535	1,7		
	315,9	431	4,59	6452	1,6		
	372,8	365	3,89	6250	1,8		
	393,0	311	3,69	6047	1,9		
18,5 25	75,7	2218	19,15	14469	1,1	RM572-3E180M/4C RF572-3E180M/4C	289 277
	84,9	1979	17,07	14297	1,2		
	99,7	1684	14,54	14002	1,4		
	116,0	1450	12,50	13677	1,6		
	133,6	1260	10,85	13341	1,8		
	153,0	1103	9,48	12999	2,0		
	173,9	970	8,34	12658	2,2		
	195,7	862	7,41	12183	2,5		
	225,5	749	6,43	11809	2,8		
	257,5	656	5,63	11447	3,0		
	292,9	577	4,95	11096	3,3		
	331,8	510	4,37	10756	3,6		
	108,2	1573	13,4	6706	0,8	RM472-3E180M/4C RF472-3E180M/4C	269 272
	120,0	1399	12,08	6792	0,8		
	133,6	1251	10,85	6656	0,9		
	152,3	1106	9,52	6687	0,9		
	171,4	984	8,46	6683	1,0		
	184,2	912	7,87	6666	1,1		
	219,7	772	6,6	6591	1,3		
	258,9	658	5,6	6481	1,4		
	295,9	570	4,9	6155	1,4		
	315,9	528	4,59	6098	1,3		
372,8	447	3,89	5951	1,5			
393,0	381	3,69	5791	1,5			
22 30	75,7	2647	19,15	13476	1,0	RM572-3E180L/4D RF572-3E180L/4D	311 298
	84,9	2361	17,07	13412	1,0		
	99,7	2010	14,54	13249	1,2		
	116,0	1730	12,50	13029	1,3		
	133,6	1503	10,85	12778	1,5		
	153,0	1316	9,48	12508	1,7		
	173,9	1158	8,34	12226	1,9		
	195,7	1029	7,41	11769	2,1	RM572-3E180L/4D RF572-3E180L/4D	311 298
	225,5	894	6,43	11450	2,3		
	257,5	783	5,63	11133	2,5		
	292,9	698	4,95	10820	2,8		
	331,8	609	4,37	10513	3,0		
	152,3	1320	9,52	6027	0,8		
	171,4	1174	8,46	6096	0,9		
	184,2	1089	7,87	6121	0,9		
	219,7	922	6,6	6131	1,1		
	258,9	786	5,6	6089	1,2		

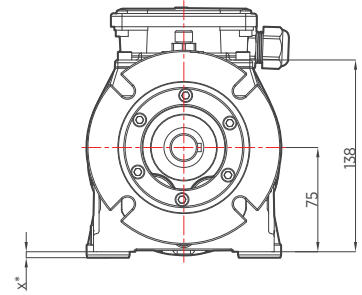
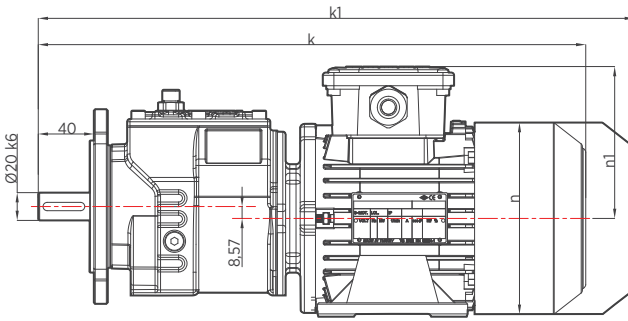
Motorlu Güç Devir Tabloları Geared Motor Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebemotoren							22 kW / 30 HP 30 kW / 40 HP
Güç Power Leistung $P_2$ [kW] $P_2$ [HP]	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N]	Servis Faktörü Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Tipi Type Typ [IE2-IE3]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]
22 30	295,9 315,9 372,8 393,0	680 630 533 455	4,9 4,59 3,89 3,69	5778 5749 5655 5539	1,2 1,1 1,2 1,3	RM472-3E180L/4D RF472-3E180L/4D	269 271
30 40	99,7 116,0 133,6 153,0 173,9 195,7 225,5 257,5 292,9 331,8	2731 2352 2352 1788 1574 1399 1216 1064 936 827	14,54 12,50 10,85 9,48 8,34 7,41 6,43 5,63 4,95 4,37	11526 11548 11493 11384 11238 10823 10629 10415 10190 9956	0,9 1,0 1,1 1,2 1,4 1,6 1,7 1,9 2,0 2,2	RM572-3E200L/4D RF572-3E200L/4D	335 322

## RM 002 / RF 002

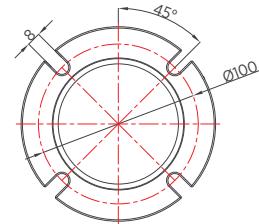
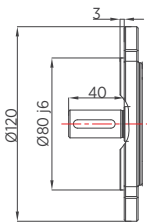
### RM 002 / RM 003



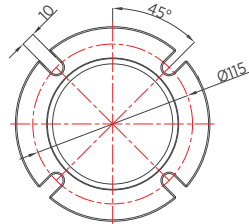
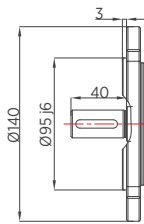
### RF 002 / RF 003



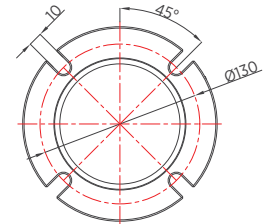
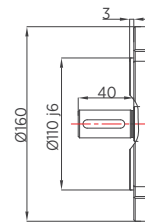
### Çıkış Flanş Opsiyonları



opt.1



opt.2



opt.3

Tablo 1.

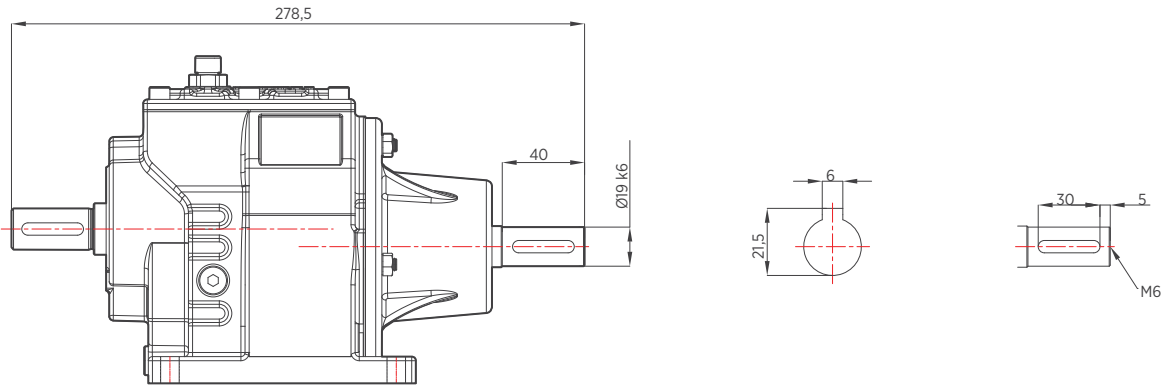
	63M	71M	80M	90S/L
k	368,5	397	431	470
k1	429,5	488	524	573,5
n	121	137	155	176
n1	97	112	121	132
x	-	3	12	22

\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

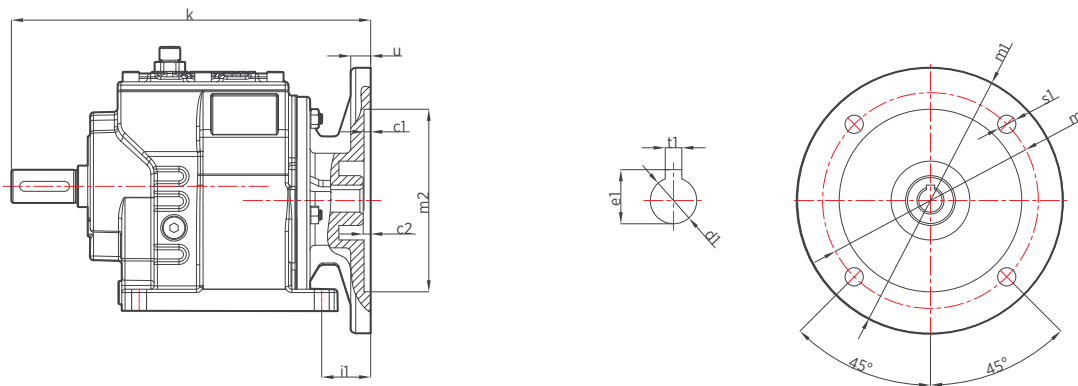
\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /  
x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 002 / RF 002

## RM/RF 002 W RM/RF 003



## RM/RF 002 IEC B5/B14 RM/RF 003



Tablo 2.

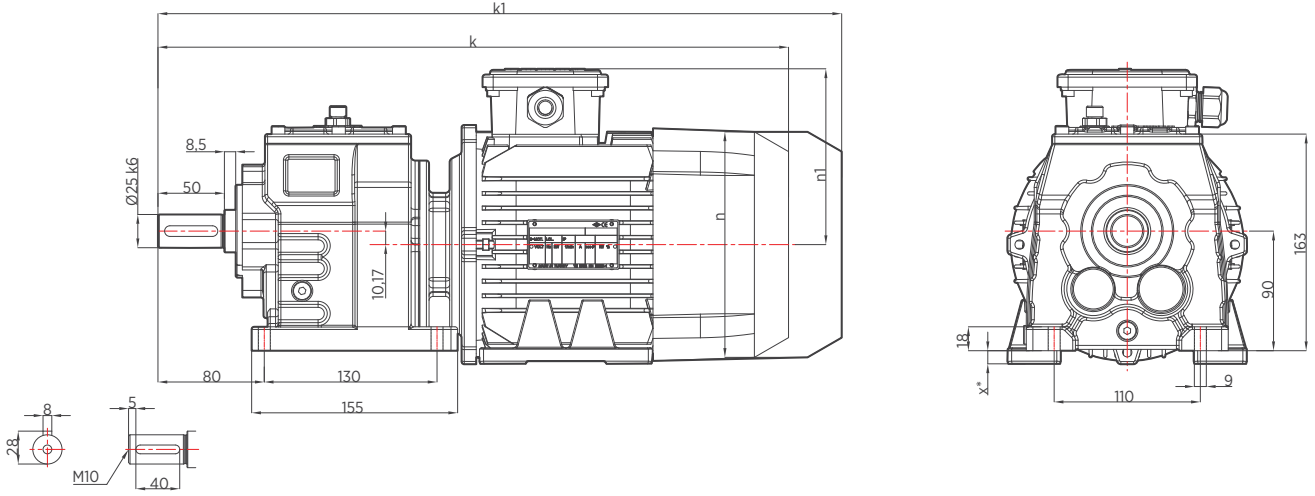
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 002 RM/RF 003	63	3,5	5	10	115	140	95	28	10	214	11	4	12,8	4
	71	4	4,5	11	130	160	110	29,5	12	215,5	14	5	16,3	14
	80	4	5	12	165	200	130	44,5	12	230,5	19	6	21,8	34
	90	4	5	12	165	200	130	44,5	12	230,5	24	6	27,3	34

Tablo 3.

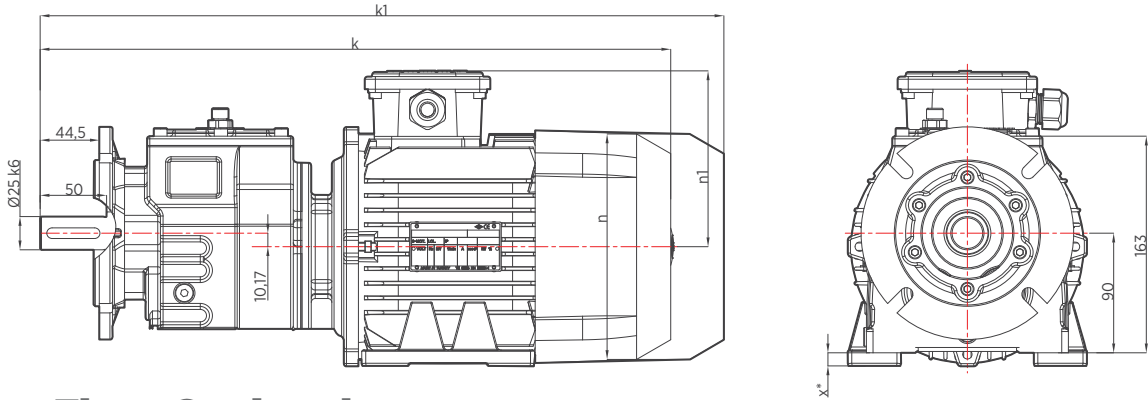
Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 002 RM/RF 003	63	2,5	5	5,5	75	90	60	28	10	214	11	4	12,8	-
	71	3	4,5	7	85	105	70	29,5	12	215,5	14	5	16,3	-
	80	4	5	7	100	120	80	44,5	12	230,5	19	6	21,8	-
	90	4	5	9	115	140	95	44,5	12	230,5	24	8	27,3	34

# RM 102 / RF 102

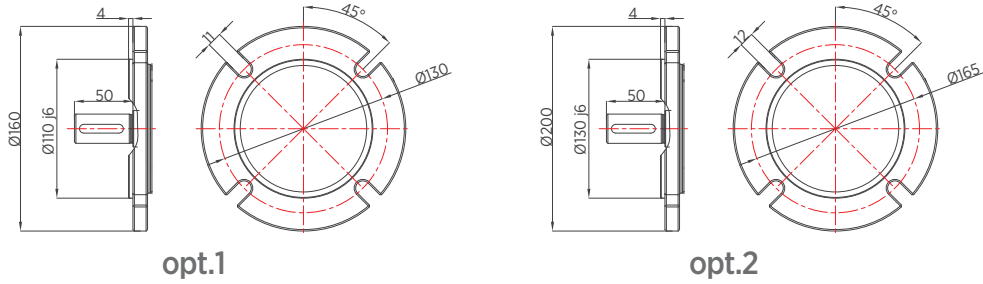
## RM 102 / RM 103



## RF 102 / RF 103



## Çıkış Flanş Opsiyonları



Tablo 4.

	63M	71M	80M	90S/L
k	398	424	458	497
k1	459	515	551	600,5
n	121	137	155	176
n1	97	112	121	132
x	-	-	-	9

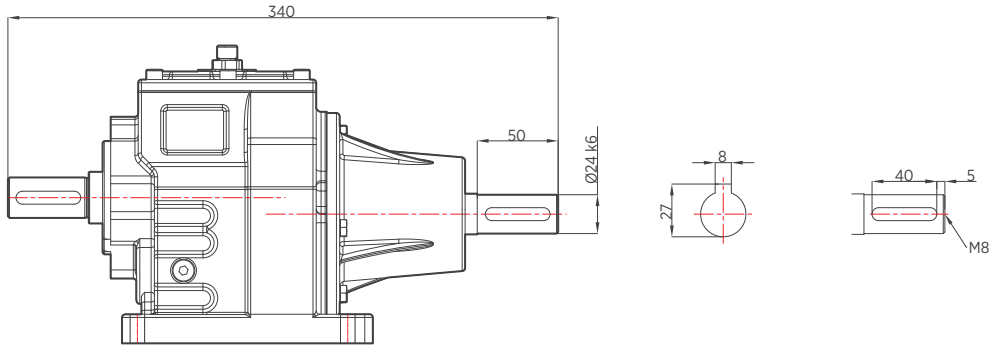
\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /

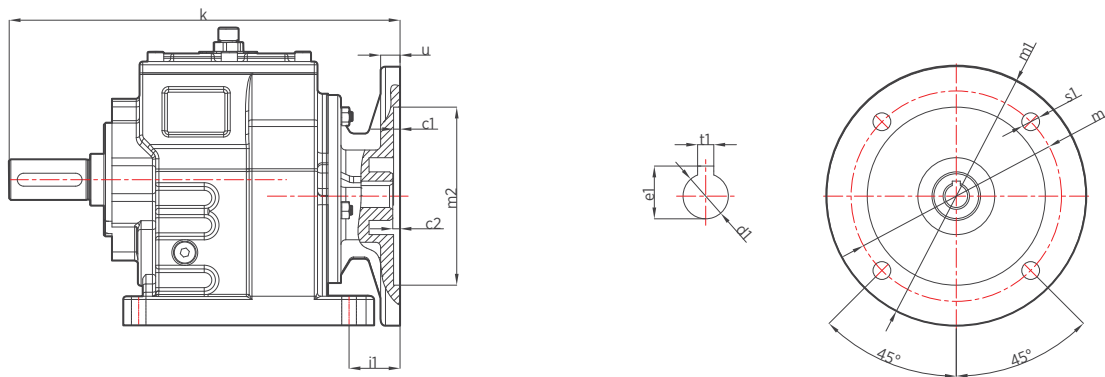
x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 102 / RF 102

**RM/RF 102**     **W**  
**RM/RF 103**



**RM/RF 102**     **IEC B5/B14**  
**RM/RF 103**



Tablo 5.

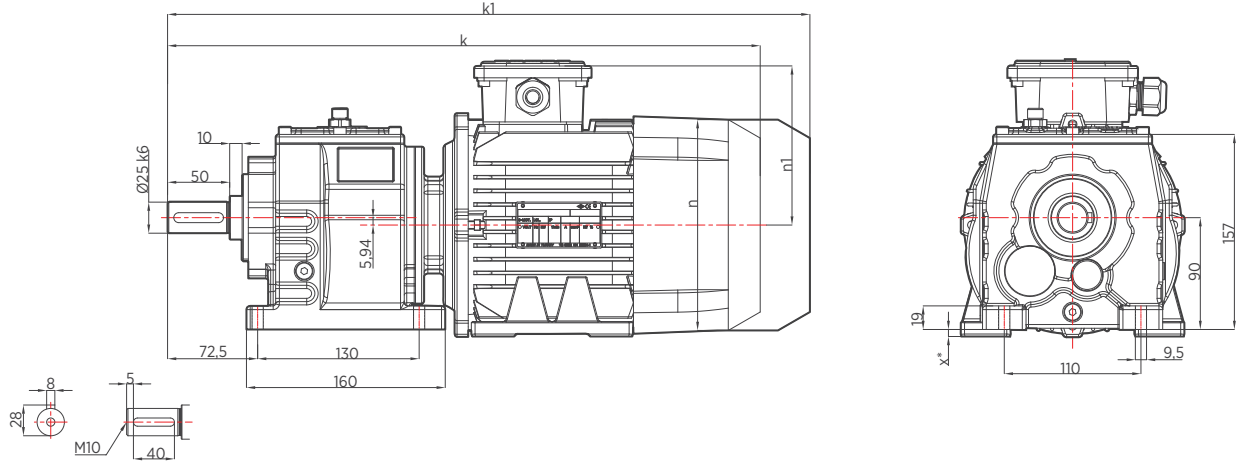
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 102 RM/RF 103	63	3,5	5	10	115	140	95	28,5	12	241	11	4	12,8	-
	71	4	4,5	11	130	160	110	28,5	12	242,5	14	5	16,3	0,5
	80	4	5	12	165	200	130	43,5	12	257,5	19	6	21,8	20
	90	4	5	12	165	200	130	43,5	12	257,5	24	8	27,3	20

Tablo 6.

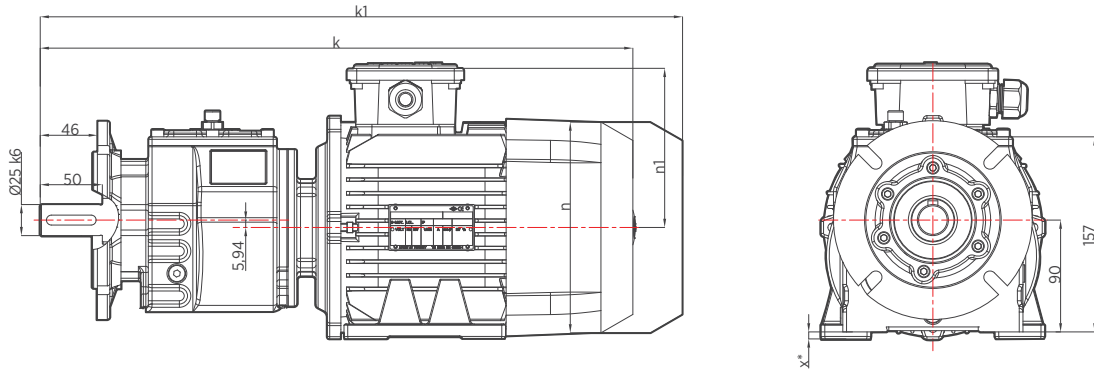
Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 102 RM/RF 103	63	2,5	5	5,5	75	90	60	28,5	10	241	11	4	12,8	-
	71	3	4,5	7	85	105	70	28,5	10	242,5	14	5	16,3	-
	80	4	5	7	100	120	80	43,5	12	257,5	19	6	21,8	-
	90	4	5	9	115	140	95	43,5	12	257,5	24	8	27,3	-

# RM 172 / RF 172

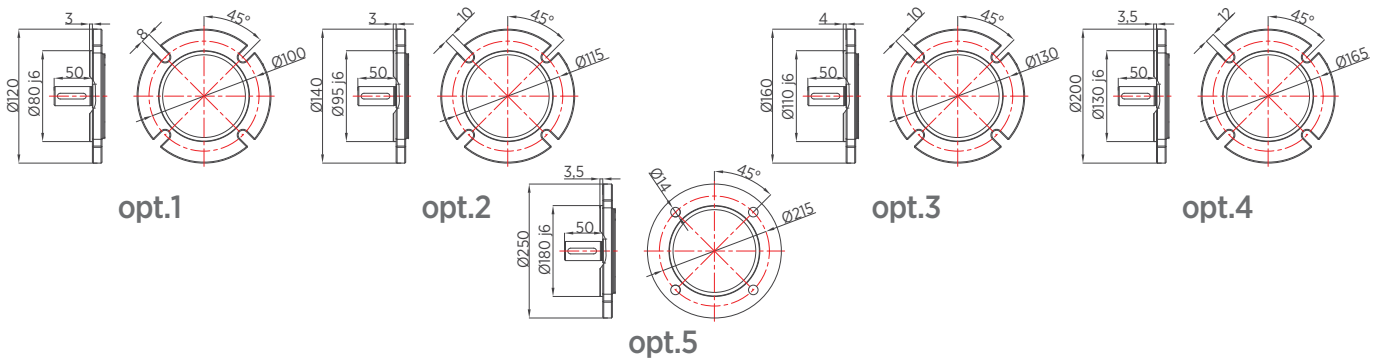
## RM 172 / RM 173



## RF 172 / RF 173



### Çıkış Flanş Opsiyonları



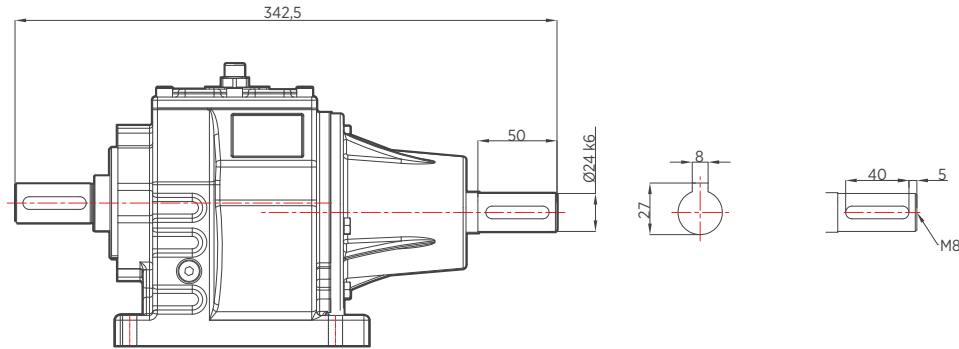
Tablo 7.

	63M	71M	80M	90S/L	100L	112M
k	395,5	424	458	497	545	569
k1	456,5	515	551	600,5	653,5	673,5
n	121	137	155	176	193	215
n1	97	112	121	132	147	158
x	-	-	-	4	13	24

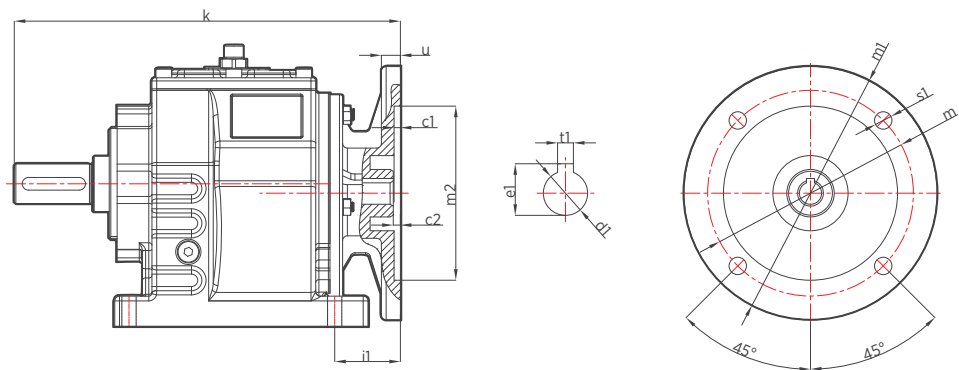
\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1" ist für Bremsenmotoren.  
\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /  
x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 172 / RF 172

**RM/RF 172**     **W**  
**RM/RF 173**



**RM/RF 172**     **IEC B5/B14**  
**RM/RF 173**



Tablo 8.

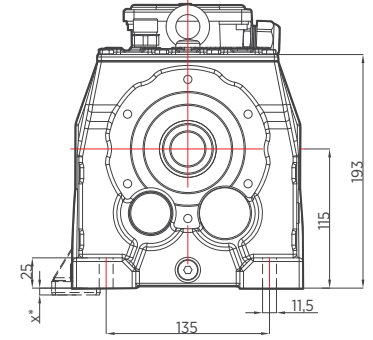
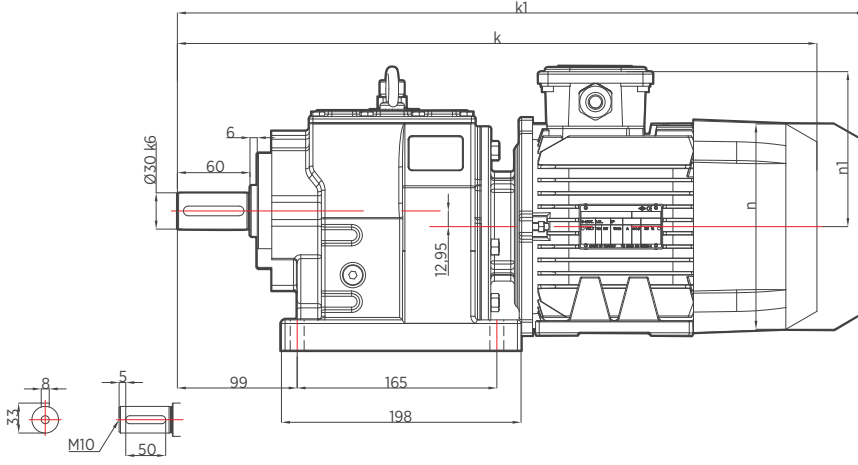
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 172 RM/RF 173	63	3,5	5	10	115	140	95	38,5	10	241	11	4	12,8	-
	71	4	4,5	11	130	160	110	40	12	242,5	14	5	16,3	-
	80	4	5	12	165	200	130	55	12	257,5	19	6	21,8	16
	90	4	5	12	165	200	130	55	12	257,5	24	8	27,3	16
	100	4,5	5	12	215	250	180	66	12	268,5	28	8	31,3	41
	112	4,5	5	12	215	250	180	66	12	268,5	28	8	31,3	41

Tablo 9.

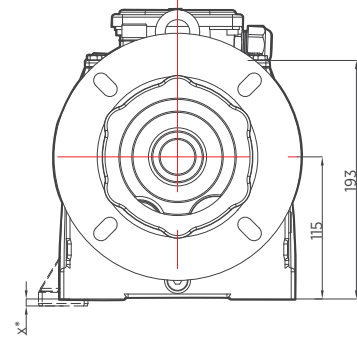
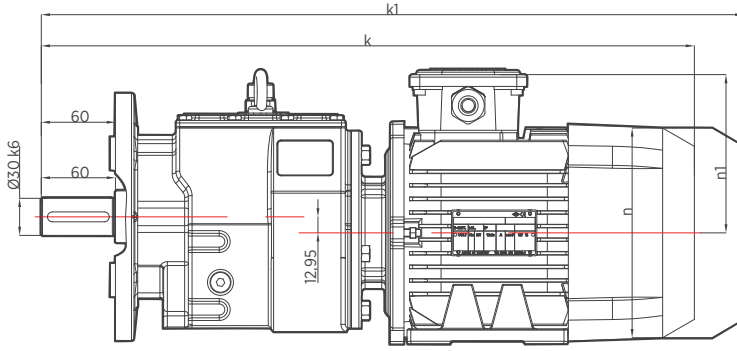
Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 172 RM/RF 173	63	2,5	5	5,5	75	90	60	28,5	10	241	11	4	12,8	-
	71	3	4,5	7	85	105	70	40	10	242,5	14	5	16,3	-
	80	4	5	7	100	120	80	55	12	257,5	19	6	21,8	-
	90	4	5	9	115	140	95	55	12	257,5	24	8	27,3	-
	100	4	5,5	9	130	160	110	66	12	268,5	28	8	31,3	-
	112	4	5,5	9	130	160	110	66	12	268,5	28	8	31,3	-

# RM 202 / RF 202

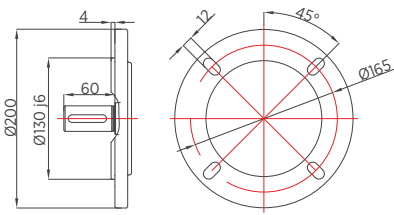
## RM 202 / RM 203



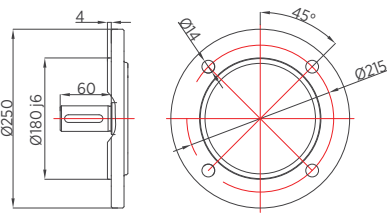
## RF 202 / RF 203



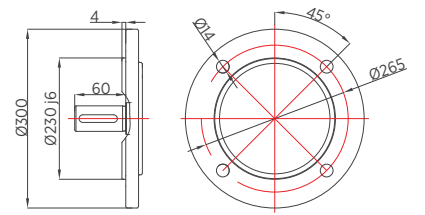
## Çıkış Flanş Opsiyonları



opt.1



opt.2



opt.3

Tablo 10.

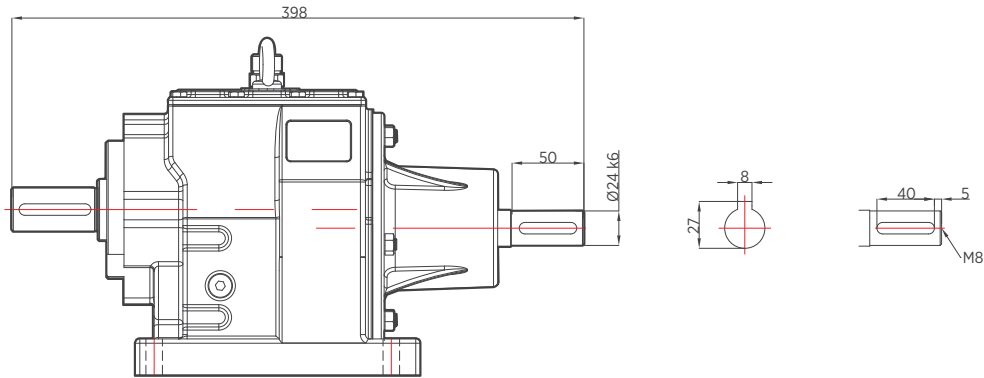
	63M	71M	80M	90S/L	100L	112M
k	442	469	503	542	590	614
k1	503	560	596	645,5	698,5	718
n	121	137	155	176	193	215
n1	97	112	121	132	147	158
x	-	-	-	-	-	8

\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

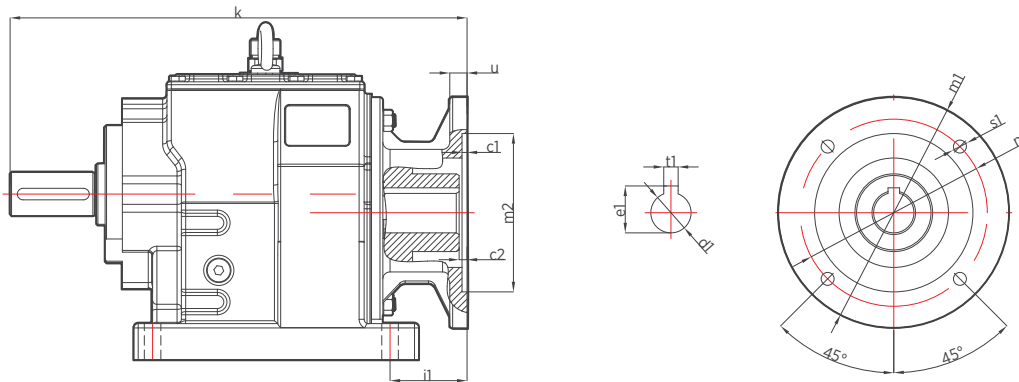
\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 202 / RF 202

**RM/RF 202 W**  
**RM/RF 203**



**RM/RF 202 IEC B5/B14**  
**RM/RF 203**



Tablo 11.

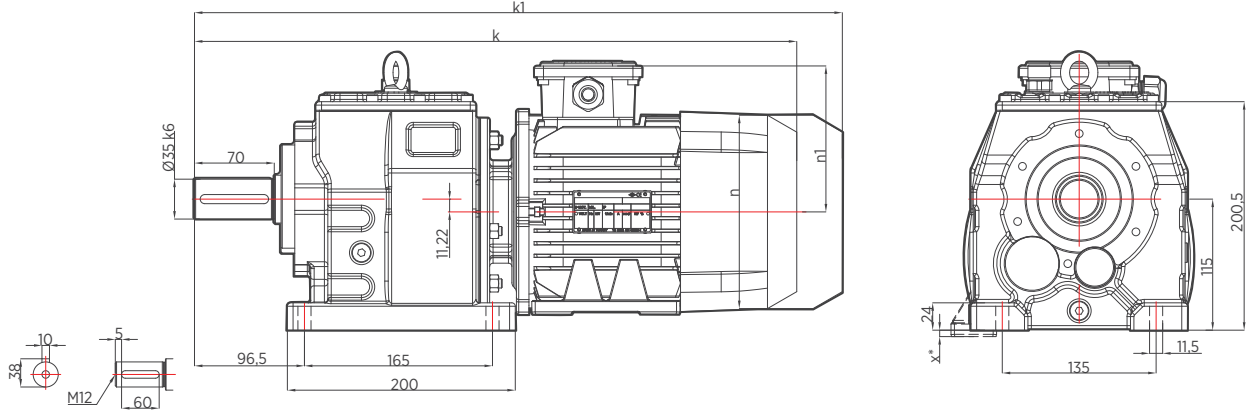
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 202 RM/RF 203	63	4	5	9	115	140	95	58,5	12	321,5	11	4	12,8	-
	71	4	8,5	11	130	160	110	29,5	12	292,5	14	5	16,3	-
	80	4	5	12	165	200	130	58,5	12	321,5	19	6	21,8	-
	90	4	5	12	165	200	130	58,5	12	321,5	24	8	27,3	-
	100	4,5	5,5	12	215	250	180	51,5	12	314,5	28	8	31,3	23
	112	4,5	5,5	12	215	250	180	51,5	12	314,5	28	8	31,3	23

Tablo 12.

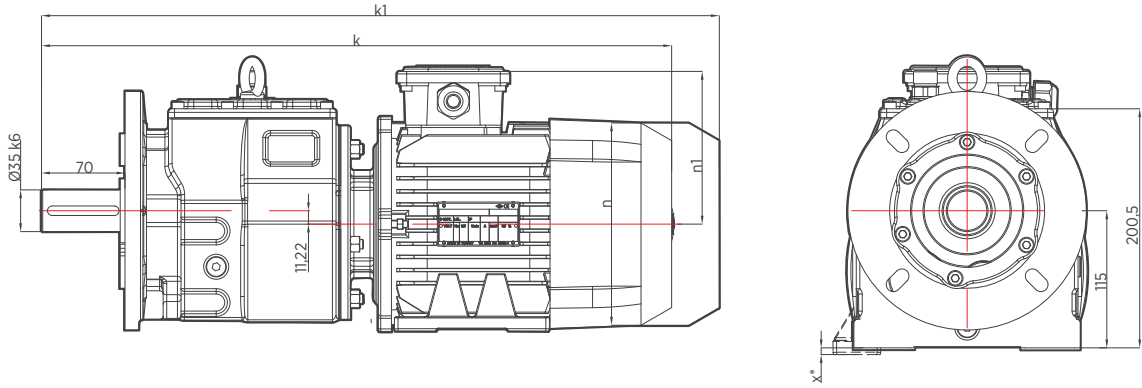
Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 202 RM/RF 203	71	3	8,5	7	85	105	70	29,5	10	292,5	14	5	16,3	-
	80	4	5	7	100	120	80	58,5	12	321,5	19	6	21,8	-
	90	4	5	9	115	140	95	58,5	12	321,5	24	8	27,3	-
	100	4	5,5	9	130	160	110	51,5	12	314,5	28	8	31,3	-
	112	4	5,5	9	130	160	110	51,5	12	314,5	28	8	31,3	-

# RM 272 / RF 272

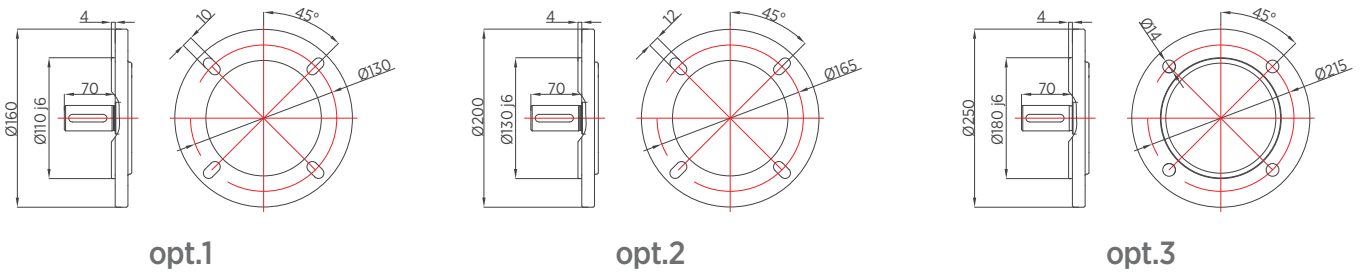
## RM 272 / RM 273



## RF 272 / RF 273



## Çıkış Flanş Opsiyonları



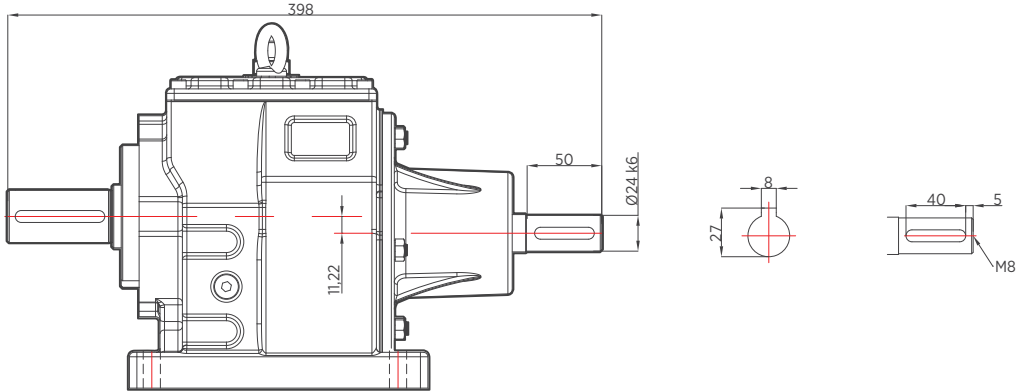
Tablo 13.

	63M	71M	80M	90S/L	100L	112M	132S	132M
k	443	470	504	543	591	615	698	698
k1	504	561	597	646,5	699,5	719,5	828	828
n	121	137	155	176	193	215	257	257
n1	97	112	121	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	14	14

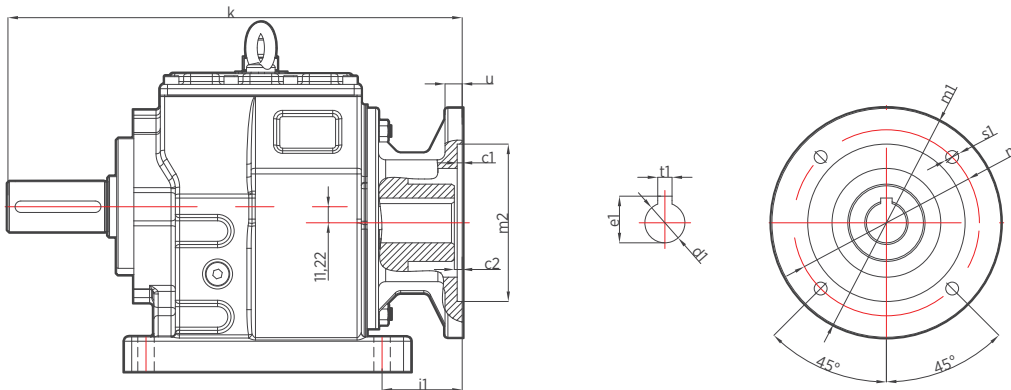
\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /  
x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 272 / RF 272

**RM/RF 272 W**  
**RM/RF 273**



**RM/RF 272 IEC B5/B14**  
**RM/RF 273**

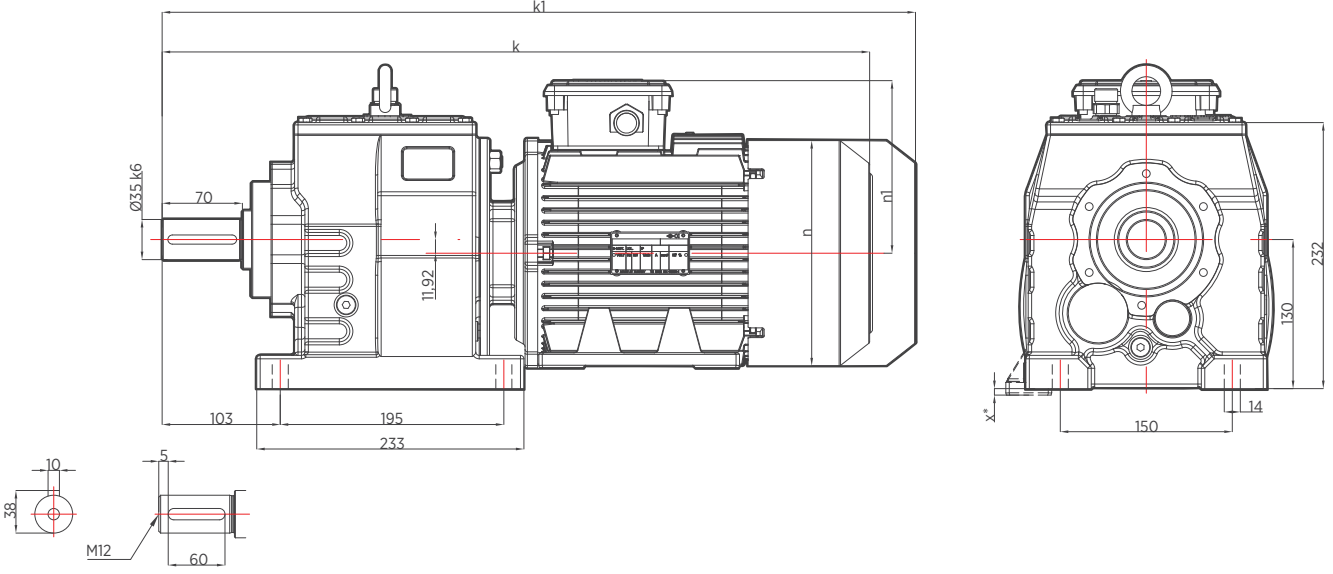


Tablo 14.

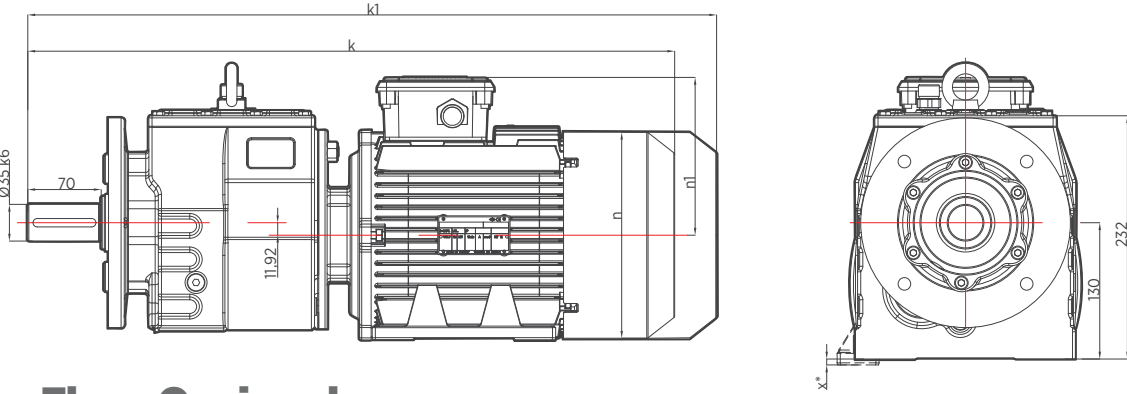
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 272 RM/RF 273	63	4	5	9	115	140	95	60	12	321,5	11	4	12,8	-
	71	4	8,5	11	130	160	110	31	12	293,5	14	5	16,3	-
	80	4	5	12	165	200	130	60	12	322,5	19	6	21,8	-
	90	4	5	12	165	200	130	60	12	322,5	24	8	27,3	-
	100	4,5	5,5	15	215	250	180	53	12	315,5	28	8	31,3	23
	112	4,5	5,5	15	215	250	180	53	12	315,5	28	8	31,3	23
132	4,5	7,5	15	265	300	230	90	15	353,5	38	10	41,3	47	

# RM 282 / RF 282

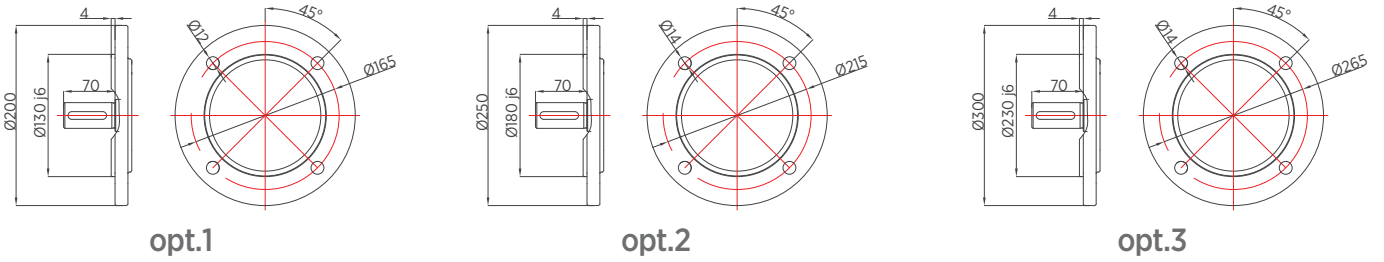
## RM 282 / RM 283



## RF 282 / RF 283



### Çıkış Flanş Opsiyonları



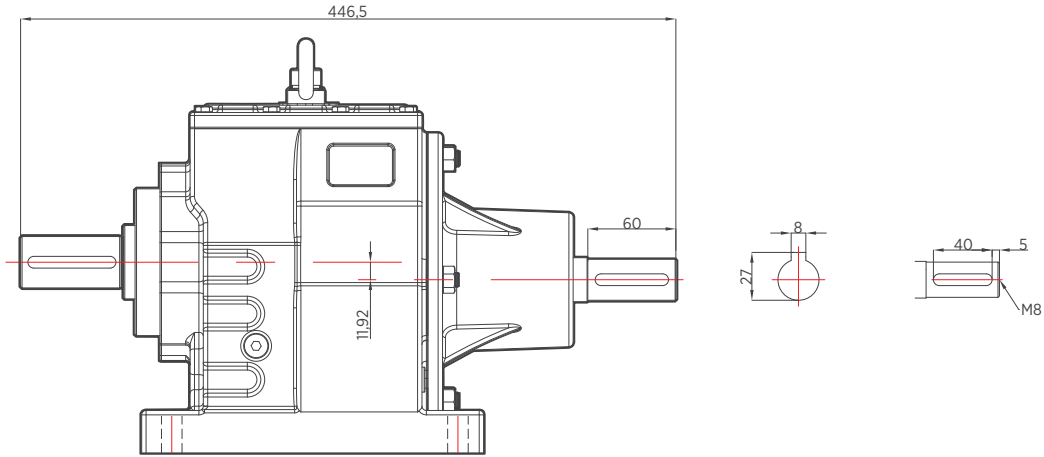
Tablo 15.

	71M	80M	90S/L	100L	112M	132S	132M
k	487,5	521	560,5	608,5	632,5	719	719
k1	578,5	614,5	664	717	737	849	849
n	137	155	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	-

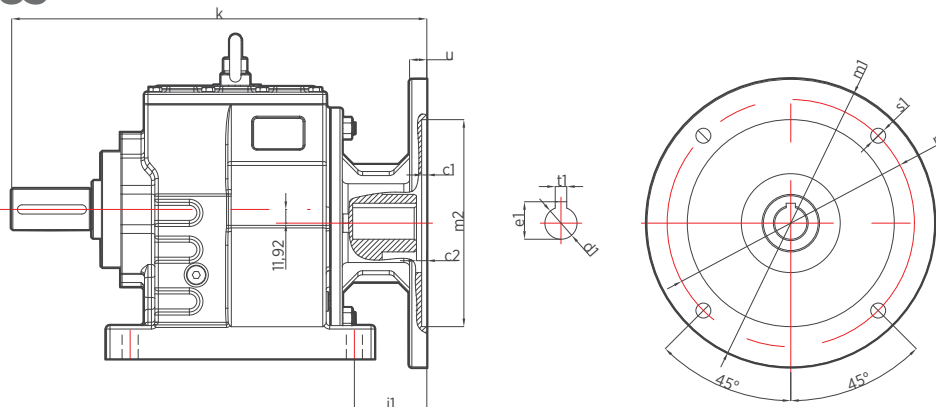
\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /  
x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 282 / RF 282

**RM/RF 282 W**  
**RM/RF 283**



**RM/RF 282 IEC B5/B14**  
**RM/RF 283**



Tablo 16.

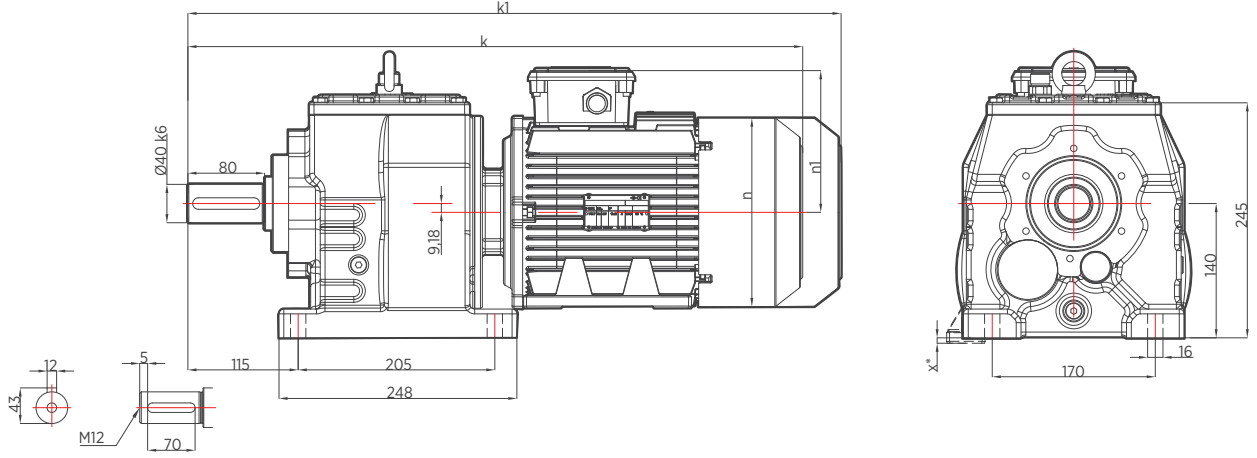
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 282 RM/RF 283	71	4	9	11	130	160	110	43	12	342	14	5	16,3	-
	80	4	9	12	165	200	130	43	12	342	19	6	21,8	-
	90	4	9	12	165	200	130	43	12	342	24	8	27,3	-
	100	4,5	9	15	215	250	180	50	12	359	28	8	31,3	7
	112	4,5	9	15	215	250	180	50	12	359	28	8	31,3	7
	132	4,5	9	15	265	300	230	80	15	379	38	10	41,3	32

Tablo 17.

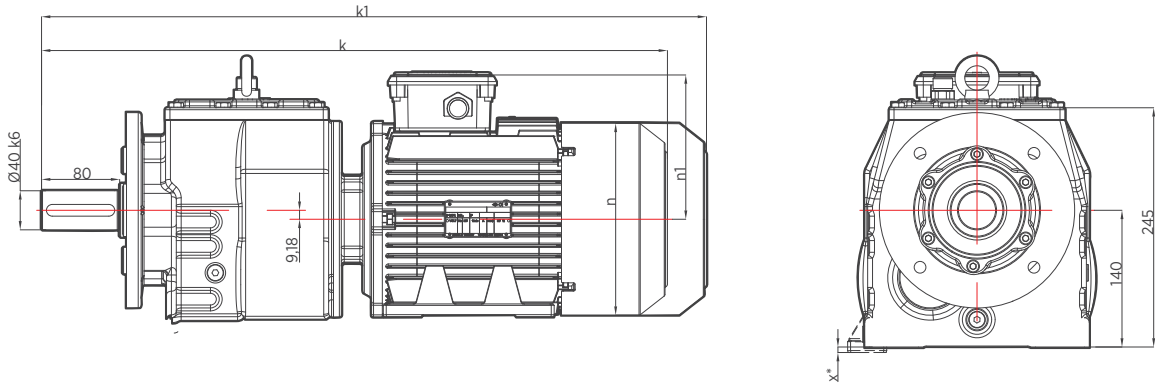
Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 282 RM/RF 283	80	4	9	7	100	120	80	43	12	342	19	6	21,8	-
	90	4	9	9	115	140	95	43	12	342	24	8	27,3	-
	112	4	9	9	130	160	110	50	12	359	28	8	31,3	-
	100	4	9	9	130	160	110	50	12	359	28	8	31,3	-
	132	4,5	9	11	165	200	130	80	15	379	38	10	41,3	-

# RM 372 / RF 372

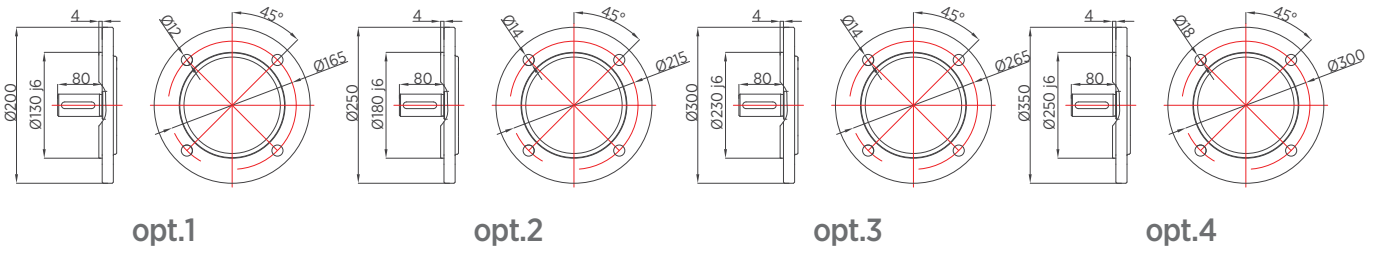
## RM 372 / RM 373



## RF 372 / RF 373



## Çıkış Flanş Opsiyonları



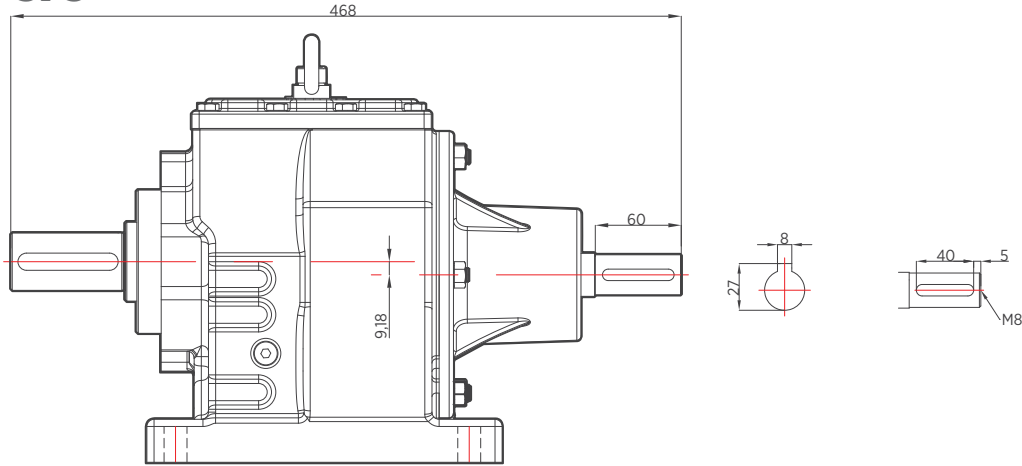
Tablo 18.

	71M	80M	90S/L	100L	112M	132S	132M
k	508,5	542,5	581,5	629,5	644,5	740	740
k1	599,5	635,5	685	738	758	870	870
n	137	155	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	-

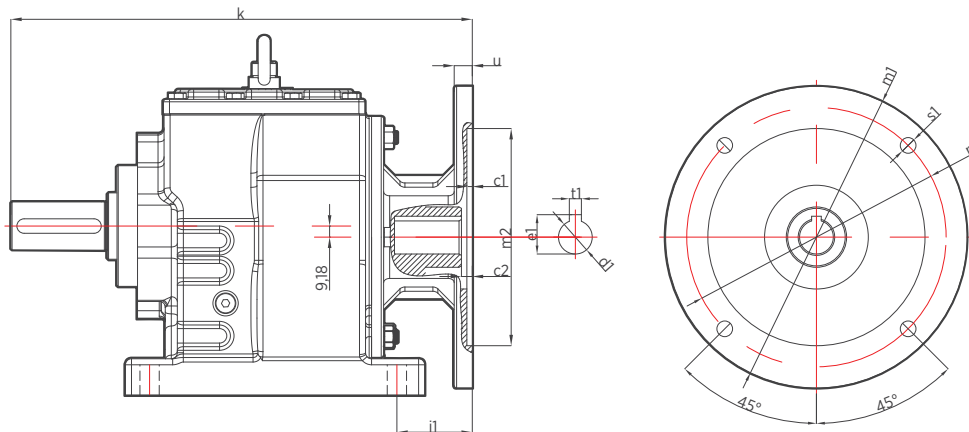
\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /  
x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 372 / RF 372

## RM/RF 372 W RM/RF 373



## RM/RF 372 IEC B5/B14 RM/RF 373



Tablo 19.

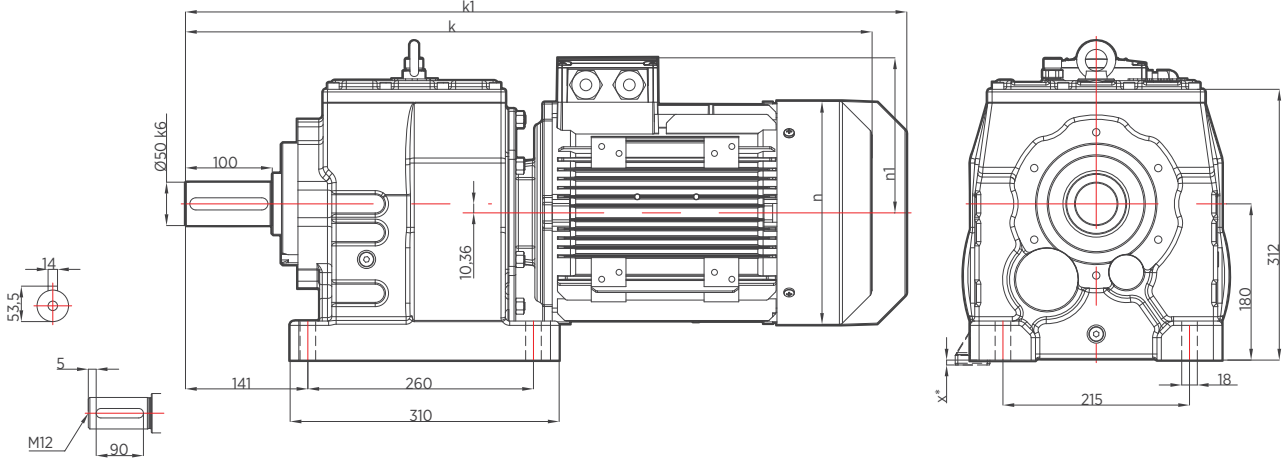
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 372 RM/RF 373	71	4	9	11	130	160	110	43	12	363	14	5	16,3	-
	80	4	9	12	165	200	130	43	12	363	19	6	21,8	-
	90	4	9	12	165	200	130	43	12	363	24	8	27,3	-
	100	4,5	9	15	215	250	180	50	12	380	28	8	31,3	-
	112	4,5	9	15	215	250	180	50	12	380	28	8	31,3	-
	132	4,5	9	15	265	300	230	80	15	400	38	10	41,3	20

Tablo 20.

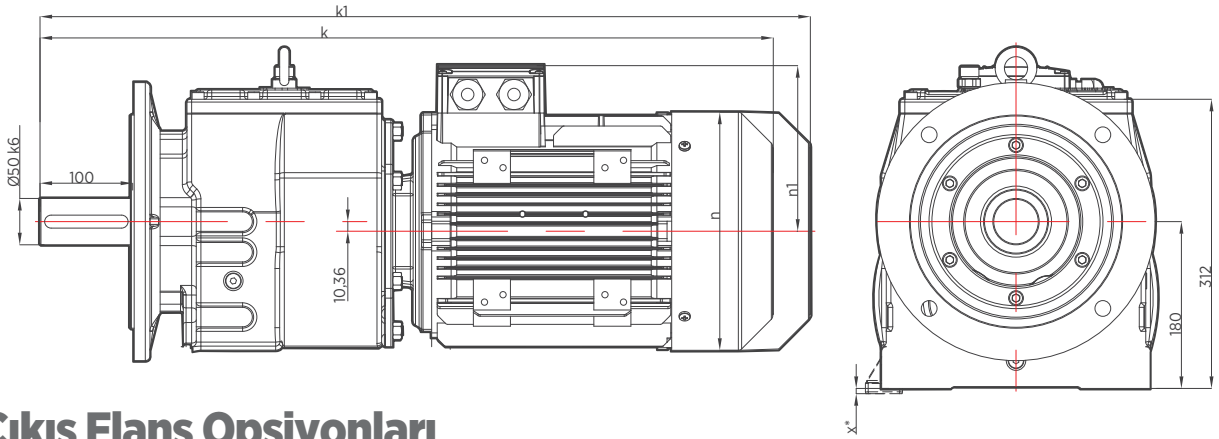
Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 372 RM/RF 373	80	4	9	7	100	120	80	43	12	363	19	6	21,8	-
	90	4	9	9	115	140	95	43	12	363	24	8	27,3	-
	100	4	9	9	130	160	110	50	12	380	28	8	31,3	-
	112	4	9	9	130	160	110	50	12	380	28	8	31,3	-
	132	4,5	9	11	165	200	130	80	15	400	38	10	41,3	-

# RM 472 / RF 472

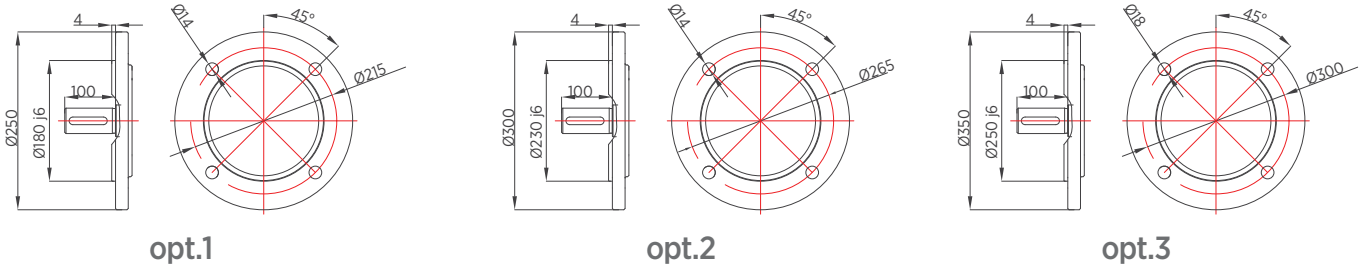
## RM 472 / RM 473



## RF 472 / RF 473



### Çıkış Flanş Opsiyonları



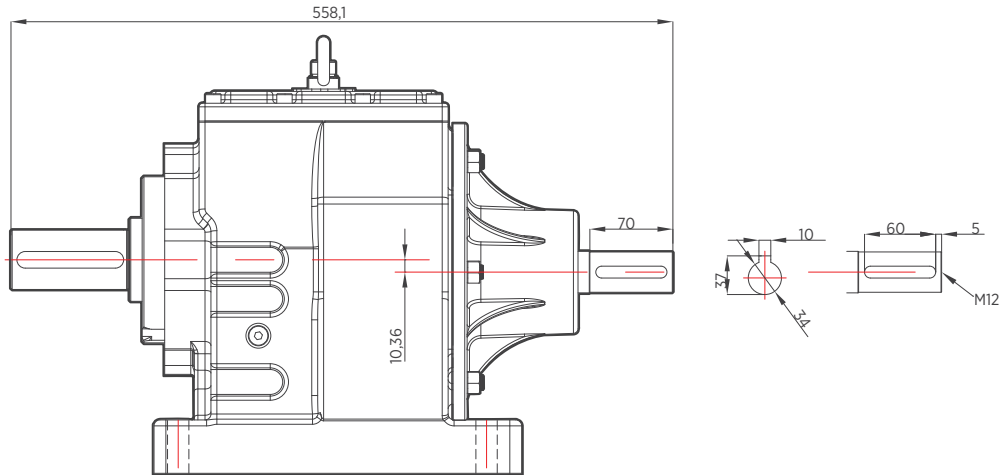
Tablo 21.

	80M	90S/L	100L	112M	132S	132M	160ML	180ML
k	609,5	648,5	693,5	717,5	802,5	802,5	898,5	970,5
k1	702,5	752	802	822	932,5	932,5	1046,5	1129
n	155	176	193	215	257	257	315	347
n1	121	132	147	158	179	179	219	234
x	-	-	-	-	-	-	-	-

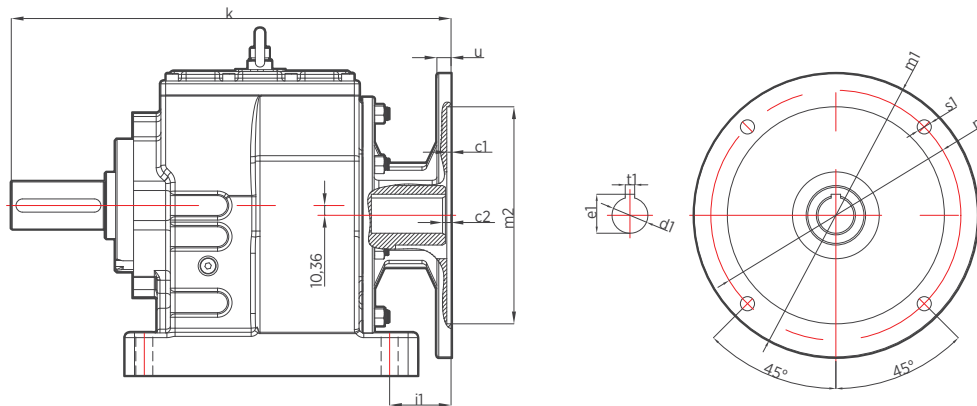
\* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
\* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /  
x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 472 / RF 472

**RM/RF 472** **W**  
**RM/RF 473**



**RM/RF 472** **IEC B5/B14**  
**RM/RF 473**



Tablo 22.

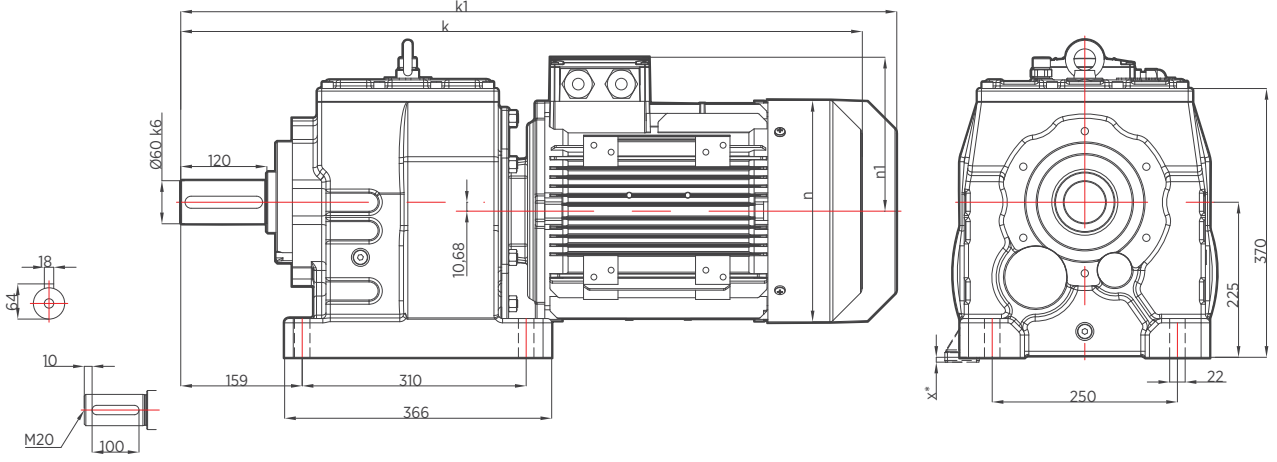
Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 472 RM/RF 473	80	4	5	12	165	200	130	27,5	12	425,5	19	6	21,8	-
	90	4	5	12	165	200	130	27,5	12	425,5	24	8	27,3	-
	100	4,5	9	15	215	250	180	46	12	444	28	8	31,3	-
	112	4,5	9	15	215	250	180	46	12	444	28	8	31,3	-
	132	4,5	6	15	265	300	230	64,5	15	462,5	38	10	41,3	-
	160	5,5	10	19	300	350	250	144	20	542	42	12	45,3	6
	180	5,5	10	19	300	350	250	144	20	542	42	12	51,8	6

Tablo 23.

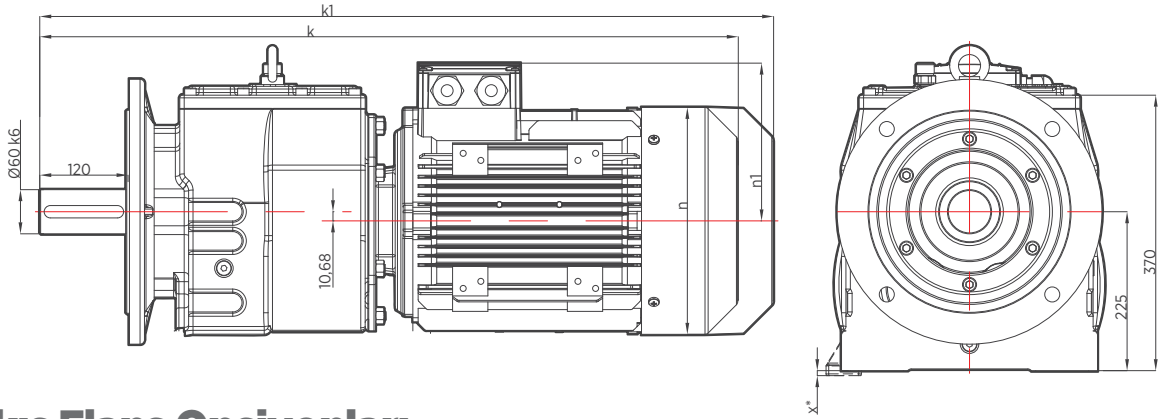
Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 472 RM/RF 473	90	4	5	9	115	140	95	27,5	12	425,5	24	8	27,3	-
	112	4	9	9	130	160	110	46	12	444	28	8	31,3	-
	100	4	9	9	130	160	110	46	12	444	28	8	31,3	-
	132	4,5	9	11	165	200	130	64,5	15	462,5	38	10	41,3	-

# RM 572 / RF 572

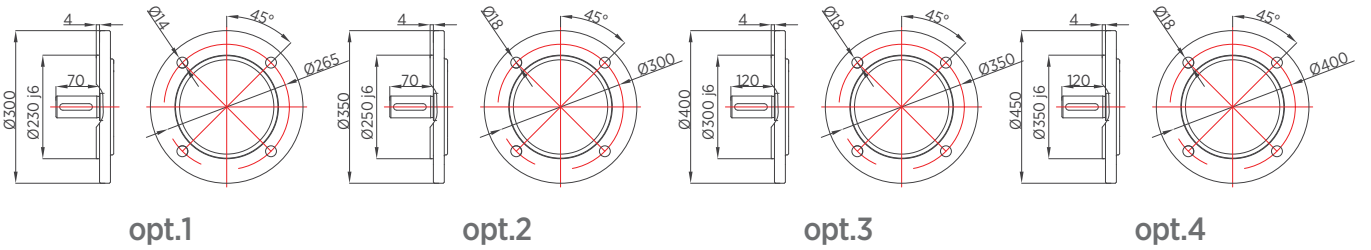
## RM 572 / RM 573



## RF 572 / RF 573



### Çıkış Flanş Opsiyonları



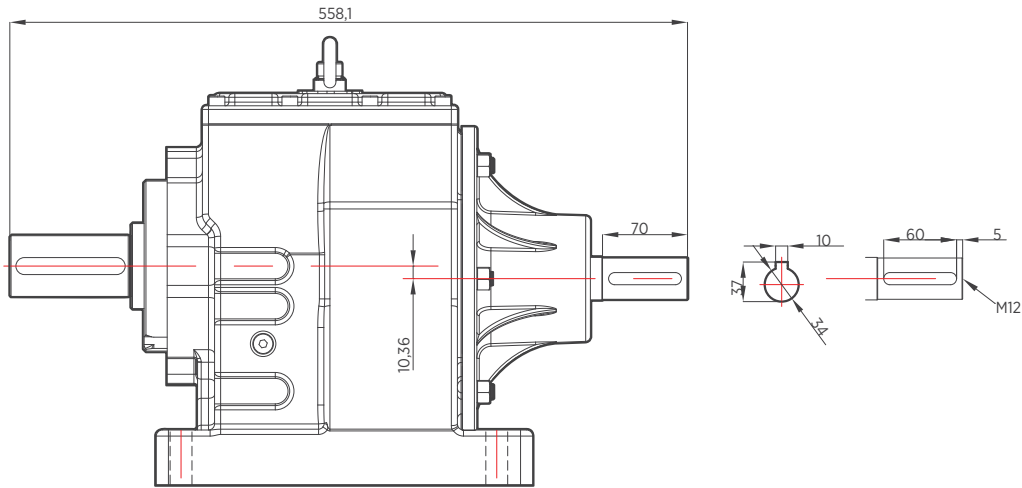
Tablo 24.

	100L	112M	132S	132M	160ML	180ML	200L
k	752	776	862,5	862,5	958,5	1030,5	1076,5
k1	860,5	880,5	992,5	992,5	1106,5	1189	1203
n	193	215	257	257	315	347	390
n1	147	158	179	179	219	234	275
x	-	-	-	-	-	-	-

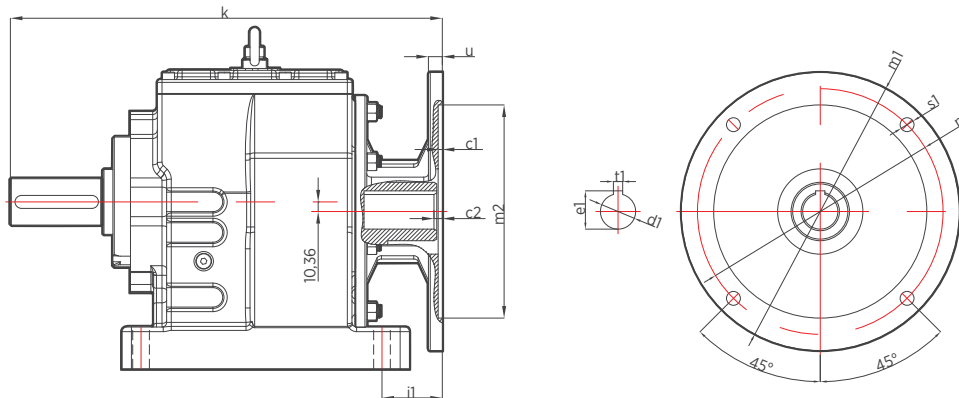
- \* "k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
 \* x: Motor, ayak bağlantı yüzeyinin altında ise / x: If Motor is lower than foot mounting plane /  
 x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist

# RM 572 / RF 572

## RM/RF 572 **W** RM/RF 573



## RM/RF 572 **IEC B5/B14** RM/RF 573



Tablo 25.

Tip	IEC B5	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 572 RM/RF 573	100	4,5	9	15	215	250	180	33,5	12	506,5	28	8	31,3	-
	112	4,5	9	15	215	250	180	33,5	12	506,5	28	8	31,3	-
	132	4,5	9	15	265	300	230	54,5	15	527,5	38	10	41,3	-
	160	5,5	10	19	300	350	250	130	18	603	42	12	45,3	-
	180	5,5	10	19	300	350	250	130	18	603	48	14	51,8	-
	200	5,5	10	19	350	400	300	150	22	623	55	16	59,3	-

Tablo 26.

Tip	IEC B14	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
RM/RF 572 RM/RF 573	132	4,5	9	11	165	200	130	54,5	15	527,5	38	10	41,3	-

**Motorsuz Güç Devir Tabloları**  
Gearbox Power and Speed Tables /  
Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebe

Anma Momenti Nominal Torque Nenn Drehmoment $M_n$ [Nm] ( $n_1=1450rpm$ )	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m] ( $n_1=1450rpm$ )	Tipi Type Typ	Pe = Anma Gücü [kW] (Servis Faktörü $f_s = 1,0$ için) Pe = Nominal Power [kW] (for Service Factor $f_s = 1.0$ ) Pe = Nennleistung [kW] (bei Betriebsfaktor $f_s = 1,0$ )						Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	Güv. Rad. Yük Giriş Per.O. Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )
				Giriş Devri [d/d] / Input Speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]							
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360		
53	3,72	389,8	RM W002	3,6	2,3	1,8	1,4	1,1	0,89	359	-
55	3,99	363,4	RF W002	3,5	2,2	1,7	1,4	1,1	0,83	349	-
58	4,48	323,7		3,2	2,0	1,5	1,3	0,94	0,71	366	-
64	5,57	260,3		2,9	1,8	1,4	1,1	0,77	0,58	566	-
66	6,15	235,8		2,7	1,7	1,3	1,1	0,71	0,54	571	-
69	6,92	209,5		2,5	1,6	1,2	0,94	0,62	0,47	685	-
71	7,43	195,2		2,4	1,5	1,2	0,88	0,58	0,44	697	-
72	7,86	184,5		2,3	1,5	1,1	0,83	0,55	0,41	767	-
74	8,44	171,8		2,2	1,4	1,0	0,77	0,51	0,38	783	-
74	8,6	168,6		2,1	1,4	0,98	0,75	0,49	0,37	752	-
78	9,89	146,6		2,0	1,3	0,87	0,66	0,43	0,33	823	-
65	11,41	127,1		1,5	0,93	0,73	0,59	0,39	0,29	1244	235
80	13,6	106,6		1,4	0,95	0,64	0,49	0,32	0,24	567	415
82	14,63	99,1		1,4	0,90	0,59	0,45	0,30	0,23	582	418
82	16,87	86,0		1,4	0,79	0,52	0,40	0,26	0,20	823	552
82	18,24	79,5		1,4	0,73	0,48	0,37	0,24	0,18	900	560
82	19,15	75,7		1,3	0,69	0,46	0,35	0,23	0,17	1016	589
82	20,68	70,1	RM W003	1,3	0,64	0,42	0,32	0,21	0,16	1097	597
82	21,26	68,2	RF W003	1,2	0,63	0,41	0,32	0,21	0,16	1068	577
82	24,14	60,1		1,1	0,55	0,36	0,28	0,18	0,14	1272	611
82	28,43	51,0		0,94	0,47	0,31	0,24	0,16	0,12	1465	649
82	31,57	45,9		0,76	0,42	0,28	0,21	0,14	0,11	1645	674
82	39,74	36,5		0,67	0,34	0,22	0,17	0,11	0,08	1911	670
82	45,18	32,1		0,60	0,30	0,20	0,15	0,10	0,07	2108	692
70	3,96	366,2		4,4	2,8	2,1	1,7	1,3	1,1	1041	-
75	4,62	313,9		4,1	2,6	1,9	1,7	1,3	1,0	1084	-
80	5	290,0		3,8	2,5	1,9	1,5	1,2	0,98	1101	-
80	5,47	265,1		3,7	2,3	1,8	1,5	1,1	0,94	1149	-
85	6,45	224,8		3,4	2,1	1,6	1,3	1,0	0,79	1213	-
90	6,9	210,1		3,2	2,1	1,5	1,3	0,98	0,74	1221	-
90	8,05	180,1	RM W102	2,8	1,8	1,4	1,1	0,85	0,69	1369	520
95	9,38	154,6	RF W102	2,6	1,6	1,2	1,0	0,79	0,60	1435	531
100	10,16	142,7		2,3	1,6	1,2	0,94	0,72	0,54	1468	516
100	11,11	130,5		2,3	1,4	1,1	0,90	0,66	0,50	1529	600
105	13,1	110,7		2,0	1,3	0,99	0,82	0,56	0,42	1622	597
110	14,33	101,2		1,91	1,2	0,96	0,77	0,52	0,40	1644	535
115	15,82	91,7		1,79	1,2	0,89	0,70	0,46	0,35	1712	476
110	17,43	83,2		1,6	1,0	0,80	0,66	0,43	0,33	1735	816
120	20,51	70,7		1,4	0,95	0,73	0,56	0,36	0,28	1812	804
120	21,99	65,9		1,4	0,89	0,68	0,52	0,34	0,26	1871	811
130	24,89	58,3		1,3	0,85	0,60	0,46	0,30	0,23	1919	791
140	29,39	49,3	RM W103	1,2	0,77	0,51	0,39	0,26	0,19	2105	924
140	32,34	44,8	RF W103	1,1	0,70	0,46	0,35	0,23	0,18	2196	934
140	35,18	41,2		1,1	0,65	0,43	0,33	0,21	0,16	2286	942
140	41,51	34,9		0,93	0,55	0,36	0,28	0,18	0,14	2464	953
140	45,71	31,7		0,91	0,51	0,34	0,26	0,17	0,13	2540	957
140	50	29,0		0,84	0,45	0,30	0,23	0,15	0,11	2682	961
110	3,3	439,4		7,8	5,1	4,1	3,3	2,6	2,1	575	-
120	3,93	369,0		7,4	4,4	3,6	3,2	2,3	1,9	609	-
130	5,04	287,7		6,9	4,1	3,5	3,1	2,1	1,6	591	-
135	5,26	275,7		6,3	3,5	3,2	2,8	1,7	1,3	772	-
145	6,6	219,7		5,7	3,3	3,0	2,5	1,5	1,2	888	-
155	7,09	204,5	RM W172	5,6	3,3	2,8	2,3	1,4	1,1	856	-
160	7,54	192,3	RF W172	5,4	3,2	2,6	2,2	1,3	1,0	746	-
165	8,55	169,6		4,7	2,8	2,2	1,8	1,1	0,86	861	-
170	9,14	158,6		4,6	2,7	2,1	1,7	1,0	0,81	852	-
180	11	131,8		4,0	2,5	1,8	1,5	0,89	0,69	1257	-
190	12,67	114,4		3,6	2,3	1,6	1,3	0,78	0,61	1284	-

Motorsuz Güç Devir Tabloları Gearbox Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebe												
Anma Momenti Nominal Torque Nenn Drehmoment $M_a$ [Nm] ( $n_1=1450rpm$ )	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m] ( $n_1=1450rpm$ )	Tipi Type Typ	Pe = Anma Gücü [kW] (Servis Faktörü $f_s = 1,0$ için) Pe = Nominal Power [kW] (for Service Factor $f_s = 1,0$ ) Pe = Nennleistung [kW] (bei Betriebsfaktor $f_s = 1,0$ )						Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	Güv. Rad. Yük Giriş Per.O. Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	
				Giriş Devri [d/d] / Input Speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]								
							n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360
195	14,57	99,5	RM W172	3,4	2,1	1,4	1,1	0,72	0,54	1360	-	
200	17,54	82,7	RF W172	3,0	1,9	1,2	0,93	0,61	0,46	1534	-	
-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
200	19,26	75,3		2,6	1,5	1,0	0,76	0,50	0,38	1869	-	
200	26,66	54,4		1,5	1,2	0,81	0,62	0,41	0,31	2811	813	
200	30,35	47,8		1,4	1,1	0,70	0,54	0,35	0,27	3008	834	
200	36,58	39,6		1,3	0,90	0,59	0,45	0,30	0,22	3262	860	
200	42,42	34,2		1,2	0,76	0,50	0,38	0,25	0,19	3514	874	
200	45,04	32,2		1,2	0,71	0,47	0,36	0,23	0,18	3620	880	
200	51,1	28,4	RM W173	1,1	0,65	0,43	0,33	0,22	0,16	3750	975	
200	59,25	24,5	RF W173	1,0	0,57	0,37	0,28	0,19	0,14	3995	986	
200	69,12	21,0		0,94	0,47	0,31	0,24	0,16	0,12	4310	999	
200	82,04	17,7		0,80	0,40	0,26	0,20	0,13	0,10	4622	1007	
200	89,77	16,2		0,75	0,38	0,25	0,19	0,12	0,09	4753	1010	
200	100,36	14,4		0,66	0,33	0,22	0,17	0,11	0,08	5001	1013	
125	3,6	402,8		8,9	5,6	4,4	3,5	2,7	2,3	2223	-	
145	4,18	346,9		8,6	5,4	4,1	3,3	2,6	2,2	2061	-	
150	4,63	313,2		8,3	5,2	4,0	3,2	2,5	2,1	2072	-	
160	5,14	282,1		7,7	5,0	3,8	3,1	2,4	2,0	2061	-	
175	5,75	252,2		7,3	4,8	3,6	2,9	2,3	1,9	1965	-	
185	7,09	204,5		6,5	4,1	3,2	2,6	2,0	1,6	2876	606	
200	8,44	171,8		5,8	3,8	2,8	2,3	1,7	1,3	2972	619	
210	10,28	141,1	RM W202	5,2	3,3	2,5	2,1	1,5	1,1	3208	719	
215	10,81	134,1	RF W202	4,9	3,1	2,4	1,9	1,4	1,0	3283	725	
225	12,2	118,9		4,7	2,9	2,2	1,8	1,2	0,91	3392	723	
235	13,86	104,6		4,2	2,7	2,1	1,6	1,1	0,80	3551	726	
240	14,86	97,6		4,0	2,6	2,0	1,5	0,98	0,75	3633	716	
245	15,87	91,4		3,8	2,4	1,8	1,4	0,91	0,69	3749	728	
260	18,89	76,8		3,4	2,2	1,6	1,2	0,78	0,59	3928	663	
260	20,21	72,1		3,3	2,1	1,5	1,1	0,73	0,55	4129	722	
280	23,01	63,0		3,0	1,9	1,3	0,97	0,64	0,48	4154	556	
270	23,28	62,3		2,9	1,9	1,3	0,98	0,64	0,49	3314	1142	
275	24,77	58,5		2,8	1,8	1,2	0,92	0,60	0,46	3406	1141	
280	28,53	50,8		2,6	1,6	1,1	0,80	0,53	0,40	3751	1151	
280	36,8	39,4		2,0	1,3	0,82	0,63	0,41	0,31	5277	1482	
280	41,3	35,1	RM W203	1,8	1,1	0,72	0,55	0,36	0,28	5576	1498	
280	43,94	33,0	RF W203	1,8	1,0	0,68	0,52	0,34	0,26	5728	1504	
280	47,35	30,6		1,7	0,96	0,63	0,48	0,32	0,27	5907	1512	
280	55,77	26,0		1,5	0,82	0,54	0,41	0,27	0,23	6308	1525	
280	59,43	24,4		1,4	0,77	0,50	0,39	0,25	0,21	6472	1530	
280	67,2	21,6		1,3	0,67	0,44	0,34	0,25	0,19	6830	1540	
-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
205	4,06	357,1		14	8,7	6,7	5,4	4,2	3,5	602	-	
230	4,54	319,4		12	8,0	5,9	4,9	3,8	3,1	863	-	
265	5,1	284,3		12	7,9	5,9	4,9	3,5	2,9	479	-	
330	6,27	231,3		14	8,3	6,2	5,2	3,8	2,9	-	-	
360	8,71	166,5		10	6,5	4,7	4,0	2,7	2,0	474	-	
375	9,89	146,6	RM W272	9,1	5,8	4,4	3,5	2,3	1,7	566	-	
390	11,96	121,2	RF W272	8,1	5,1	3,9	3,0	2,0	1,5	695	-	
410	14,09	102,9		7,2	4,6	3,3	2,5	1,7	1,3	788	-	
425	16,00	90,6		6,7	4,2	2,9	2,2	1,5	1,1	858	-	
445	18,33	79,1		6,0	3,8	2,6	2,0	1,3	0,97	880	-	
450	21,25	68,2		5,4	3,3	2,2	1,7	1,1	0,83	1239	-	
450	25,17	57,6		4,8	2,8	1,8	1,4	0,91	0,83	1805	-	
435	19,00	76,3	RM W273	5,6	3,7	2,5	1,9	1,3	0,95	190	275	
435	25,55	56,8	RF W273	4,2	2,7	1,9	1,4	0,93	0,71	2013	1276	

**Motorsuz Güç Devir Tabloları**  
Gearbox Power and Speed Tables /  
Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebe

Anma Momenti Nominal Torque Nenn Drehmoment $M_n$ [Nm] ( $n_1=1450rpm$ )	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m] ( $n_1=1450rpm$ )	Tipi Type Typ	Pe = Anma Gücü [kW] (Servis Faktörü $f_s = 1,0$ için) Pe = Nominal Power [kW] (for Service Factor $f_s = 1.0$ ) Pe = Nennleistung [kW] (bei Betriebsfaktor $f_s = 1,0$ )						Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	Güv. Rad. Yük Giriş Per.O. Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )
				Giriş Devri [d/d] / Input Speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]							
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360		
450	30,48	47,6	RM W273	3,7	2,4	1,6	1,2	0,78	0,59	2323	1303
450	36,55	39,7	RF W273	3,3	2,0	1,3	1,0	0,65	0,50	2933	1343
450	42,41	34,2		3,0	1,7	1,1	0,86	0,56	0,43	3461	1480
450	50,59	28,7		2,7	1,4	0,94	0,72	0,47	0,36	4123	1508
450	60,66	23,9		2,4	1,2	0,79	0,60	0,40	0,30	4845	1532
450	73,35	19,8		2,0	0,99	0,65	0,50	0,33	0,28	5650	1552
450	83,83	17,3		1,7	0,87	0,57	0,44	0,29	0,24	6247	1565
450	96,52	15,0		1,5	0,76	0,50	0,38	0,25	0,21	6700	1576
450	113,52	12,8		1,3	0,65	0,43	0,33	0,24	0,18	6700	1586
450	121,03	12,0		1,2	0,61	0,40	0,31	0,22	0,17	6700	1590
450	138,55	10,5		1,1	0,53	0,35	0,27	0,20	0,15	6700	1598
450	149,02	9,7		1,0	0,51	0,34	0,26	0,19	0,14	6700	684
450	180,21	8,0		0,85	0,42	0,28	0,24	0,15	0,12	6700	716
450	205,95	7,0		0,74	0,37	0,27	0,21	0,14	0,10	6700	735
450	215,91	6,7		0,71	0,35	0,26	0,20	0,13	0,10	6700	736
450	252,20	5,7		0,61	0,30	0,22	0,17	0,11	0,08	6700	743
450	332,52	4,4		0,51	0,26	0,19	0,14	0,09	0,07	6700	786
450	358,33	4,0		0,47	0,24	0,17	0,13	0,09	0,07	6700	789
450	418,57	3,5	RM W275	0,41	0,20	0,15	0,11	0,07	0,06	6700	793
450	499,32	2,9	RF W275	0,34	0,17	0,12	0,09	0,07	0,05	6700	806
450	598,70	2,4		0,29	0,14	0,10	0,08	0,05	0,04	6700	816
450	724,01	2,0		0,26	0,12	0,09	0,07	0,04	0,03	6700	825
450	827,44	1,8		0,23	0,10	0,08	0,06	0,04	0,03	6700	831
450	952,64	1,5		0,20	0,09	0,07	0,05	0,03	0,02	6700	836
450	1120,49	1,3		0,17	0,08	0,06	0,04	0,03	0,02	6700	841
450	1194,61	1,2		0,16	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	6700	843
450	1463,49	1,0		0,13	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	6700	848
450	1769,80	0,8		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	6700	851
450	2022,63	0,7	RM W276	0,10	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	6700	854
450	2328,68	0,6	RF W276	0,08	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	6700	856
450	2738,97	0,5		0,07	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	6700	858
450	2920,17	0,5		0,07	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	6700	859
220	3,29	440,7		17	11	8,2	6,5	5,3	4,4	2212	-
240	3,65	397,3		16	10	7,9	6,5	4,8	4,1	2153	-
260	4,24	342,0		16	9,7	7,8	6,2	4,8	3,9	2106	-
280	4,61	314,5		16	9,5	7,8	6,1	4,6	3,8	1960	-
320	5,35	271,0		15	9,4	7,7	6,1	4,6	3,8	1584	-
360	6,29	230,5		15	9,1	6,9	5,7	4,4	3,7	1247	-
370	7,21	201,1		13	8,1	6,2	5,0	4,0	3,2	2419	-
390	8,37	173,2		11	7,4	5,6	4,6	3,5	2,8	2509	-
400	9,61	150,9	RM W282	10	6,5	4,9	4,0	3,1	2,5	2774	102
410	10,71	135,4	RF W282	9,49	6,1	4,6	3,7	3,0	2,2	2907	156
420	12	120,8		8,71	5,4	4,1	3,4	2,6	1,9	3220	289
440	14,31	101,3		7,69	4,9	3,8	3,1	2,2	1,7	3429	301
470	16,91	85,7		6,89	4,4	3,3	2,7	1,9	1,4	3550	208
480	19,06	76,1		6,29	4,0	3,1	2,5	1,6	1,3	3837	251
500	21,3	68,1		5,83	3,7	2,8	2,2	1,5	1,1	4018	193
530	24,96	58,1		5,26	3,3	2,5	1,9	1,2	0,94	4167	64
560	30,53	47,5		4,59	2,9	2,1	1,6	1,0	0,78	4493	-
270	18,34	79,1		3,6	2,4	1,9	1,6	1,2	1,1	6793	1822
290	20,27	71,5		3,5	2,3	1,8	1,5	1,2	0,99	7049	1811
320	23,64	61,3		3,2	2,2	1,7	1,4	1,1	0,90	7456	1796
340	27,83	52,1	RM W283	2,9	2,0	1,5	1,3	1,0	0,83	5566	1795
480	30,85	47,0	RF W283	3,8	2,5	2,0	1,6	1,0	0,79	5446	1857
515	35,97	40,3		3,5	2,3	1,8	1,4	0,89	0,67	5697	1860
550	41,96	34,6		3,3	2,1	1,5	1,2	0,76	0,58	5967	1867
570	46,37	31,3		3,0	2,0	1,4	1,1	0,69	0,52	6164	1869

Motorsuz Güç Devir Tabloları Gearbox Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebe											
Anma Momenti Nominal Torque Nenn Drehmoment $M_n$ [Nm] ( $n_1=1450rpm$ )	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m] ( $n_1=1450rpm$ )	Tipi Type Typ	Pe = Anma Gücü [kW] (Servis Faktörü $f_s = 1,0$ için) Pe = Nominal Power [kW] (for Service Factor $f_s = 1.0$ ) Pe = Nennleistung [kW] (bei Betriebsfaktor $f_s = 1,0$ )						Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	Güv. Rad. Yük Giriş Per.O. Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )
				Giriş Devri [d/d] / Input Speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]							
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360		
600	54,1	211,6	RM W283	2,7	1,8	1,2	0,90	0,59	0,45	6490	1874
600	63,65	179,9	RF W283	2,5	1,5	1,0	0,77	0,50	0,38	6979	1894
600	75,68	151,3		2,3	1,3	0,85	0,65	0,42	0,32	7530	1913
600	85,6	133,8		2,1	1,1	0,75	0,57	0,38	0,29	7942	1924
600	98,8	115,9		1,9	1,0	0,66	0,50	0,33	0,25	8400	1934
600	118,55	96,6		1,7	0,86	0,56	0,43	0,28	0,24	8973	1945
600	137,27	83,4		1,4	0,71	0,47	0,36	0,26	0,20	9150	1956
600	158,52	72,2		1,3	0,63	0,41	0,31	0,23	0,17	9150	1581
600	175,17	65,4		1,1	0,57	0,37	0,28	0,21	0,16	9150	1603
600	204,44	56,0		0,97	0,49	0,32	0,27	0,18	0,13	9150	1635
600	240,47	47,6	RM W284	0,83	0,41	0,27	0,23	0,15	0,11	9150	1663
600	285,89	40,1	RF W284	0,70	0,35	0,25	0,19	0,13	0,10	9150	1688
600	323,39	35,4		0,62	0,31	0,22	0,17	0,11	0,09	9150	1703
600	368,77	31,0		0,54	0,27	0,20	0,15	0,10	0,07	9150	1718
600	431,18	26,6		0,51	0,26	0,19	0,14	0,09	0,07	9150	1778
600	376,94	30,4		0,54	0,27	0,20	0,15	0,10	0,07	9150	1053
600	443,37	25,8		0,51	0,26	0,19	0,14	0,09	0,07	9150	1068
600	491,50	23,3		0,46	0,23	0,17	0,13	0,08	0,06	9150	1077
600	573,81	20,0		0,40	0,00	0,14	0,11	0,07	0,05	9150	1089
600	669,25	17,1	RM W285	0,34	0,17	0,12	0,09	0,06	0,05	9150	1098
600	739,53	15,5	RF W285	0,31	0,15	0,11	0,09	0,06	0,04	9150	1104
600	863,11	13,3		0,26	0,13	0,10	0,07	0,05	0,04	9150	1111
600	1015,21	11,3		0,25	0,11	0,08	0,06	0,04	0,03	9150	1118
600	1206,98	9,5		0,21	0,09	0,07	0,05	0,03	0,03	9150	1124
600	1365,28	8,4		0,19	0,08	0,06	0,05	0,03	0,02	9150	1128
600	1817,07	6,3		0,14	0,06	0,05	0,04	0,02	0,02	9150	1135
600	2119,30	5,4	RM W286	0,12	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	9150	1138
600	2341,83	4,9	RF W286	0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	9150	1140
600	2733,17	4,2		0,09	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	9150	1143
600	3214,82	3,6		0,08	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	9150	1145
385	3,37	3397,6		29	18	14	11	8,8	7,3	882	-
410	3,78	3029,1		27	17	13	11	8,4	6,9	782	-
445	4,26	2687,8		25	16	12	10	7,8	6,4	531	-
475	4,96	2308,5		24	15	12	9,3	7,3	6,0	411	-
510	5,27	2172,7		24	15	12	9,5	7,3	6,1	955	-
530	6	1908,3		22	14	11	8,7	6,8	5,4	1046	-
560	6,89	1661,8		20	13	9,8	8,0	6,2	4,7	1012	-
560	8,29	1381,2	RM W372	17	11	8,1	6,6	5,2	3,9	2345	-
590	9,43	1214,2	RF W372	15	9,9	7,5	6,0	4,5	3,4	2379	-
620	10,83	1057,2		14	9,0	6,8	5,6	3,9	3,0	2456	-
650	12,33	928,6		13	8,2	6,3	5,1	3,4	2,6	2586	-
670	13,53	846,3		12	7,8	5,9	4,8	3,2	2,4	2623	-
710	16,2	706,8		11	6,9	5,3	4,0	2,6	2,0	2807	-
740	18,45	620,6		10	6,3	4,6	3,5	2,3	1,8	2952	-
770	20,62	555,3		9,3	5,9	4,1	3,2	2,1	1,6	3033	-
805	22,82	501,8		8,5	5,5	3,7	2,8	1,8	1,4	3122	-
650	18,68	613,0		8,6	5,5	4,2	3,4	2,3	1,8	4992	1054
650	20,62	555,3		7,8	5,0	3,9	3,2	2,1	1,6	5243	1219
650	21,62	529,6		7,5	4,8	3,8	3,0	2,0	1,5	5509	1550
710	25,28	452,9		6,8	4,5	3,4	2,6	1,7	1,3	5712	1545
750	29,47	388,5		6,1	4,1	2,9	2,2	1,5	1,1	6004	1564
780	35,2	325,3	RM W373	5,4	3,5	2,5	1,9	1,2	0,94	6429	1730
820	41,11	278,5	RF W373	4,8	3,2	2,1	1,6	1,1	0,80	6774	1745
820	47,99	238,6		4,3	2,7	1,8	1,4	0,91	0,69	7281	1784
820	53,03	215,9		4,1	2,5	1,6	1,3	0,82	0,62	7623	1803
820	61,91	61,91		3,5	2,1	1,4	1,1	0,71	0,54	8177	1830

**Motorsuz Güç Devir Tabloları**  
**Gearbox Power and Speed Tables /**  
**Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebe**

Anma Momenti Nominal Torque Nenn Drehmoment $M_n$ [Nm] ( $n_1=1450rpm$ )	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m] ( $n_1=1450rpm$ )	Tipi Type Typ	Pe = Anma Gücü [kW] (Servis Faktörü $f_s = 1,0$ için) Pe = Nominal Power [kW] (for Service Factor $f_s = 1.0$ ) Pe = Nennleistung [kW] (bei Betriebsfaktor $f_s = 1,0$ )						Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	Güv. Rad. Yük Giriş Per.O. Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )
				Giriş Devri [d/d] / Input Speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]							
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360		
820	72,81	19,9	RM W373	3,2	1,8	1,2	0,92	0,60	0,46	8790	1854
820	86,57	16,7	RF W373	2,8	1,5	1,0	0,77	0,51	0,39	9481	1876
820	97,92	14,8		2,6	1,4	0,89	0,68	0,45	0,34	9999	1889
820	111,67	13,0		2,4	1,2	0,79	0,60	0,40	0,30	10574	1902
820	138,76	10,4		1,9	0,97	0,64	0,49	0,32	0,27	11581	1919
820	152,32	9,5		1,7	0,85	0,56	0,43	0,28	0,24	11600	1928
820	181,34	8,0		1,5	0,75	0,49	0,37	0,27	0,21	11600	745
820	200,38	7,2		1,4	0,68	0,44	0,34	0,25	0,19	11600	885
820	233,86	6,2		1,2	0,58	0,38	0,29	0,21	0,16	11600	1598
820	275,08	5,3	RM W374	0,99	0,49	0,32	0,27	0,18	0,14	11600	1632
820	327,04	4,4	RF W374	0,83	0,42	0,27	0,23	0,15	0,11	11600	1662
820	369,93	3,9		0,74	0,37	0,27	0,20	0,13	0,10	11600	1680
820	421,85	3,4		0,65	0,32	0,24	0,18	0,12	0,09	11600	1698
820	524,07	2,8		0,52	0,26	0,19	0,14	0,09	0,07	11600	1722
820	488,82	3,0		0,57	0,28	0,21	0,16	0,10	0,08	11600	1076
820	533,70	2,7		0,52	0,26	0,19	0,15	0,10	0,07	11600	1080
820	631,45	2,3		0,49	0,25	0,18	0,14	0,09	0,07	11600	1084
820	676,02	2,1		0,46	0,23	0,17	0,13	0,08	0,06	11600	1085
820	765,58	1,9	RM W375	0,41	0,20	0,15	0,11	0,07	0,06	11600	1087
820	845,97	1,7	RF W375	0,37	0,18	0,13	0,10	0,07	0,05	11600	1194
820	987,33	1,5		0,32	0,16	0,11	0,09	0,06	0,04	11600	1103
820	1161,33	1,2		0,27	0,13	0,10	0,07	0,05	0,04	11600	1111
820	1380,71	1,1		0,25	0,11	0,08	0,06	0,04	0,03	11600	1118
820	1561,78	0,9		0,22	0,10	0,07	0,06	0,04	0,03	11600	1123
820	1690,05	0,9		0,21	0,09	0,07	0,05	0,03	0,03	11600	1132
820	1999,59	0,7		0,18	0,08	0,06	0,04	0,03	0,02	11600	1134
820	2140,73	0,7		0,17	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	11600	1134
820	2424,34	0,6		0,15	0,07	0,05	0,04	0,02	0,02	11600	1135
820	2678,89	0,5	RM W376	0,13	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	11600	1137
820	3126,56	0,5	RF W376	0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	11600	1140
820	3677,53	0,4		0,10	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	11600	1142
820	4372,24	0,3		0,08	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	11600	1145
820	4945,64	0,3		0,07	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	11600	1146
590	3,69	393,0		-	28	22	18	14	11	5155	-
650	3,89	372,8		41	26	20	16	13	11	5346	-
710	4,59	315,9		38	24	19	15	12	9,8	5578	-
800	4,9	295,9		41	26	19	16	12	9,8	5471	-
925	5,6	258,9		-	26	20	16	12	9,9	5775	-
985	6,6	219,7		38	23	17	14	11	8,8	6065	-
1020	7,87	184,2		33	20	15	12	9,5	7,8	6482	-
1025	8,46	171,4	RM W472	31	19	14	12	8,8	7,2	6706	-
1050	9,52	152,3	RF W472	28	17	13	11	8,1	6,4	7024	-
1100	10,85	133,6		26	16	12	9,7	7,4	5,7	7304	-
1165	12,08	120,0		25	15	11	9,2	6,7	5,1	7668	-
1205	13,4	108,2		23	14	10	8,5	5,9	4,5	7994	-
1250	15,5	93,5		21	13	9,6	7,7	5,2	4,0	8350	-
1295	17,35	83,6		19	12	8,9	7,1	4,7	3,5	8693	-
1450	18,72	77,5		20	12	8,6	6,5	4,3	3,3	8586	-
1455	22,33	64,9		18	10	7,3	5,5	3,6	2,8	9311	-
1550	18,07	80,2		14	14	9,0	6,9	4,5	3,4	7923	-
1550	21,62	67,1		13	11	7,5	5,7	3,8	2,9	8734	-
1550	25,59	56,7	RM W473	14	9,6	6,3	4,8	3,2	2,4	9717	501
1550	30,74	47,2	RF W473	13	8,0	5,2	4,0	2,6	2,0	10629	932
1550	37,5	38,7		11	6,6	4,3	3,3	2,2	1,7	11627	1297
1550	42,82	33,9		9,7	5,8	3,8	2,9	1,9	1,5	12354	1511

Motorsuz Güç Devir Tabloları Gearbox Power and Speed Tables / Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebe											
Anma Momenti Nominal Torque Nenn Drehmoment $M_a$ [Nm] ( $n_1=1450rpm$ )	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m] ( $n_1=1450rpm$ )	Tipi Type Typ	Pe = Anma Gücü [kW] (Servis Faktörü $f_s = 1,0$ için) Pe = Nominal Power [kW] (for Service Factor $f_s = 1.0$ ) Pe = Nennleistung [kW] (bei Betriebsfaktor $f_s = 1,0$ )						Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	Güv. Rad. Yük Giriş Per.O. Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )
				Giriş Devri [d/d] / Input Speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]							
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360		
1550	49,29	29,4	RM W473	8,8	5,1	3,3	2,6	1,7	1,3	13146	1585
1550	55,68	26,0	RF W473	8,0	4,4	2,9	2,2	1,5	1,1	13924	1819
1550	63,69	22,8		7,3	3,9	2,6	2,0	1,3	0,98	14755	1857
1550	74,88	19,4		6,8	3,4	2,2	1,7	1,1	0,86	15600	1891
1550	86,01	16,9		5,7	2,9	1,9	1,5	0,95	0,72	15600	1930
1550	91,32	15,9		5,4	2,7	1,8	1,4	0,90	0,68	15600	1941
1550	109,38	13,3		4,5	2,3	1,5	1,2	0,76	0,57	15600	1971
1550	124,71	11,6		4,0	2,0	1,3	1,0	0,66	0,50	15600	1989
1550	139,94	10,4		3,6	1,8	1,2	0,91	0,60	0,45	15600	2006
1550	156,73	9,3		3,2	1,6	1,1	0,80	0,53	0,40	15600	2020
1550	195,28	7,4		2,6	1,3	0,86	0,66	0,43	0,33	15600	2039
1550	223,54	6,5		2,3	1,2	0,76	0,58	0,38	0,29	15600	2047
1550	229,46	6,3		2,2	1,1	0,73	0,56	0,36	0,28	15600	1470
1550	259,55	5,6		2,0	0,98	0,64	0,49	0,32	0,27	15600	1480
1550	295,98	4,9		1,7	0,86	0,57	0,43	0,28	0,24	15600	1489
1550	346,07	4,2	RM W474	1,5	0,74	0,48	0,37	0,27	0,20	15600	1498
1550	418,16	3,5	RF W474	1,2	0,61	0,40	0,31	0,22	0,17	15600	1507
1550	442,61	3,3		1,2	0,58	0,38	0,29	0,21	0,16	15600	1519
1550	529,93	2,7		0,97	0,49	0,32	0,27	0,18	0,13	15600	1553
1550	603,46	2,4		0,85	0,43	0,28	0,24	0,16	0,12	15600	1574
1550	674,46	2,1		0,76	0,38	0,28	0,21	0,14	0,11	15600	1590
1550	726,85	2,0		0,72	0,36	0,26	0,20	0,13	0,10	15600	1751
1550	871,52	1,7		0,60	0,30	0,22	0,17	0,11	0,08	15600	1756
1550	934,94	1,6		0,56	0,28	0,20	0,16	0,10	0,08	15600	1758
1550	1053,93	1,4		0,56	0,28	0,20	0,15	0,10	0,08	15600	1761
1550	1204,49	1,2		0,49	0,24	0,18	0,14	0,09	0,07	15600	1764
1550	1285,79	1,1	RM W475	0,46	0,23	0,17	0,13	0,08	0,06	15600	1765
1550	1386,75	1,0	RF W475	0,42	0,21	0,15	0,12	0,08	0,06	15600	1767
1550	1631,08	0,9		0,36	0,18	0,13	0,10	0,07	0,05	15600	1769
1550	1738,98	0,8		0,34	0,17	0,12	0,09	0,06	0,05	15600	1770
1550	1990,76	0,7		0,30	0,15	0,11	0,08	0,05	0,04	15600	1772
1550	2107,15	0,7		0,28	0,14	0,10	0,08	0,05	0,04	15600	1775
1550	2522,85	0,6		0,26	0,12	0,09	0,06	0,04	0,03	15600	1782
1550	3115,96	0,5		0,21	0,10	0,07	0,05	0,03	0,03	15600	1801
1550	3561,10	0,4		0,19	0,08	0,06	0,05	0,03	0,02	15600	1802
1550	3801,48	0,4		0,18	0,08	0,06	0,04	0,03	0,02	15600	1802
1550	4099,95	0,4	RM W476	0,16	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	15600	1803
1550	4822,33	0,3	RF W476	0,14	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02	15600	1804
1550	5141,34	0,3		0,13	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	15600	1804
1550	5885,71	0,2		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	15600	1805
1550	6229,83	0,2		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	15600	1806
1550	7458,85	0,2		0,09	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	15600	1808
1830	4,37	331,8		-	65	49	40	31	27	7606	-
1910	4,95	292,9		-	60	46	37	29	24	7923	-
1980	5,63	257,5		-	55	42	34	26	21	8305	-
2080	6,43	225,5		-	51	42	31	24	18	8663	-
2180	7,41	195,7		-	46	35	28	21	16	9083	-
2160	8,34	173,9		-	41	30	25	19	14	10086	-
2200	9,48	153,0		-	36	27	22	16	13	10654	-
2250	10,85	133,6	RM W572	-	33	24	20	14	11	11258	-
2320	12,50	116,0	RF W572	-	29	22	18	13	9,4	11892	-
2390	14,54	99,7		42	26	19	16	11	8,1	12621	-
2460	17,07	84,9		37	23	17	14	9,1	6,9	13454	-
2520	19,15	75,7		34	21	16	12	8,1	6,2	14065	-
2650	23,02	63,0		29	18	13	10	6,8	5,1	15021	-
2750	27,00	53,7		26	16	12	8,8	5,8	4,4	15943	-

**Motorsuz Güç Devir Tabloları**  
Gearbox Power and Speed Tables /  
Leistungs- und Drehzahltafeln für Getriebe

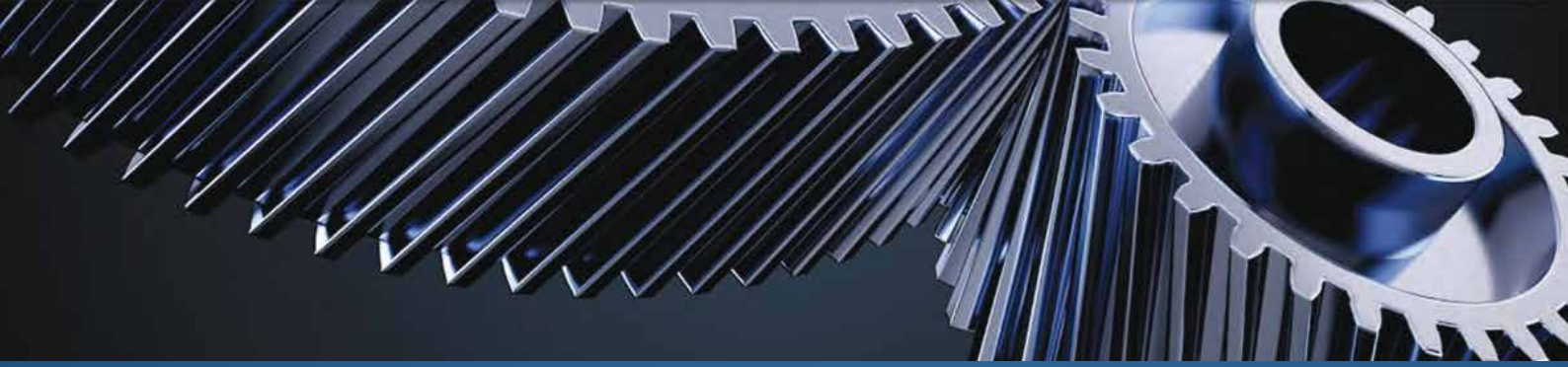
Anma Momenti Nominal Torque Nenn Drehmoment $M_n$ [Nm] ( $n_1=1450rpm$ )	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung $i$	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m] ( $n_1=1450rpm$ )	Tipi Type Typ	Pe = Anma Gücü [kW] (Servis Faktörü $f_s = 1,0$ için) Pe = Nominal Power [kW] (for Service Factor $f_s = 1.0$ ) Pe = Nennleistung [kW] (bei Betriebsfaktor $f_s = 1,0$ )						Güv. Rad. Yük Çıkış Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )	Güv. Rad. Yük Giriş Per.O. Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) $F_{qm}$ [N] ( $n_1=1450rpm$ )
				Giriş Devri [d/d] / Input Speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]							
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360		
2390	22,64	64,0	RM W573	27	17	13	10	7,0	5,3	15500	470
2520	26,54	54,6	RF W573	24	15	11	9,0	5,9	4,5	16343	538
2650	31,38	46,2		21	13	10	7,7	5,0	3,8	17314	601
2750	35,31	41,1		20	12	8,9	6,8	4,5	3,4	18022	595
2860	39,98	36,3		18	11	7,9	6,0	4,0	3,0	18799	559
3000	48,74	29,7		16	10	6,5	4,9	3,3	2,5	19500	2621
3000	54,74	26,5		14	8,8	5,8	4,4	2,9	2,2	19500	2960
3000	64,72	22,4		13	7,4	4,9	3,7	2,5	1,9	19500	3030
3000	72,81	19,9		12	6,6	4,3	3,3	2,2	1,7	19500	3073
3000	82,45	17,6		11	5,8	3,8	2,9	1,9	1,5	19500	3112
3000	100,53	14,4		9,5	4,8	3,2	2,4	1,6	1,2	19500	3165
3000	118,95	12,2		8,1	4,1	2,7	2,1	1,3	1,0	19500	3202
3000	134,45	10,8		7,2	3,6	2,4	1,8	1,2	0,90	19500	3226
3000	153,61	9,4		6,3	3,2	2,1	1,6	1,0	0,79	19500	3248
3000	167,32	8,7		5,8	2,9	1,9	1,5	0,96	0,73	19500	3262
3000	144,37	10,0		6,8	3,4	2,2	1,7	1,1	0,85	19500	1537
3000	171,64	8,4		5,7	2,9	1,9	1,4	0,94	0,71	19500	1576
3000	194,15	7,5		5,1	2,5	1,7	1,3	0,83	0,63	19500	1601
3000	221,40	6,5		4,5	2,2	1,5	1,1	0,73	0,55	19500	1623
3000	258,87	5,6		3,8	1,9	1,3	0,96	0,63	0,47	19500	1647
3000	291,25	5,0	RM W574	3,4	1,7	1,1	0,85	0,56	0,42	19500	1712
3000	301,59	4,8	RF W574	3,3	1,6	1,1	0,82	0,54	0,41	19500	1826
3000	343,91	4,2		2,9	1,4	0,94	0,72	0,47	0,36	19500	1840
3000	402,12	3,6		2,5	1,2	0,81	0,62	0,40	0,31	19500	1855
3000	485,89	3,0		2,1	1,0	0,67	0,51	0,34	0,25	19500	1871
3000	574,90	2,5		1,7	0,87	0,57	0,43	0,28	0,24	19500	1927
3000	620,62	2,3		1,7	0,82	0,54	0,41	0,27	0,23	19500	1514
3000	698,26	2,1		1,5	0,73	0,48	0,37	0,27	0,20	19500	1548
3000	790,68	1,8		1,3	0,65	0,42	0,32	0,24	0,18	19500	1580
3000	964,05	1,5		1,1	0,53	0,35	0,27	0,19	0,15	19500	1623
3000	1140,65	1,3		0,90	0,45	0,29	0,25	0,16	0,12	19500	1564
3000	1259,61	1,2	RM W575	0,81	0,41	0,27	0,23	0,15	0,11	19500	1670
3000	1489,14	1,0	RF W575	0,69	0,34	0,25	0,19	0,13	0,10	19500	1693
3000	1675,43	0,9		0,61	0,31	0,22	0,17	0,11	0,08	19500	1708
3000	1897,20	0,8		0,54	0,27	0,20	0,15	0,10	0,07	19500	1721
3000	2313,18	0,6		0,49	0,25	0,18	0,14	0,09	0,07	19500	1739
3000	2736,94	0,5		0,42	0,21	0,15	0,12	0,08	0,06	19500	1752
3000	2850,22	0,5		0,41	0,20	0,15	0,11	0,07	0,06	19500	1754
3000	3372,36	0,4		0,35	0,17	0,13	0,10	0,06	0,05	19500	1765
3000	4402,68	0,3		0,27	0,13	0,10	0,07	0,05	0,04	19500	1778
3000	4953,44	0,3	RM W576	0,26	0,12	0,09	0,07	0,04	0,03	19500	1783
3000	6838,96	0,2	RF W576	0,19	0,09	0,06	0,05	0,03	0,02	19500	1794
3000	8091,82	0,2		0,16	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	19500	1798

## Notlar | Notes | Notizen



## Notlar | Notes | Notizen





# REMAK REDÜKTÖR MAKİNE SANAYİ

## Ana Fabrika

Kemalpaşa O.S.B. Kuyucak Mevkii  
No: 211, 35730 İZMİR  
info@remakreduktor.com.tr  
Telefon: 0 232 479 68 48

## ABD

4313 GB 75. Cadde Miami - Florida  
33155 US  
info@remakreduktor.com.tr  
Phone: +1 786 448 26 40

[www.remakreduktor.com.tr](http://www.remakreduktor.com.tr)